



МИНИСТЕРСТВО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 14 июля 2022 года № 273
Калининград

Об утверждении документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта регионального значения

Рассмотрев обращение Государственного казенного учреждения Калининградской области «Региональное управление заказчика капитального строительства», в соответствии с частями 3, 15 статьи 45, частью 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Закона Калининградской области от 05 июля 2017 года № 89 «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области», заключением Министерства градостроительной политики Калининградской области от 09 июня 2022 года № 2251-МГП «О соответствии документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта регионального значения требованиям, установленным частью 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а также заданием на ее подготовку» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые основные части проекта планировки территории с проектом межевания в его составе, предусматривающий размещение линейного объекта регионального значения «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области» (далее – документация по планировке территории).

2. Отделу документации по планировке территории Министерства градостроительной политики Калининградской области (И.А. Марковой):

- 1) обеспечить хранение документации по планировке территории;
- 2) в течение семи дней со дня вступления в силу настоящего приказа направить документацию по планировке территории в администрации муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский муниципальный округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области, применительно к территории которых осуществлялась ее подготовка;

3) в течение пяти дней со дня вступления в силу настоящего приказа разместить документацию по планировке территории в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности и обеспечить размещение документации по планировке территории на интернет-странице Министерства градостроительной политики Калининградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://aggrad.gov39.ru>.

3. Приказ вступает в силу по истечении десяти дней после его официального опубликования.

Исполняющая обязанности
министра

И.Ю. Жданова

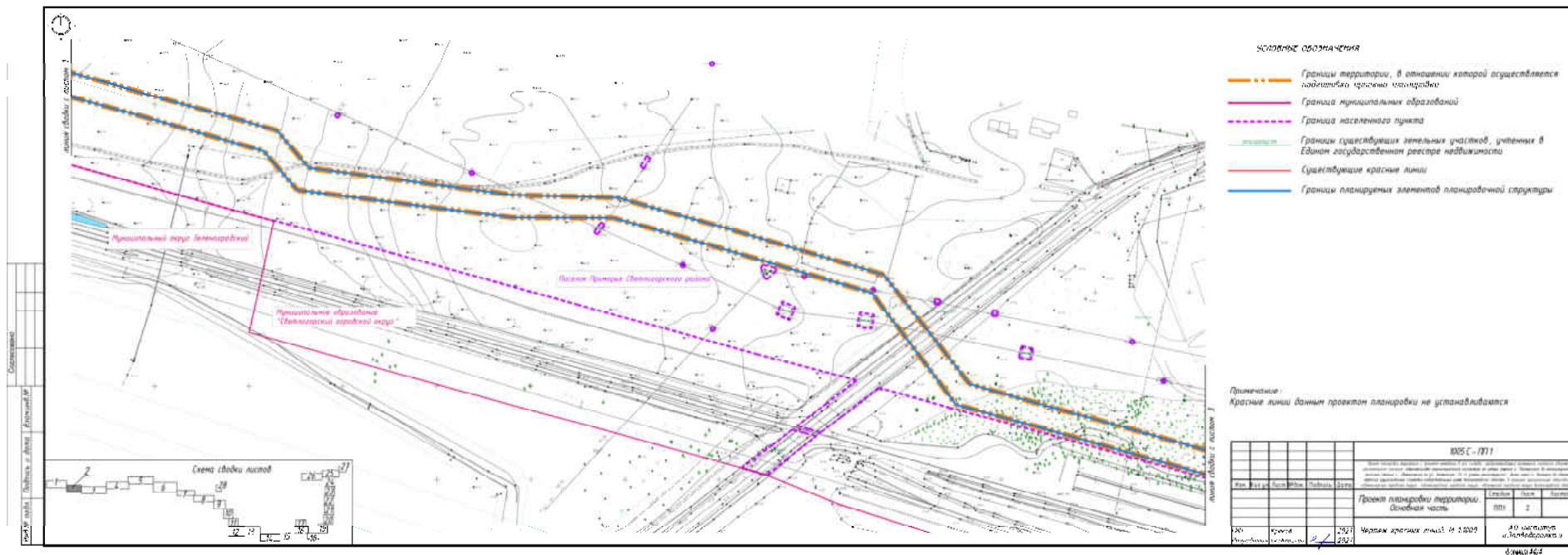
УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
градостроительной политики
Калининградской области
от 14 июля 2022 года № 273

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ
В ЕГО СОСТАВЕ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА ОТ КАМЕРЫ
ГАШЕНИЯ Г. ПИОНЕРСКОГО ДО КАНАЛИЗАЦИОННОЙ НАСОСНОЙ
СТАНЦИИ Г. СВЕТЛОГОРСКА ПО УЛ. БАЛТИЙСКАЯ, 22 (С УЧЕТОМ
РЕКОНСТРУКЦИИ), ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ П. ПРИМОРЬЕ ДО ОБЪЕКТА
«ДЕТСКИЙ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ» В ГРАНИЦАХ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ «СВЕТЛОГОРСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ», «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»,
«ПИОНЕРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ» КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ
В ЕГО СОСТАВЕ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «СТРОИТЕЛЬСТВО
КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА ОТ КАМЕРЫ ГАШЕНИЯ
Г. ПИОНЕРСКОГО ДО КАНАЛИЗАЦИОННОЙ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ
Г. СВЕТЛОГОРСКА ПО УЛ. БАЛТИЙСКАЯ, 22 (С УЧЕТОМ РЕКОНСТРУКЦИИ),
ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ П. ПРИМОРЬЕ ДО ОБЪЕКТА «ДЕТСКИЙ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ
СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»
В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ «СВЕТЛОГОРСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ», «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»,
«ПИОНЕРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ» КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 1. «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

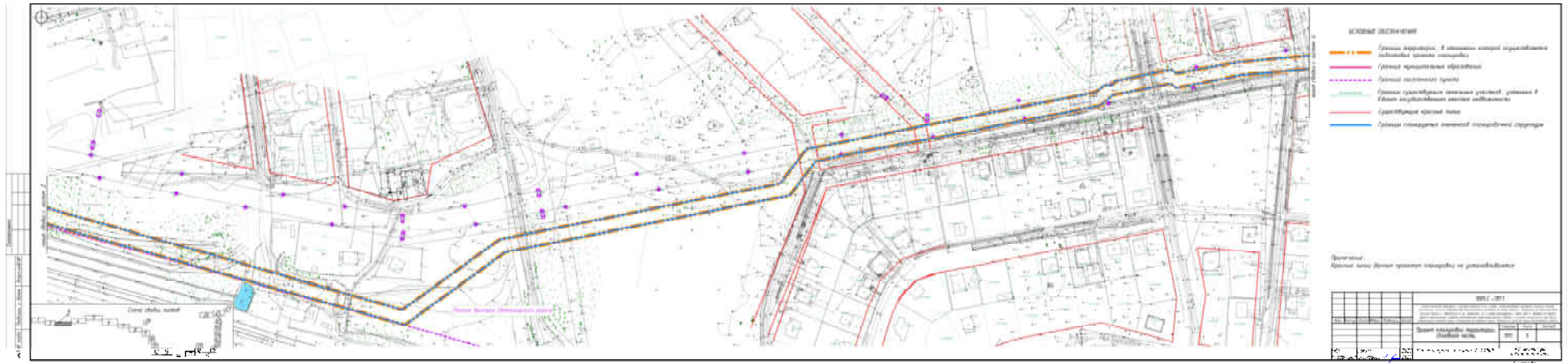


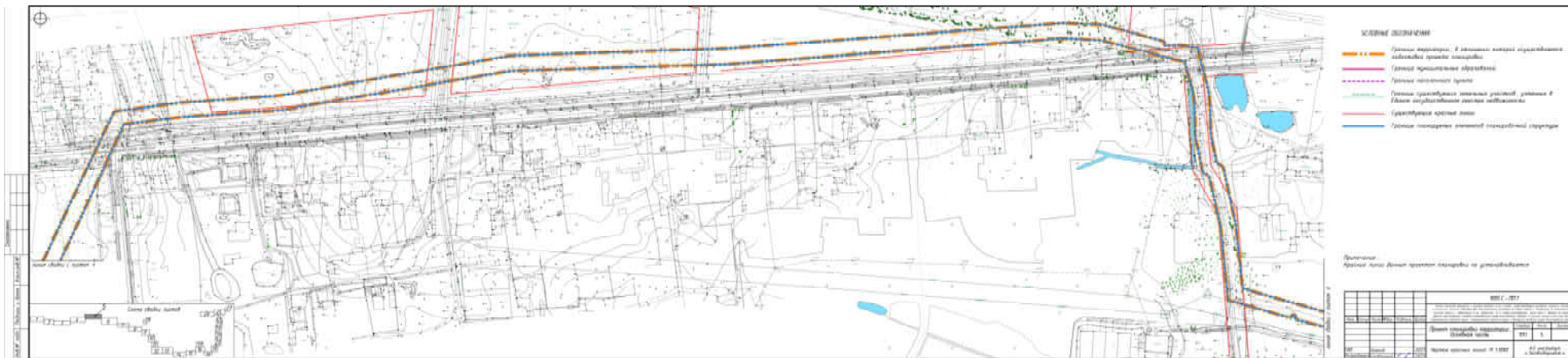
- ОСНОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- — — — — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - — — — — Граница муниципальных образований
 - — — — — Граница населенного пункта
 - — — — — Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - — — — — Существующие красные линии
 - — — — — Границы планируемых элементов планировочной структуры

Примечание:
Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются

| ИИС С - 1711 | | | | | |
|---|-------------|------|-------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| № п/п | № документа | Дата | Исполнитель | Содержание | Лист |
| Проект планировки территории. Основная часть. | | | | | |
| 00 | Контр. | 2021 | | Исполн. Красных линий И 1:000 | 10 из 10 листов и 1 «Заключительный» |
| | Исполн. | 2021 | | | |

Лист № 462

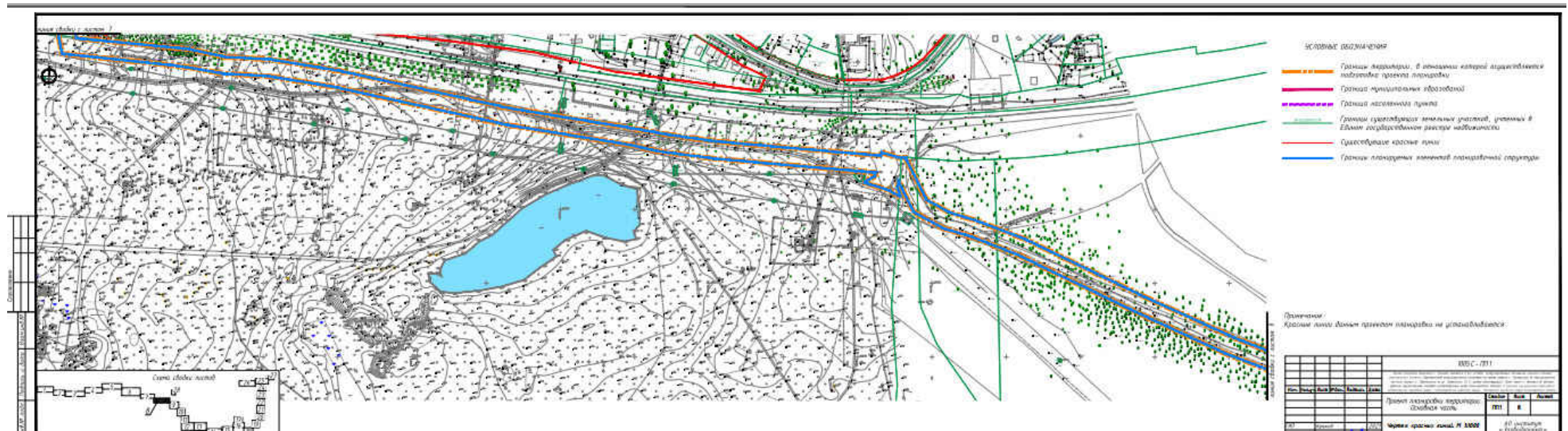


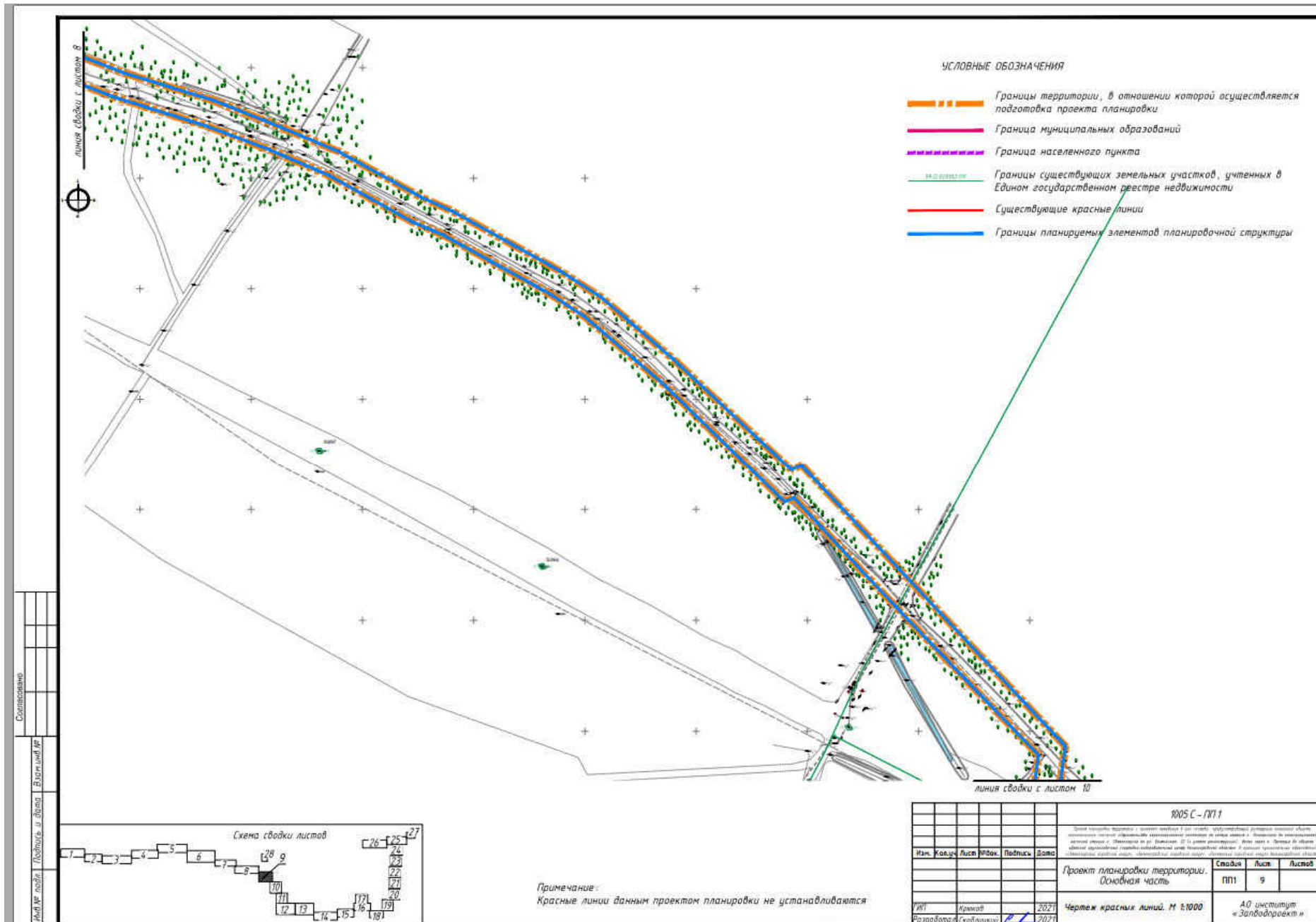


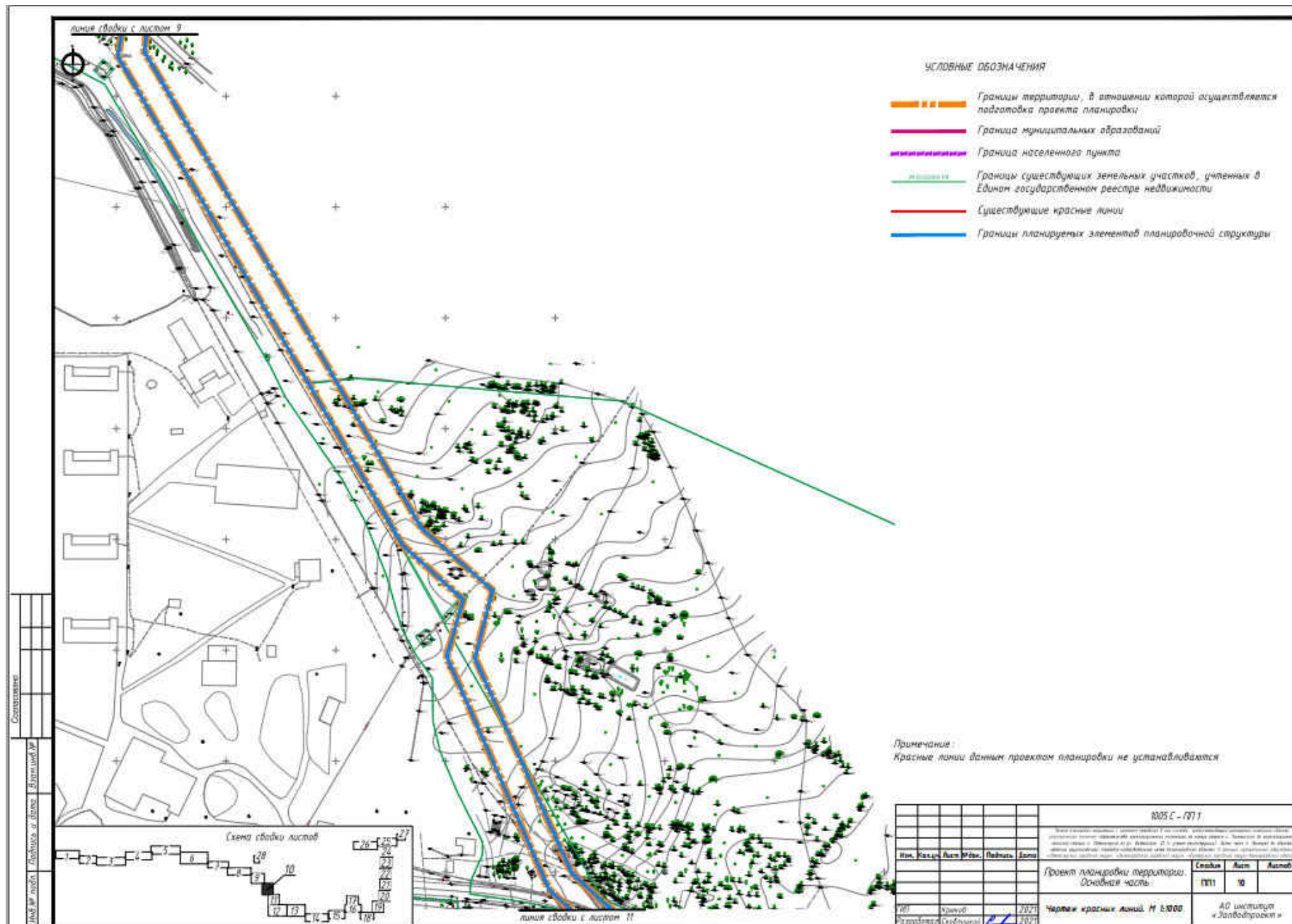


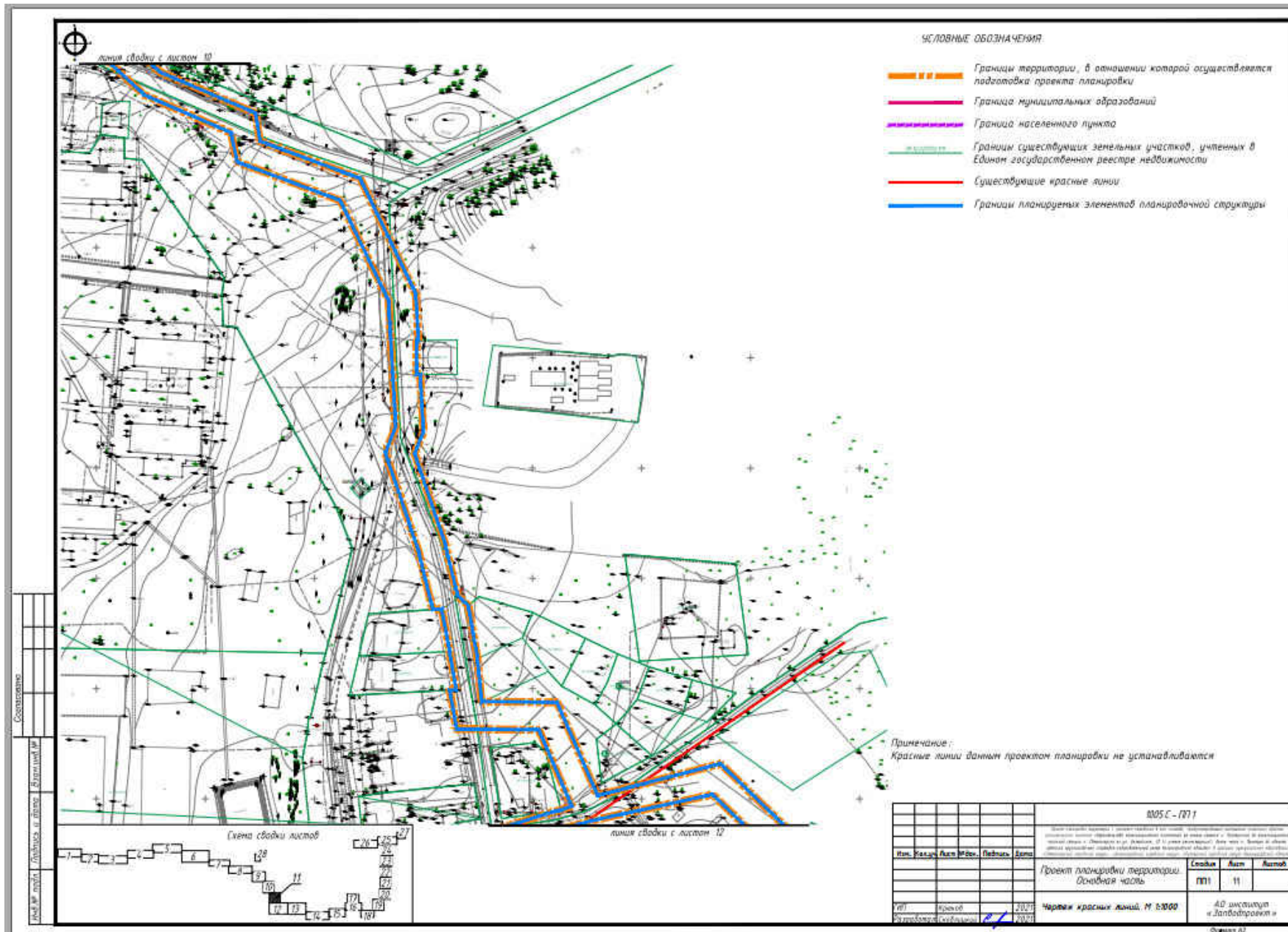


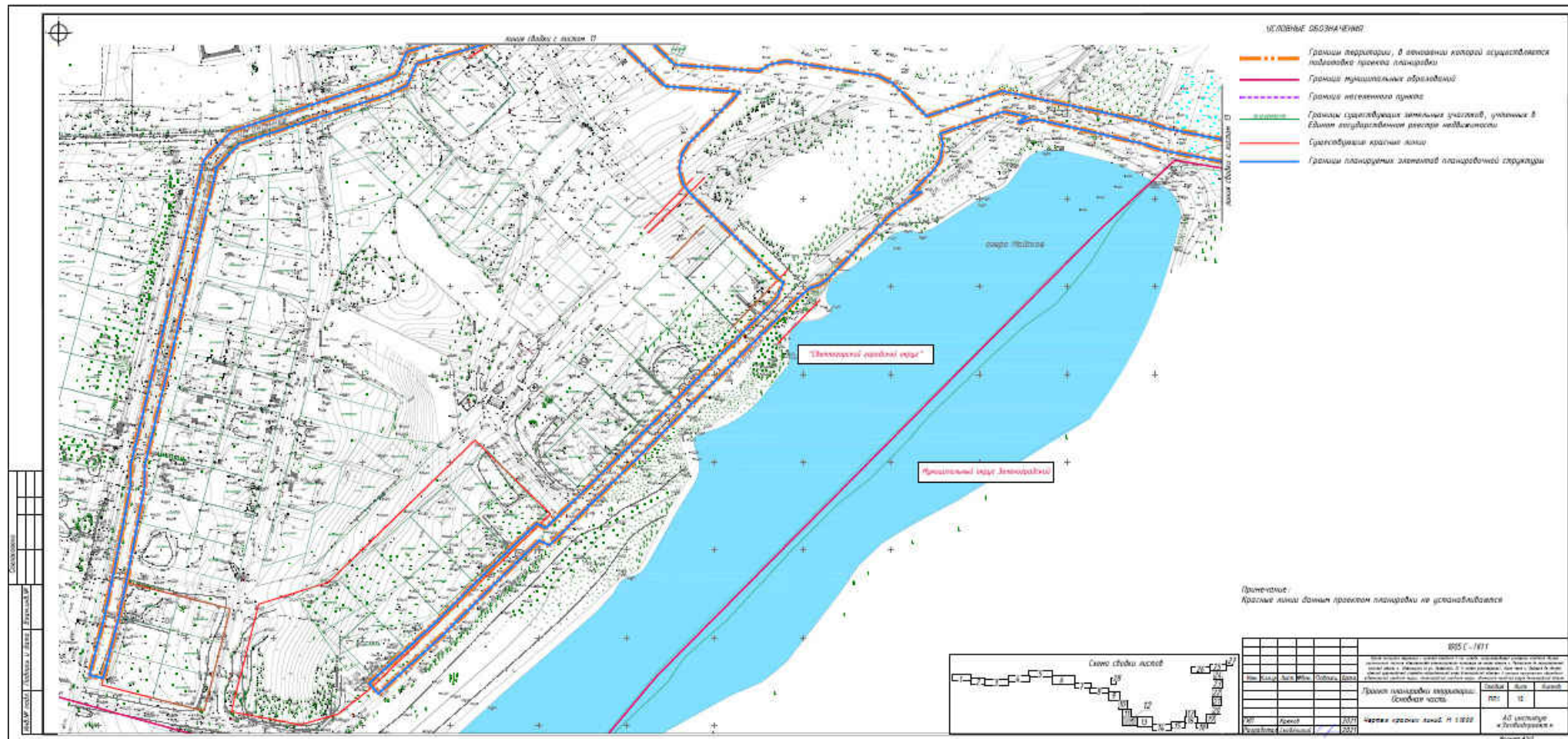
| ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | ИЗМЕНЕНИЯ | | |
|-----------|-----------|------|-----------|--|------------|-----------|--------|--------|
| № п/п | Категория | Дата | Инициатор | Содержание | Содержание | Лист | Листов | Листов |
| 1 | ИЗМЕНЕНИЯ | 2021 | Инициатор | Проект планировки территории. Основная часть | ИЗМЕНЕНИЯ | 1 | 1 | 1 |
| 2 | ИЗМЕНЕНИЯ | 2021 | Инициатор | Чертёж красных линий № 1/000 | ИЗМЕНЕНИЯ | 1 | 1 | 1 |

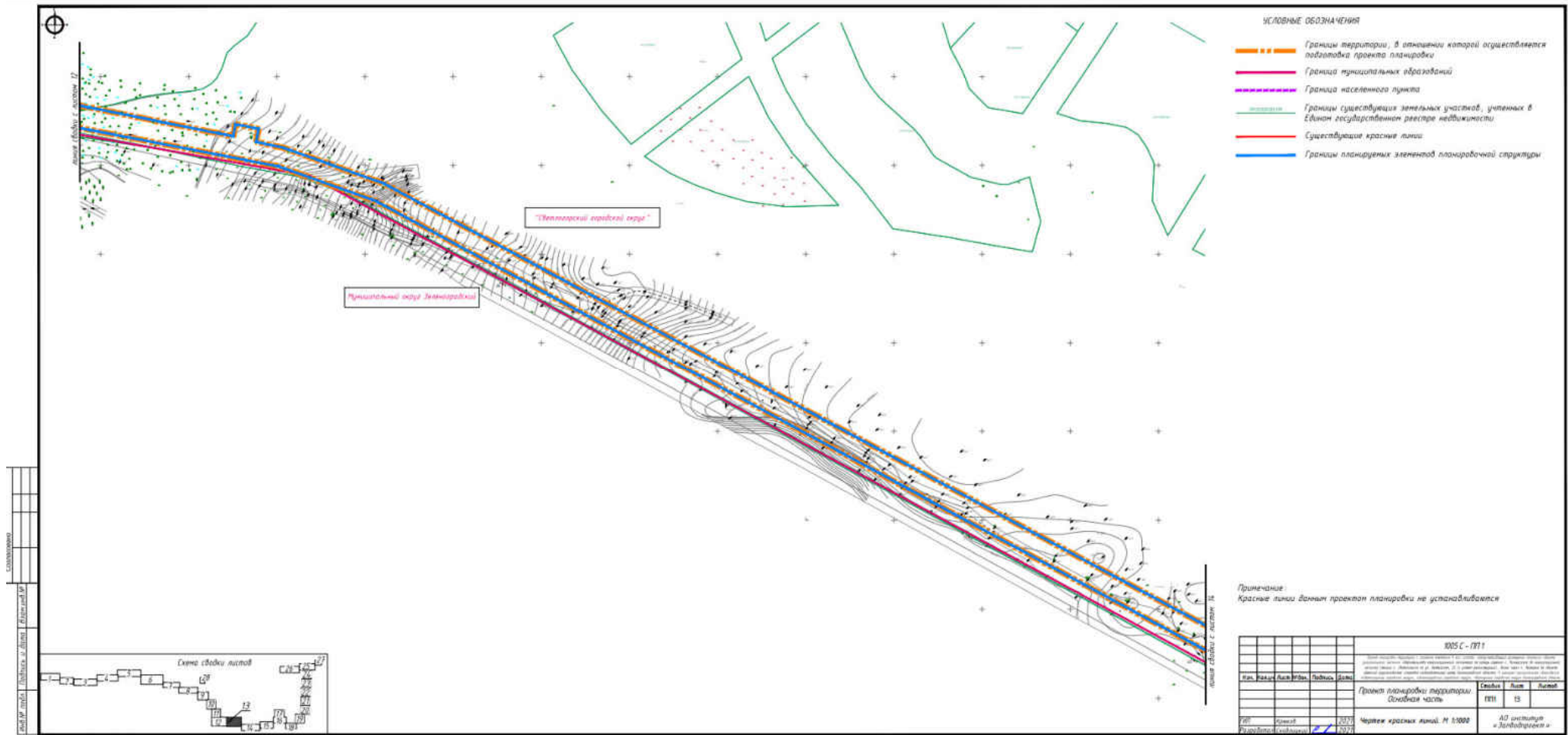




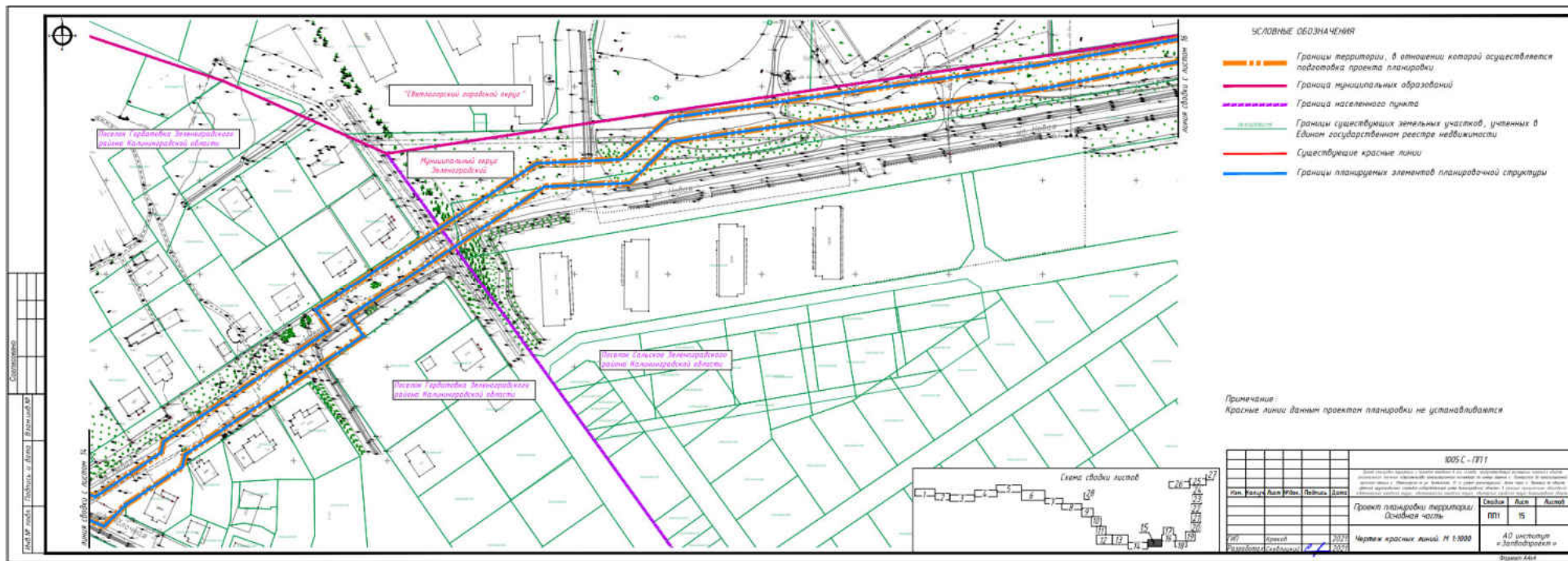








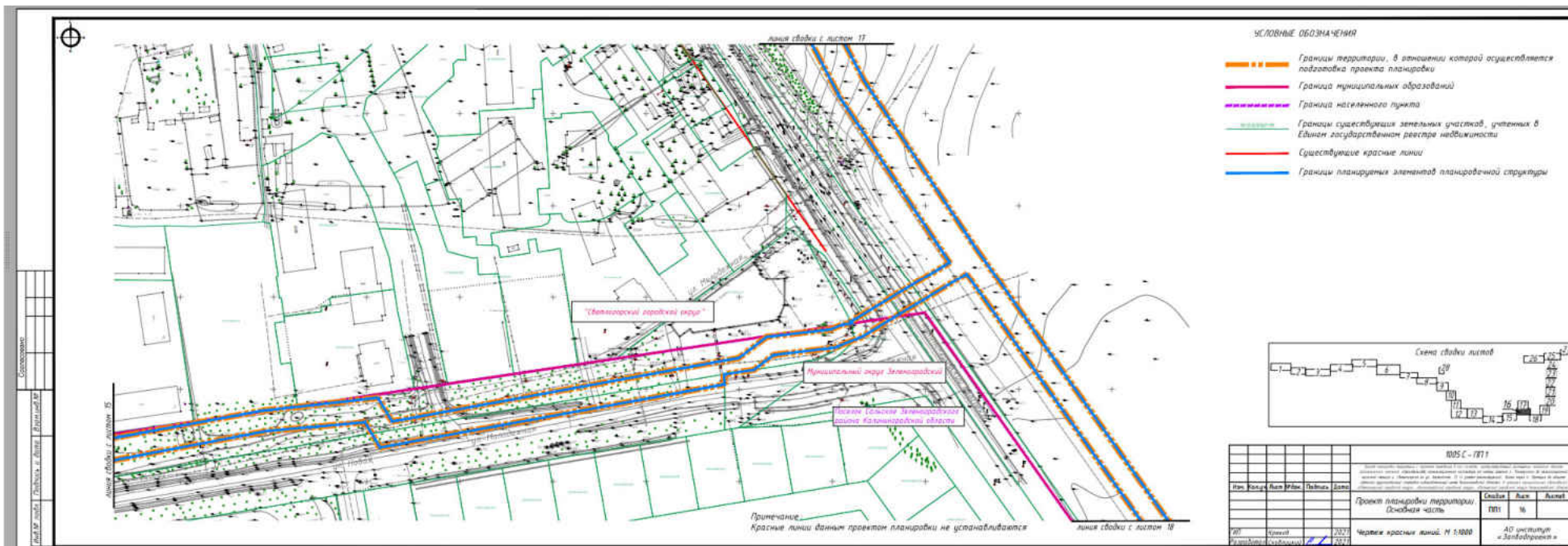




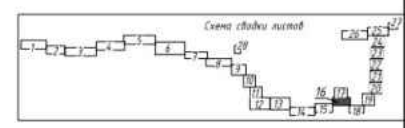
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- - - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница муниципальных образований
 - - - Граница населенного пункта
 - Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - Существующие красные линии
 - Границы планируемых элементов планировочной структуры

Примечание:
Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются

| | | | | |
|---|-------|---------|----------------------------|-------------|
| 1005 С - П11 | | | | |
| Проект планировки территории, подготовленный в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства, действующим на территории Московской области на дату утверждения проекта планировки территории, и в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства, действующим на территории Калининградской области на дату утверждения проекта планировки территории. | | | | |
| Ип. | Ип.п. | Ип.п.п. | Ип.п.п.п. | Ип.п.п.п.п. |
| Ип. | Ип.п. | Ип.п.п. | Ип.п.п.п. | Ип.п.п.п.п. |
| Проект планировки территории / Калининградская область | | | Свой | Лист |
| | | | 001 | 15 |
| Ип. | Ип.п. | Ип.п.п. | Ип.п.п.п. | Ип.п.п.п.п. |
| Ип. | Ип.п. | Ип.п.п. | Ип.п.п.п. | Ип.п.п.п.п. |
| Чертеж красных линий М 1:5000 | | | АО институт «Земводпроект» | |
| | | | Формат А4 | |



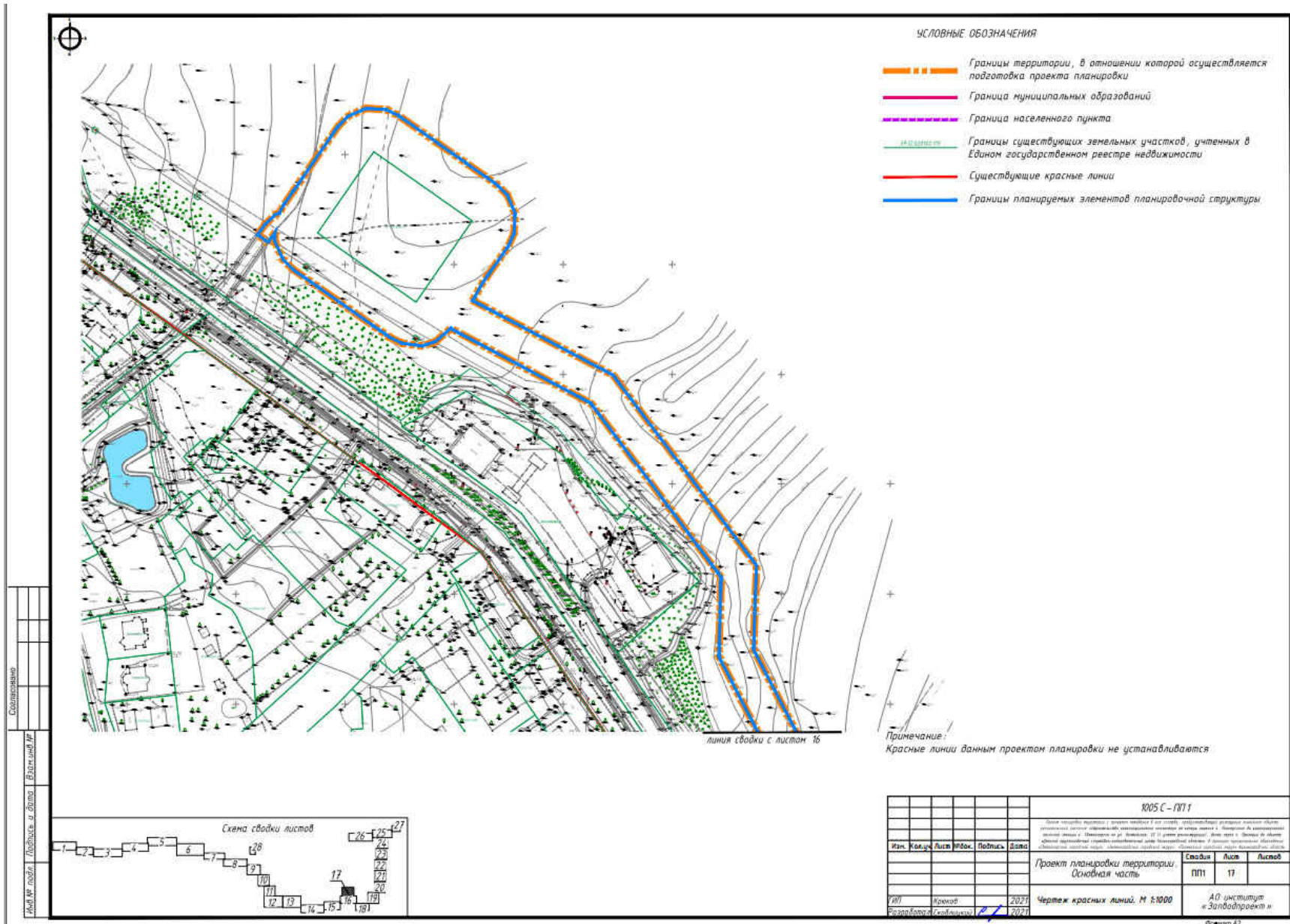
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- — — — — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - — — — — Граница муниципальных образований
 - — — — — Граница населенного пункта
 - — — — — Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - — — — — Существующие красные линии
 - — — — — Границы планировки элементов планировочной структуры

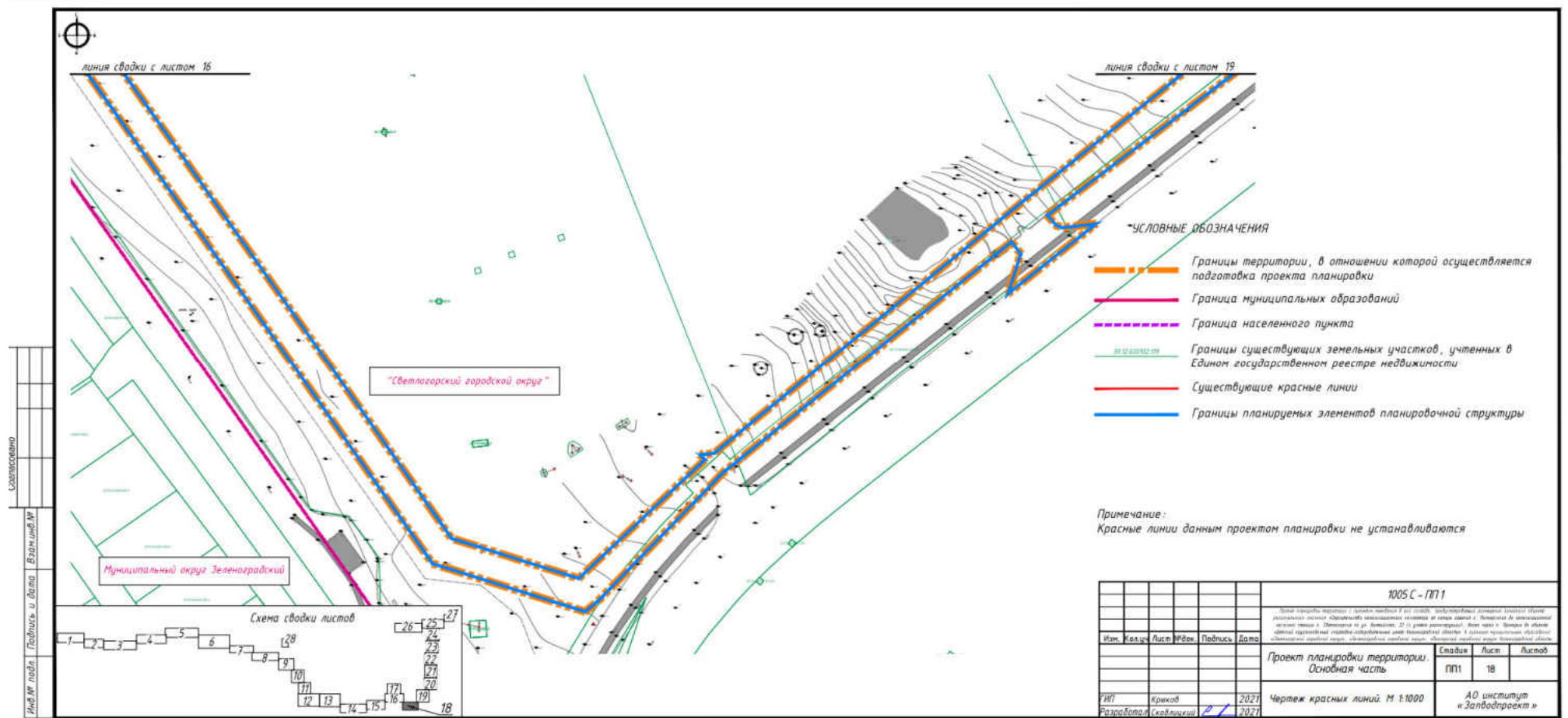


| Итого | | | | | 1005 С - 1711 | | | | |
|-------|--------------|-----|-------|---------|---------------|--|--------|---------------------------|--------|
| Изм. | Рабочий лист | Вал | Риски | Полтора | Дата | Содерж. | Вид | Аналог | |
| | | | | | | Проект планировки территории. Основная часть | 1005 С | 16 | Аналог |
| 20 | Чертеж | | | | 2023 | Чертеж красных линий. М 1:1000 | 16 | АО институт «Земдоброект» | |
| | Утвержден | | | | 2023 | | | | |

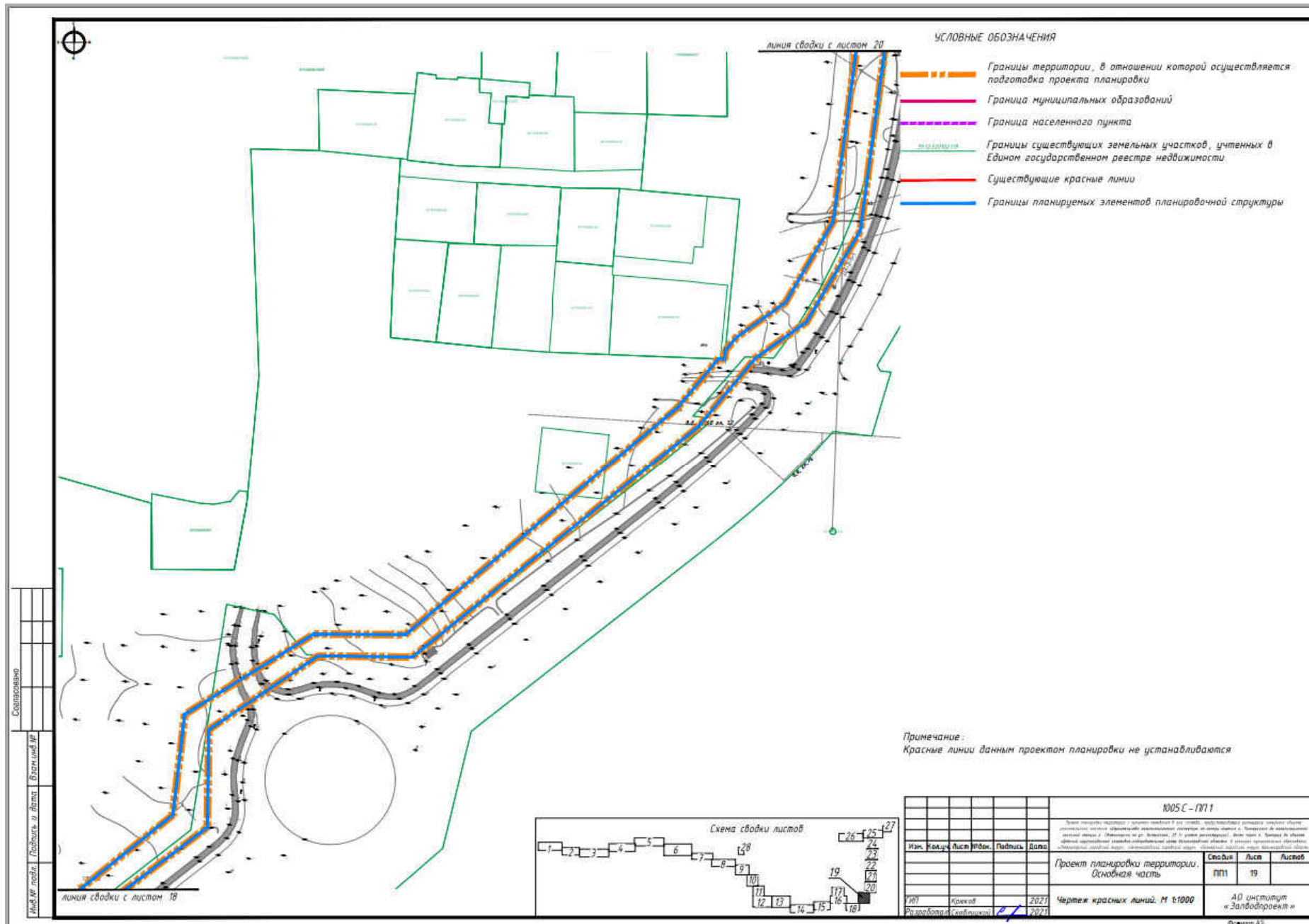
Примечание:
Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются

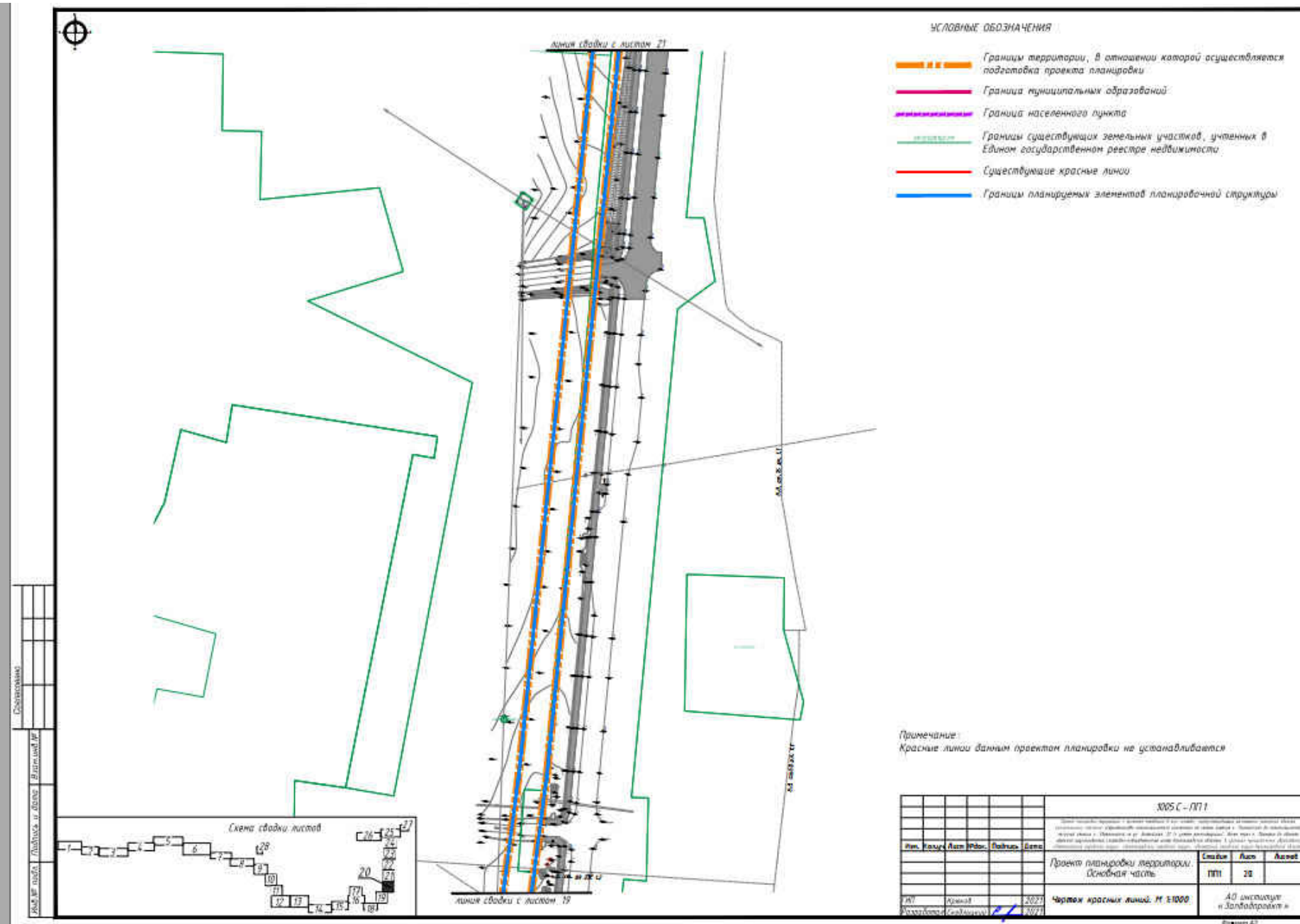
Сосновое
 Лист № 1005 С - 1711
 Титульный лист

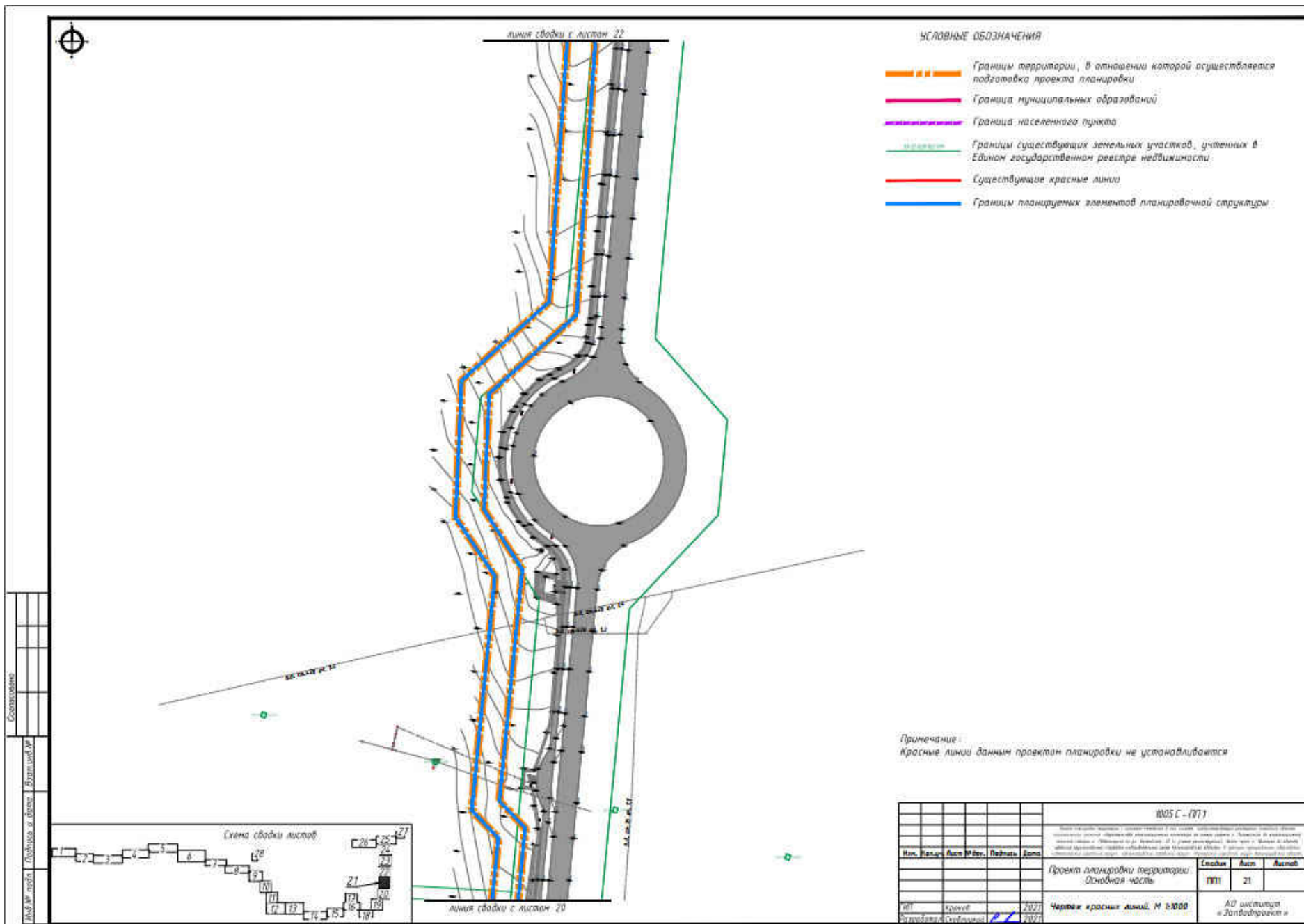


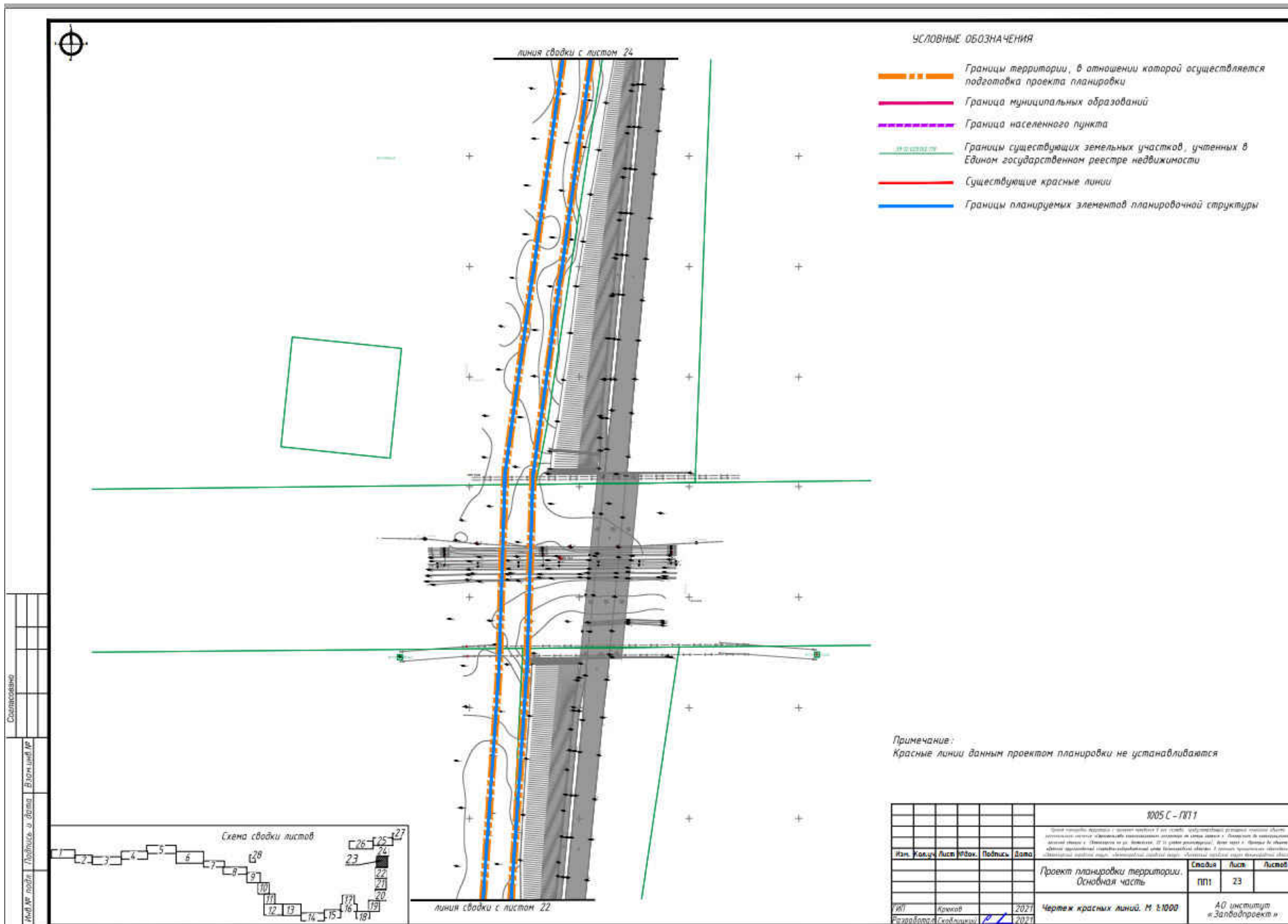


| | | | | | | | | |
|------------|-------------|------|-----|---------|------|--|--|--------------------------|
| | | | | | | 1005 С - ПП1 | | |
| | | | | | | <p>Этот проект территории с границей между 8 и 9 листами, подготовленный в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, является проектом планировки территории, подготовленным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного проектирования, утвержденным в установленном порядке. Данный проект территории является проектом планировки территории, утвержденным в установленном порядке. Данный проект территории является проектом планировки территории, утвержденным в установленном порядке.</p> | | |
| Изм. | Кол-во | Лист | ИР№ | Подпись | Дата | Проект планировки территории | | Листов |
| | | | | | | Основная часть | | 18 |
| ИП | Краснов | | | | 2021 | Чертеж красных линий, М 1:1000 | | АО институт «Заповодник» |
| Разработал | Севдлужский | | | | 2021 | | | Формат А4x3 |





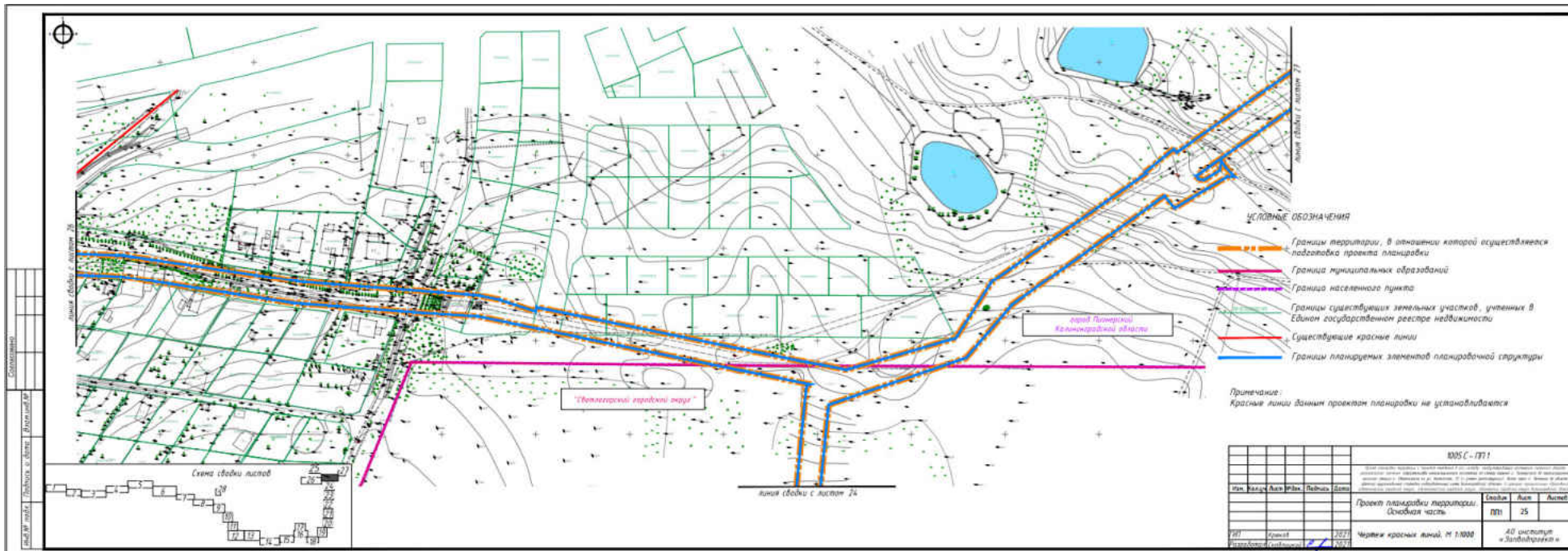




Составлено

Инж. М. Г. Лобанько и др. Взам. инв. №

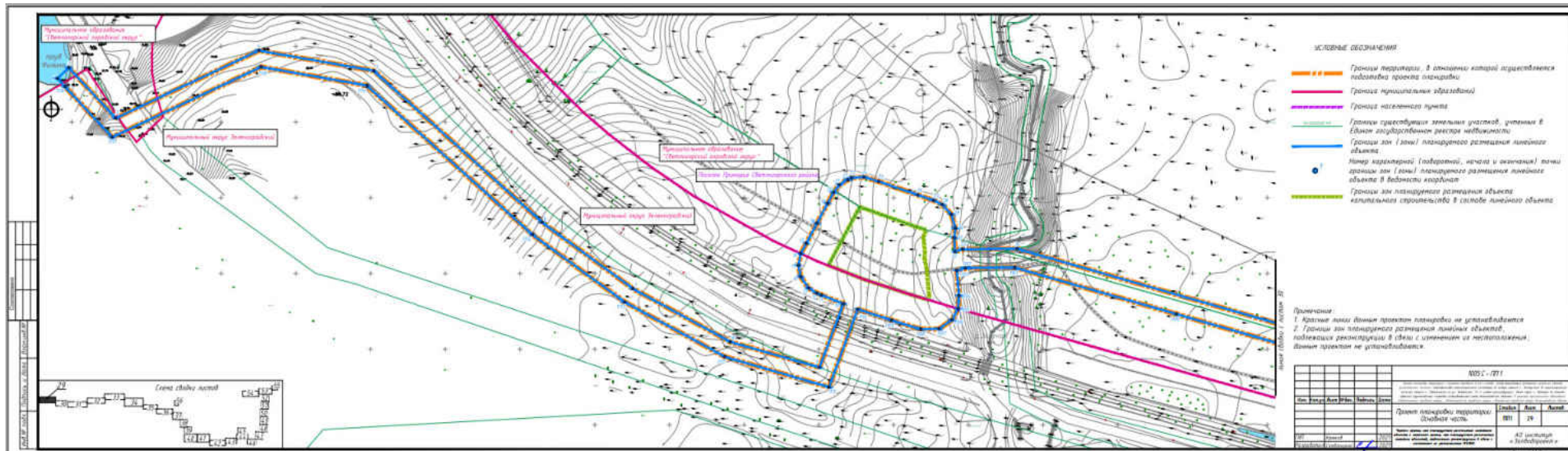
| | | | | | | | | | |
|--|-------------|------|------|---------|------|--|---------------------------|------|--------|
| | | | | | | 1005 С - 1871 | | | |
| <small>Этот чертеж является составной частью проекта планировки территории, подготовленного в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства и в области землеустройства. Проект планировки территории является документом, определяющим вид разрешенного использования земельных участков и условия размещения объектов капитального строительства на территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.</small> | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол-во | Лист | ИЗМ. | Подпись | Дата | Проект планировки территории, Основная часть | Сводка | Лист | Листов |
| | | | | | | | ПП1 | 23 | |
| ИИ | Кривош | | | | 2021 | Чертеж красных линий. М. 1:1000 | АО институт «Западпроект» | | |
| Разработчик | Составитель | | | | 2021 | | | | |

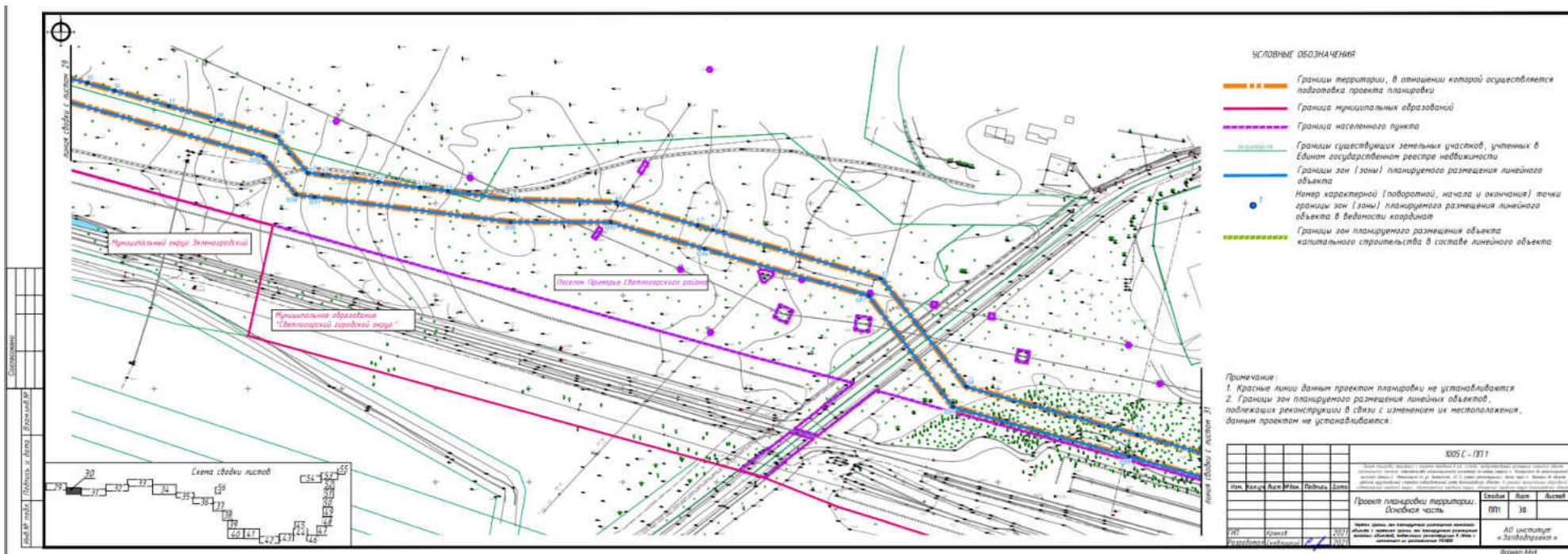


Составитель:
Исполнитель:
Проверил:
Утвердил:

| 1005 С - ПП1 | | | | | |
|---|------------|------|---------|-------|-------------------------|
| Изм. | Введен | Дата | Исполн. | Вид | Содерж. |
| | | | | | |
| Проект планировки территории. Особая часть. | | | | | |
| | | | | Листы | Аванс |
| | | | | ПП1 | 25 |
| ИП | Красноярск | 2021 | | | |
| Исполнитель | Сибирский | 2021 | | | |
| Чертеж красных линий, М 1:1000 | | | | | 40 институт «Земельная» |

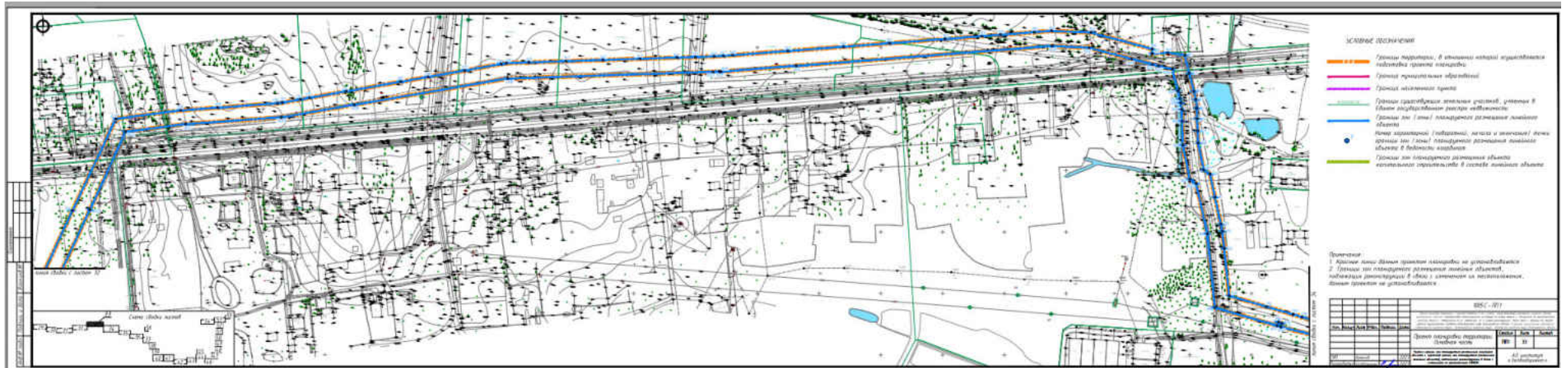


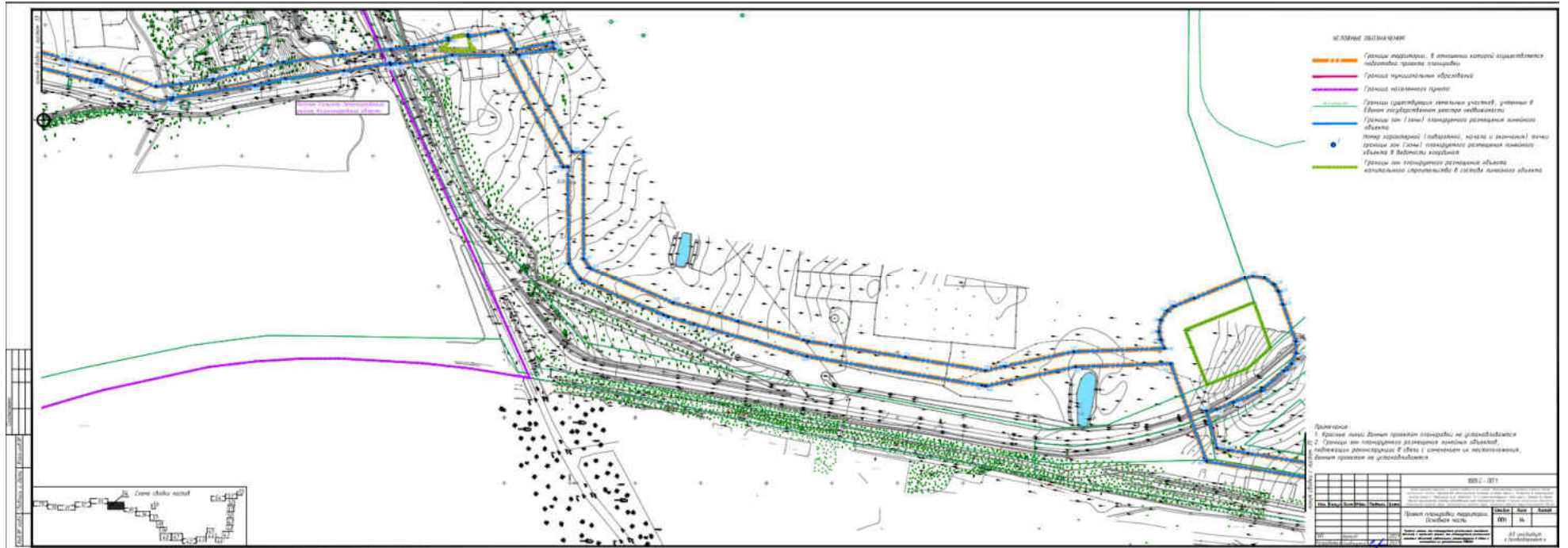






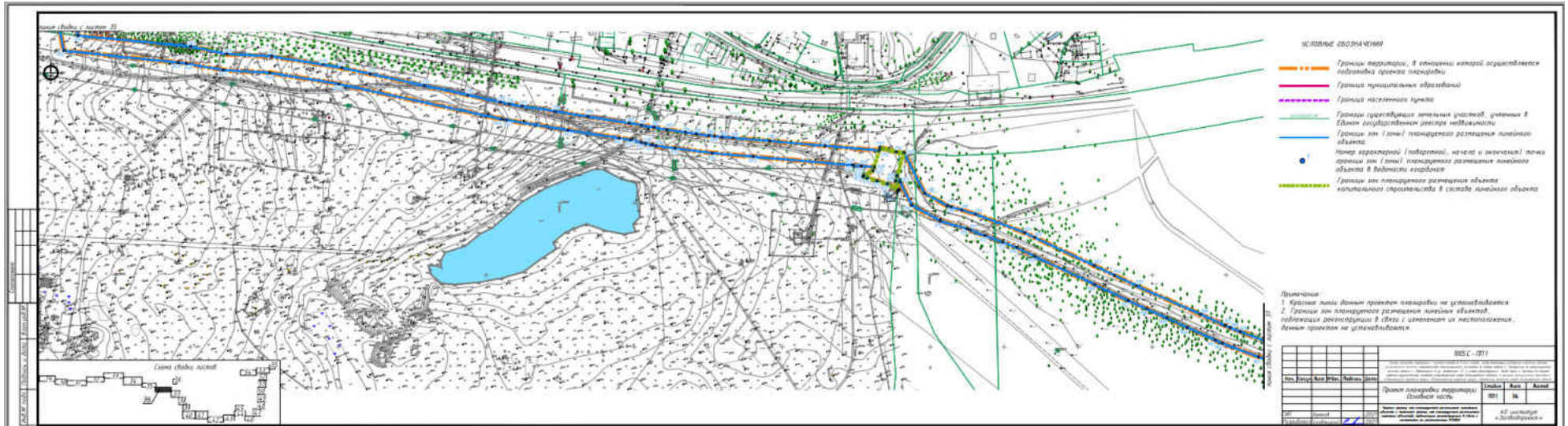


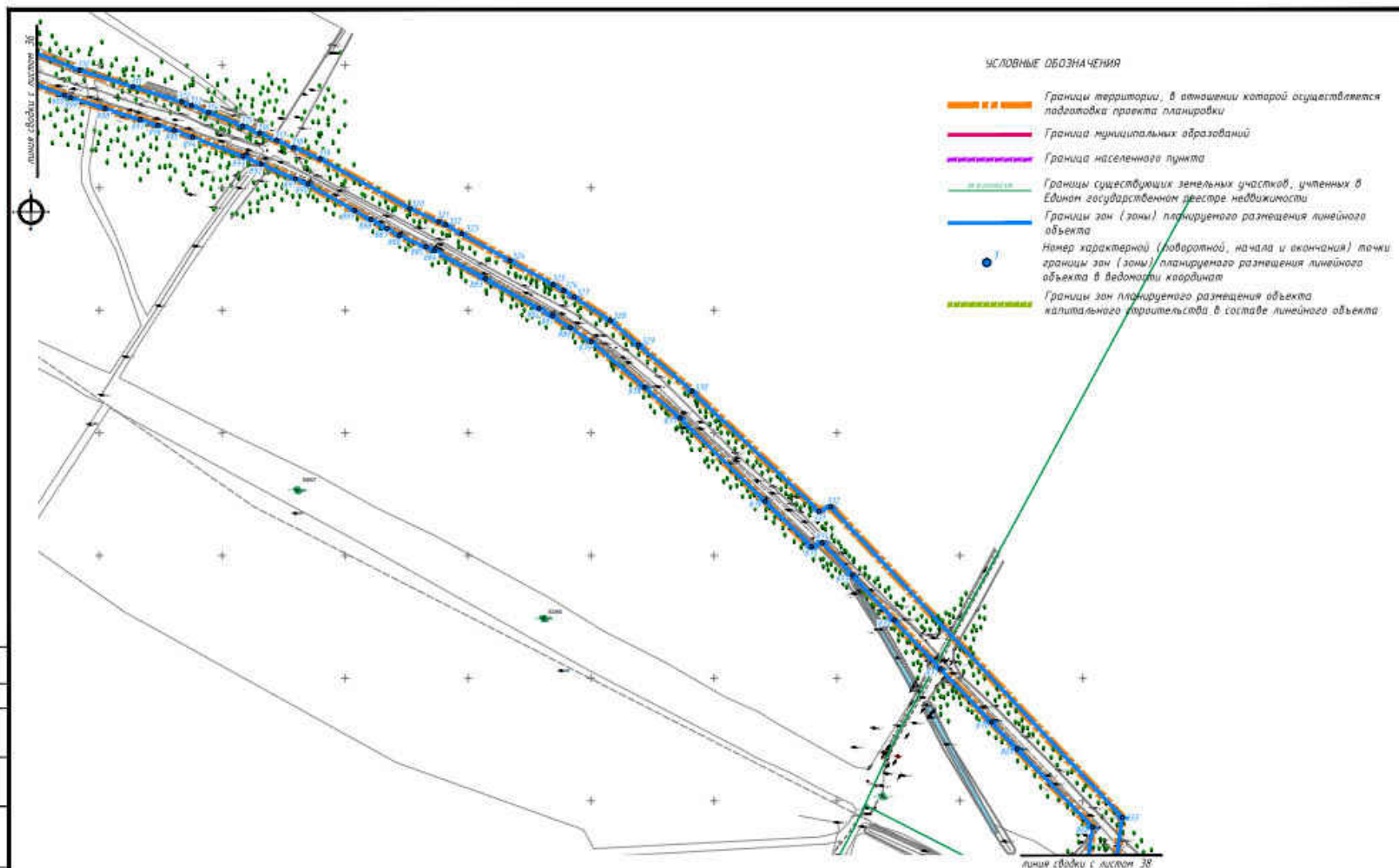




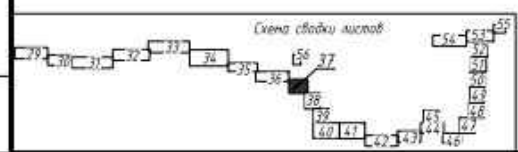


| Итого | | | | | | Итого | | |
|---|----------------|------|-------|--------|-------|-------------------------------|------|--------|
| Рис. | Конт. | Лист | Форм. | Ведом. | Итого | Содерж. | Лист | Листов |
| | | | | | | Итого | 35 | |
| Проект планировки территории Дзержинск часть | | | | | | АО институт и Заповедник и | | |
| УДП | Архитект | 2022 | | | | Вариант 4/4а | | |
| Архитектура | С.С.С.С.С.С.С. | 2022 | | | | | | |



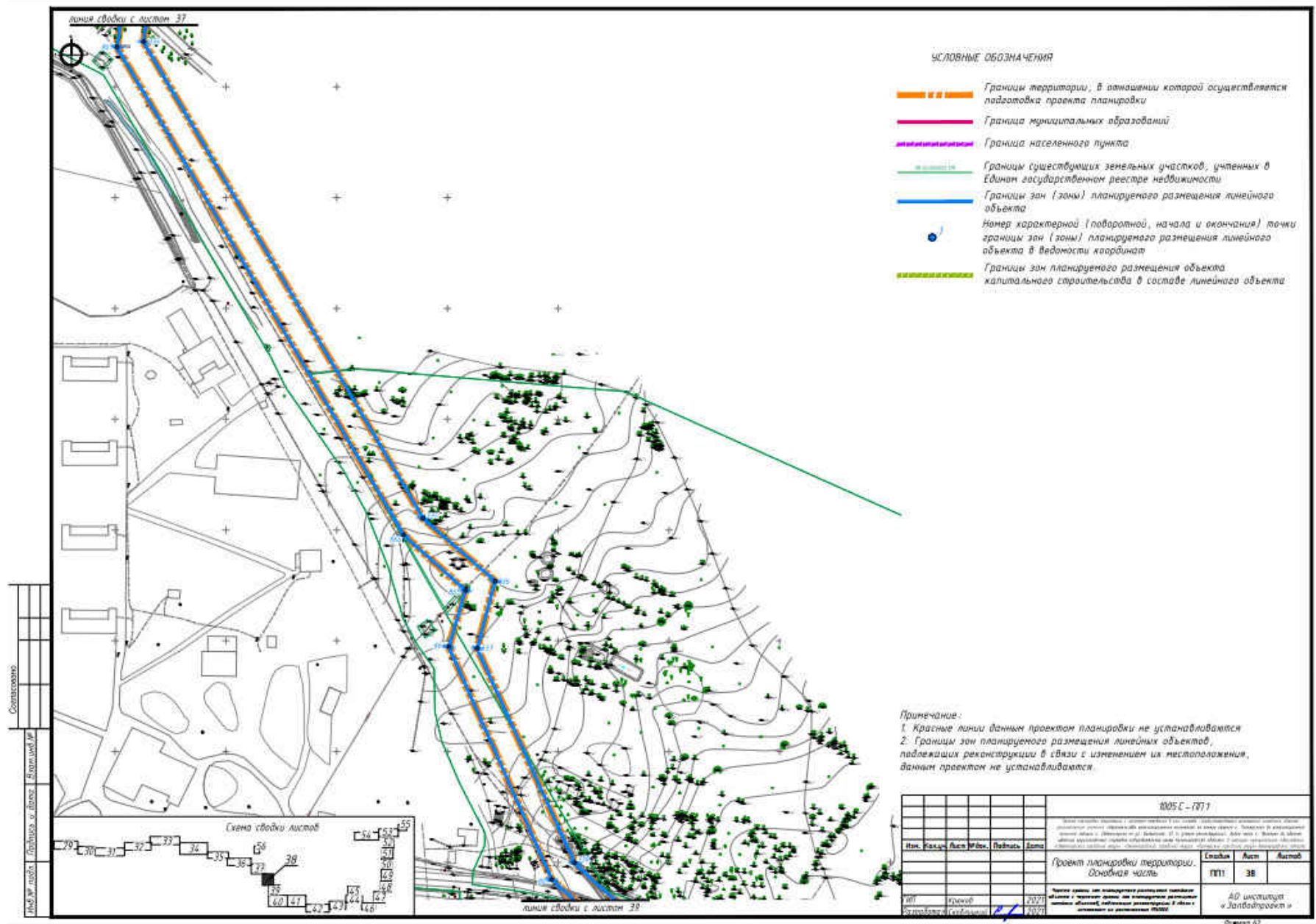


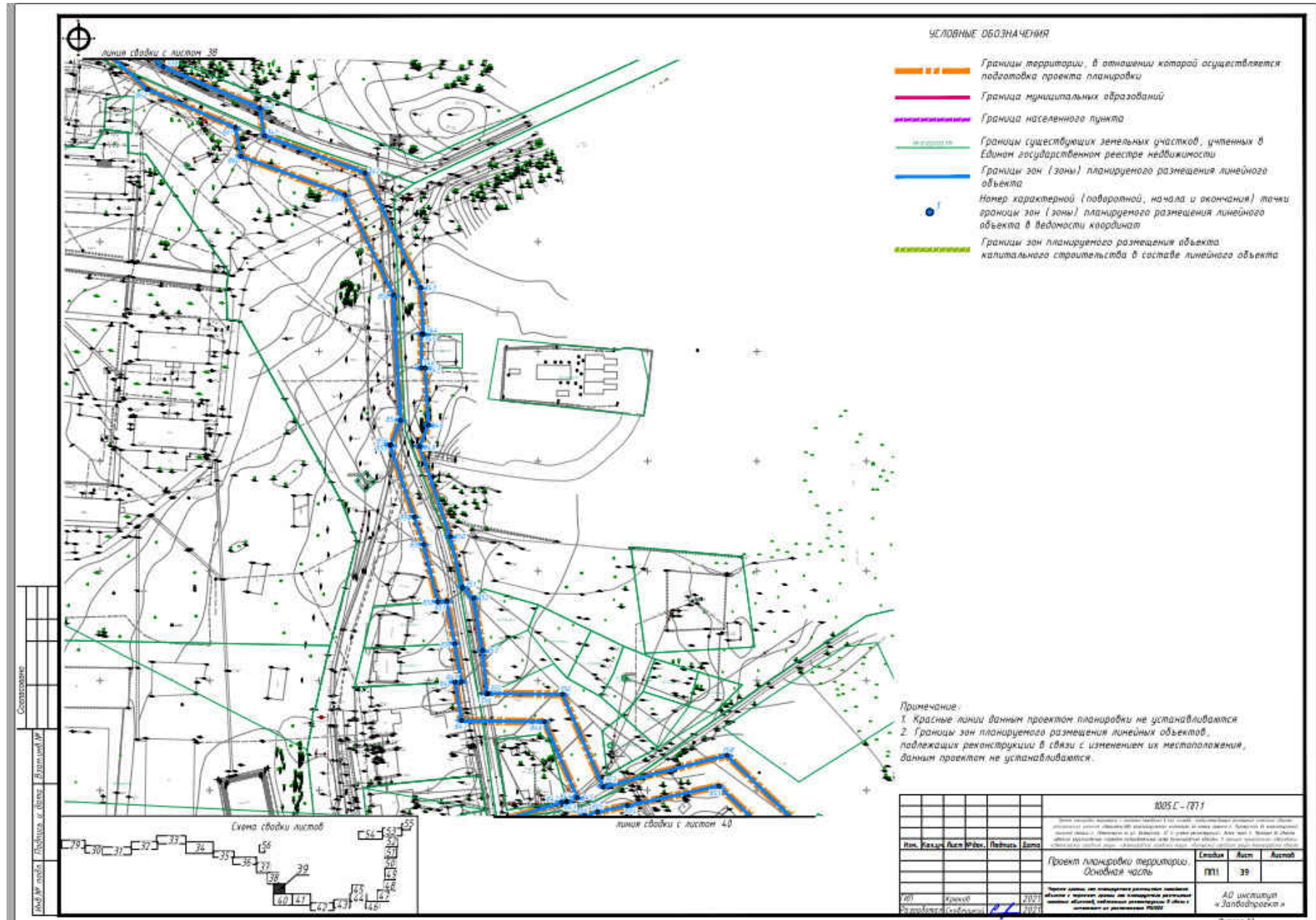
Составлено:
 Инженер градостроительства: [Blank]
 Проверено: [Blank]
 Инженер: [Blank]

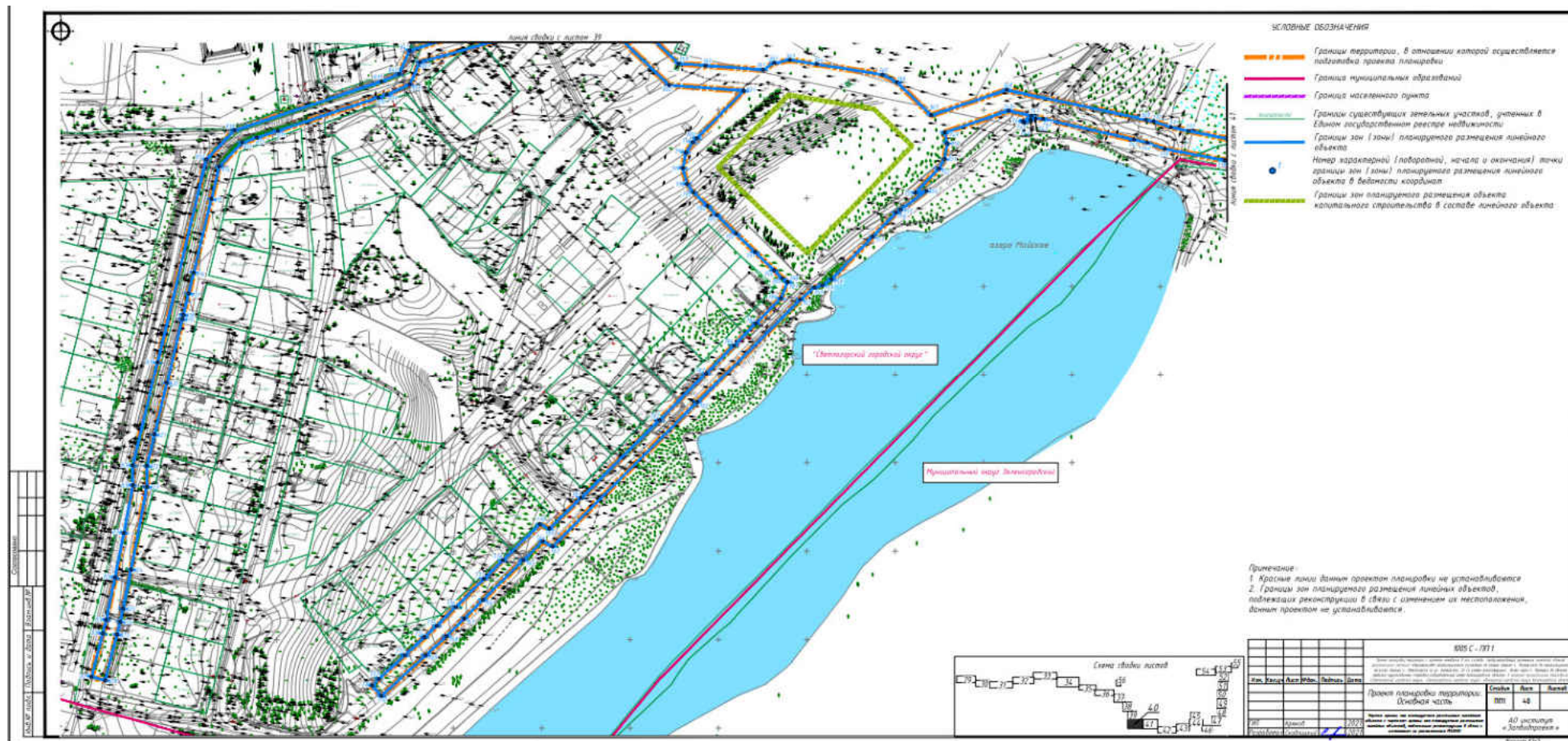


Примечание:
 1. Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются.
 2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, данным проектом не устанавливаются.

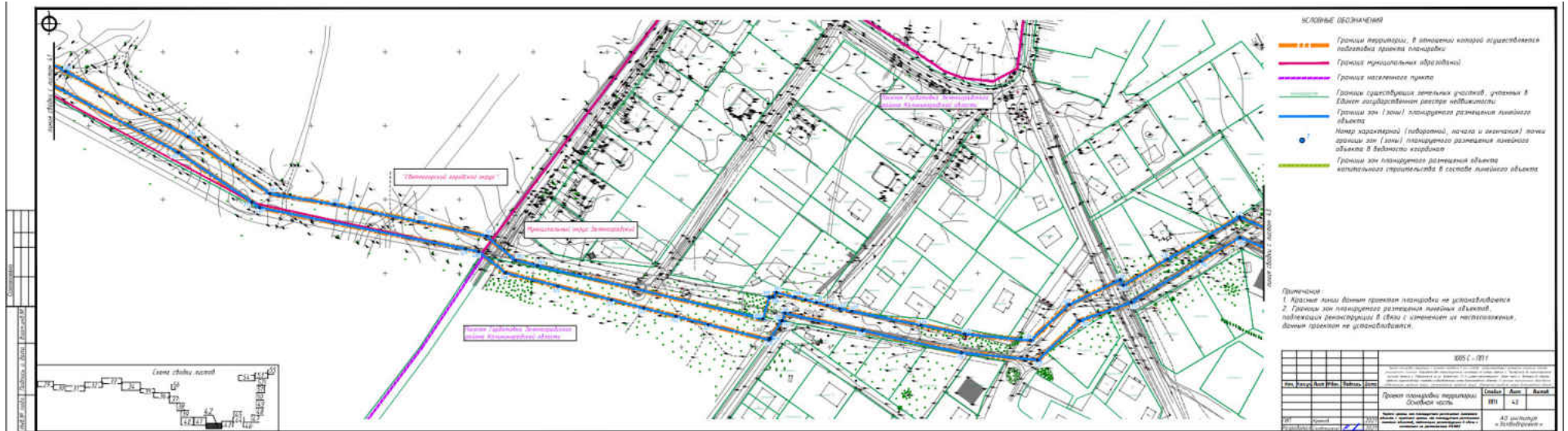
| ИИС - 7871 | | | | | |
|---|-----|------|--------|---------|------|
| ИИС | Код | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| Проект планировки территории: Основная часть | | | | | |
| | | | | Листов | Лист |
| | | | | 1011 | 31 |
| Проект разработан на основании данных, полученных от Заказчика. Проект не является окончательным. Проект не должен использоваться для строительства объектов, не предусмотренных проектом. Проект не должен использоваться для строительства объектов, не предусмотренных проектом. | | | | | |
| Проект разработан на основании данных, полученных от Заказчика. Проект не является окончательным. Проект не должен использоваться для строительства объектов, не предусмотренных проектом. | | | | | |
| АО Институт «ЛенПроект» | | | | | |

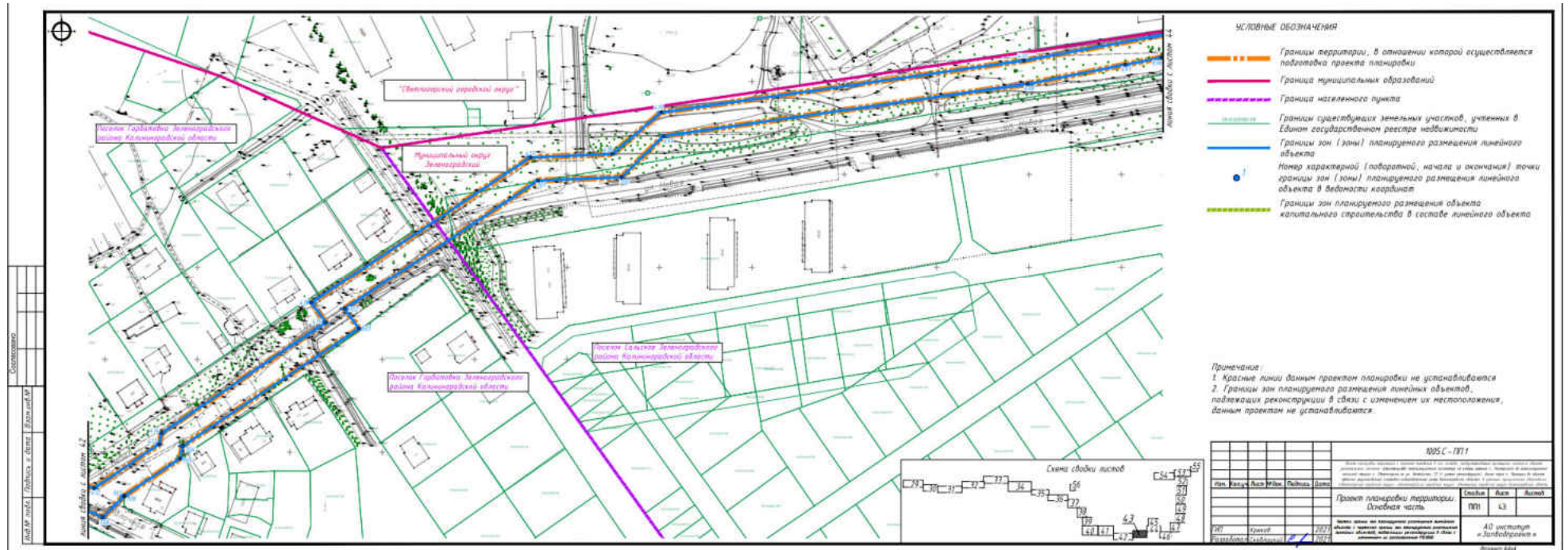


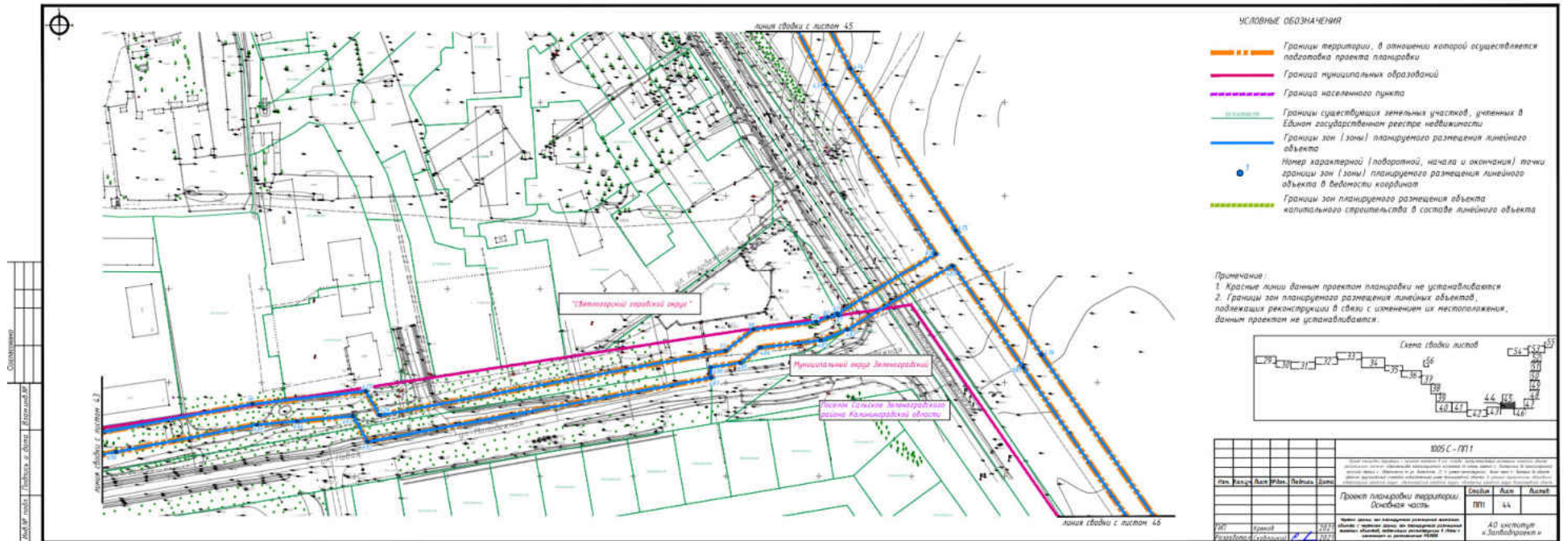


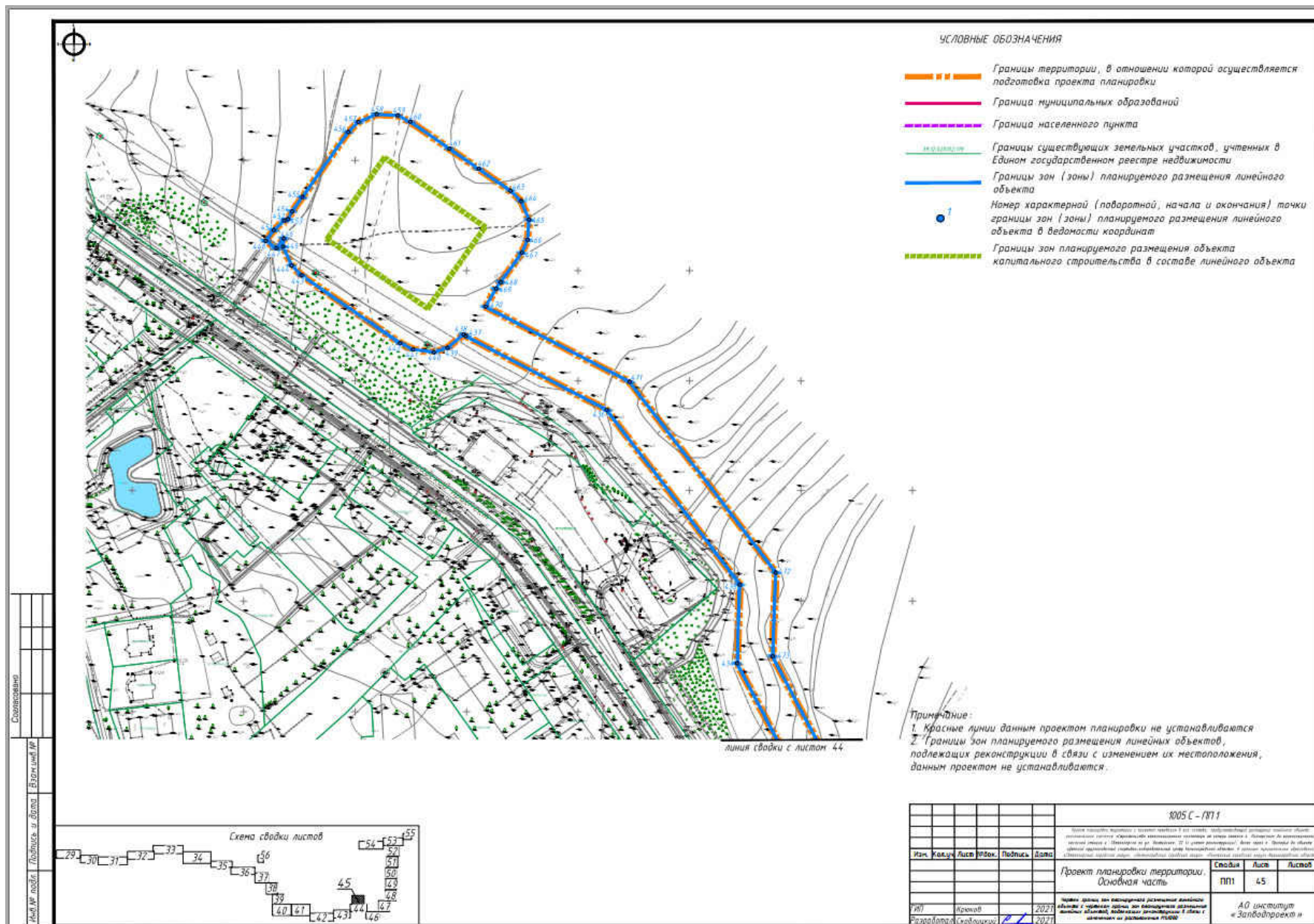


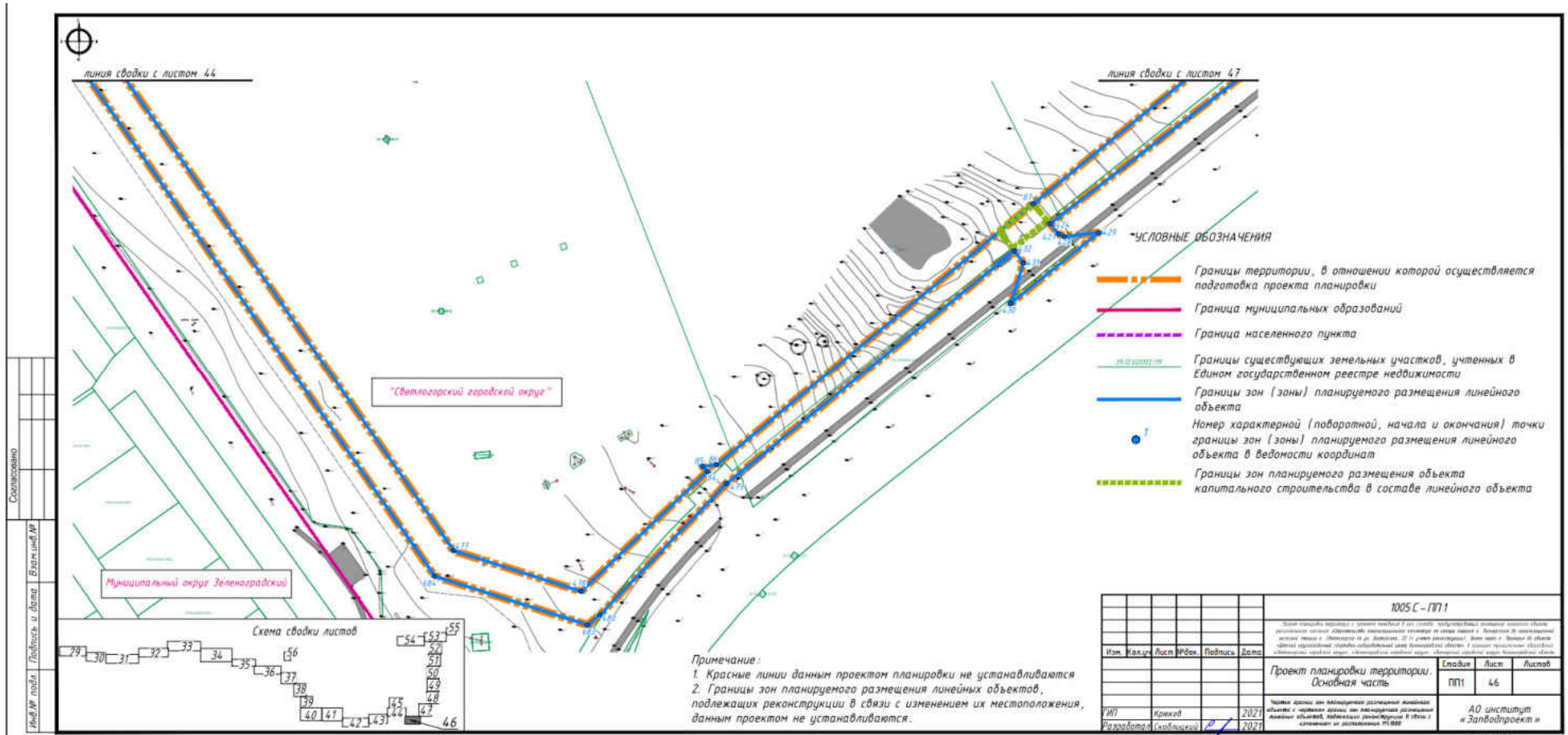


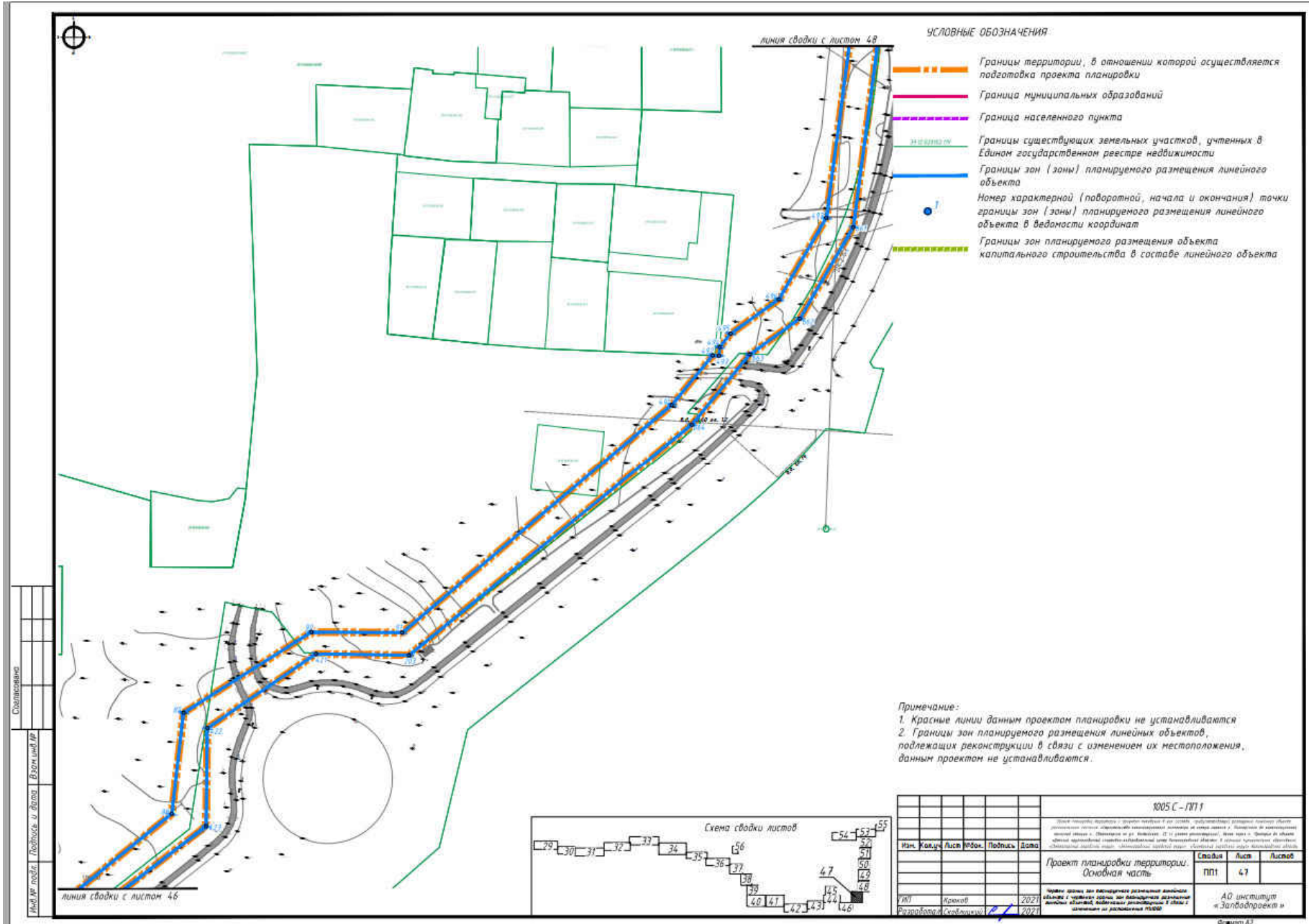






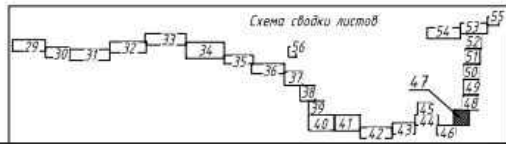






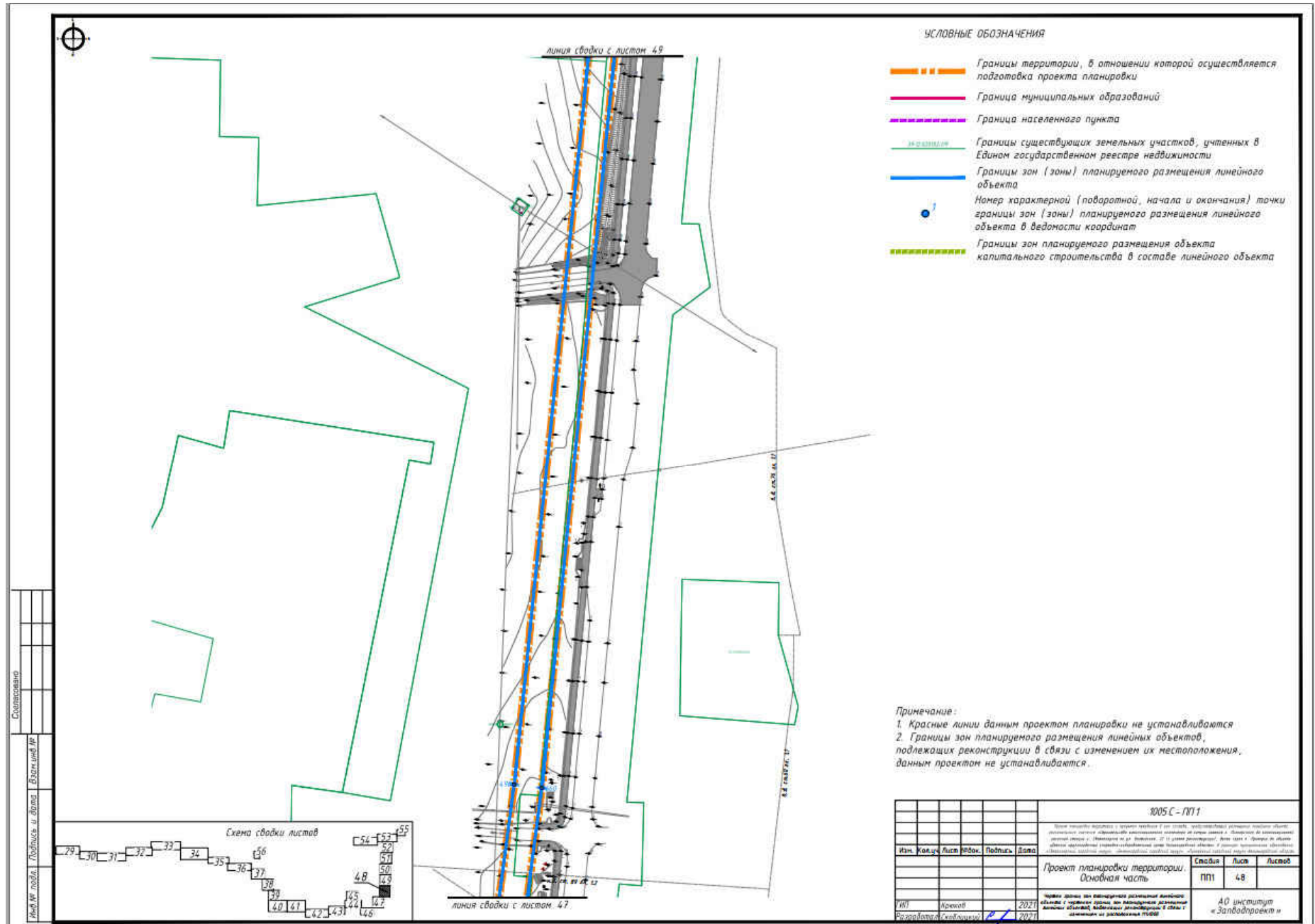
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- - - - - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница муниципальных образований
 - - - - - Граница населенного пункта
 - Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - Границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта
 - Номер характерной (поворотной, начала и окончания) точки границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта в ведомости координат
 - - - - - Границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства в составе линейного объекта

Примечание:
 1. Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются
 2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, данным проектом не устанавливаются.



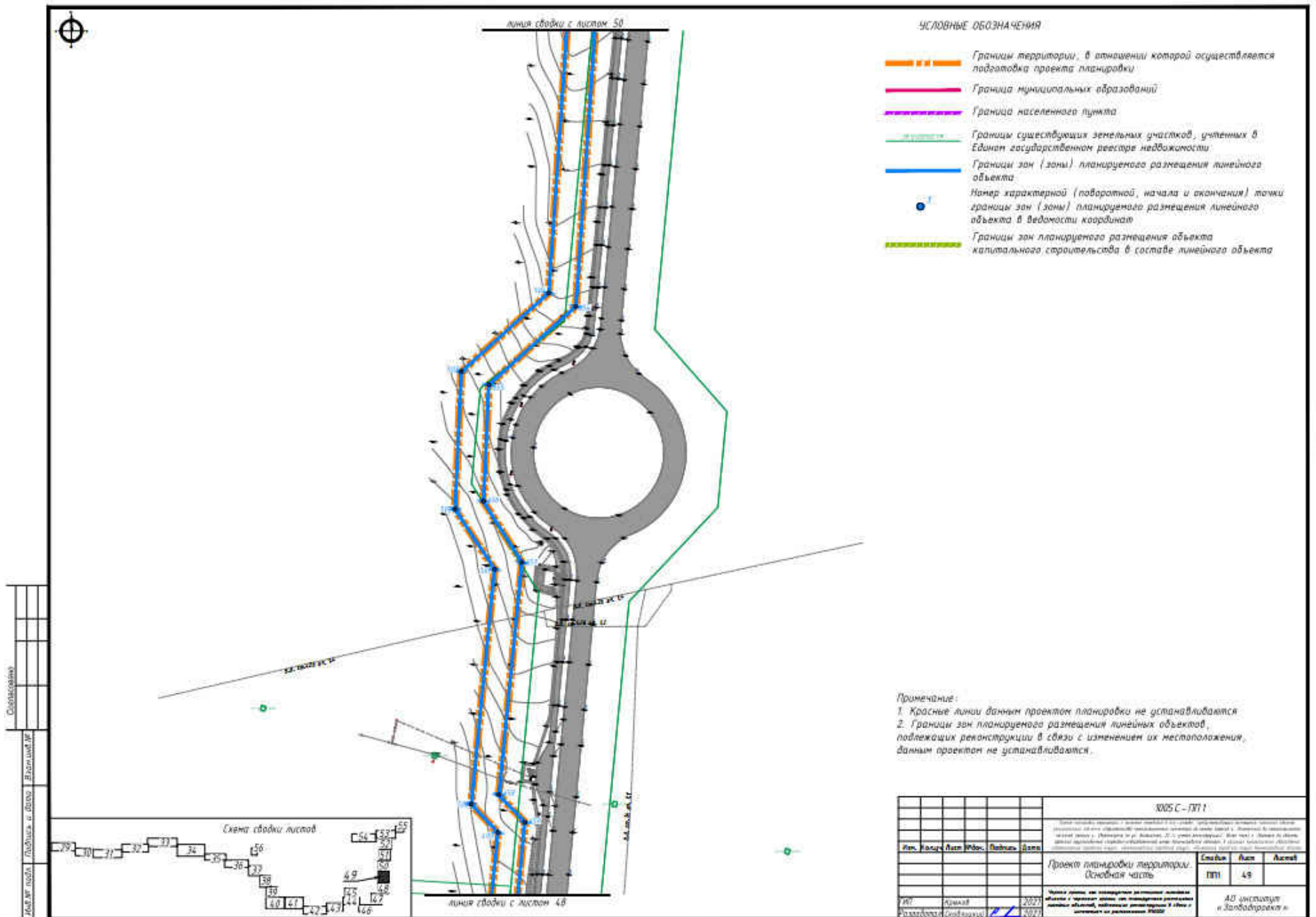
| 1005 С - ПП1 | | | | | | |
|---|-----------|------|---------------------------|---------|--------|------|
| Имя | Колуч | Лист | №Об. | Подпись | Дата | |
| | | | | | | |
| Проект планировки территории. Основная часть. | | | | | Сводка | Лист |
| | | | | | ПП1 | 47 |
| ИИ | Красов | 2021 | АО институт «Защитпроект» | | | |
| Разработано | Соблюдено | 2021 | АО институт «Защитпроект» | | | |

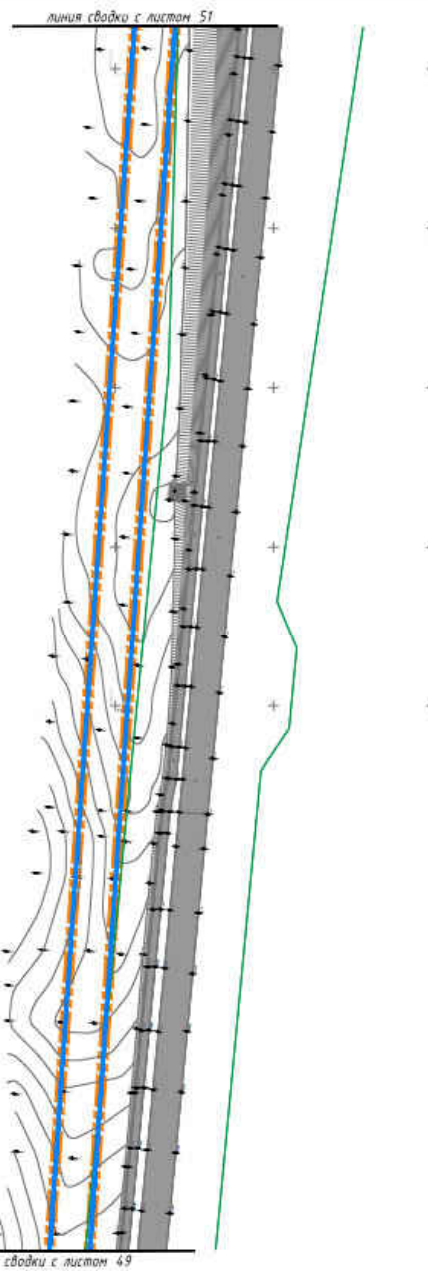
Составлена
 Инв. № подл.
 Подпись и дата
 Взам. инв. №



Составлено

Лист № 48/48. Подпись и дата. Взам. инв. №



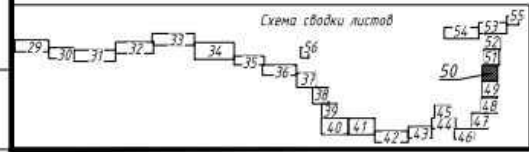


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

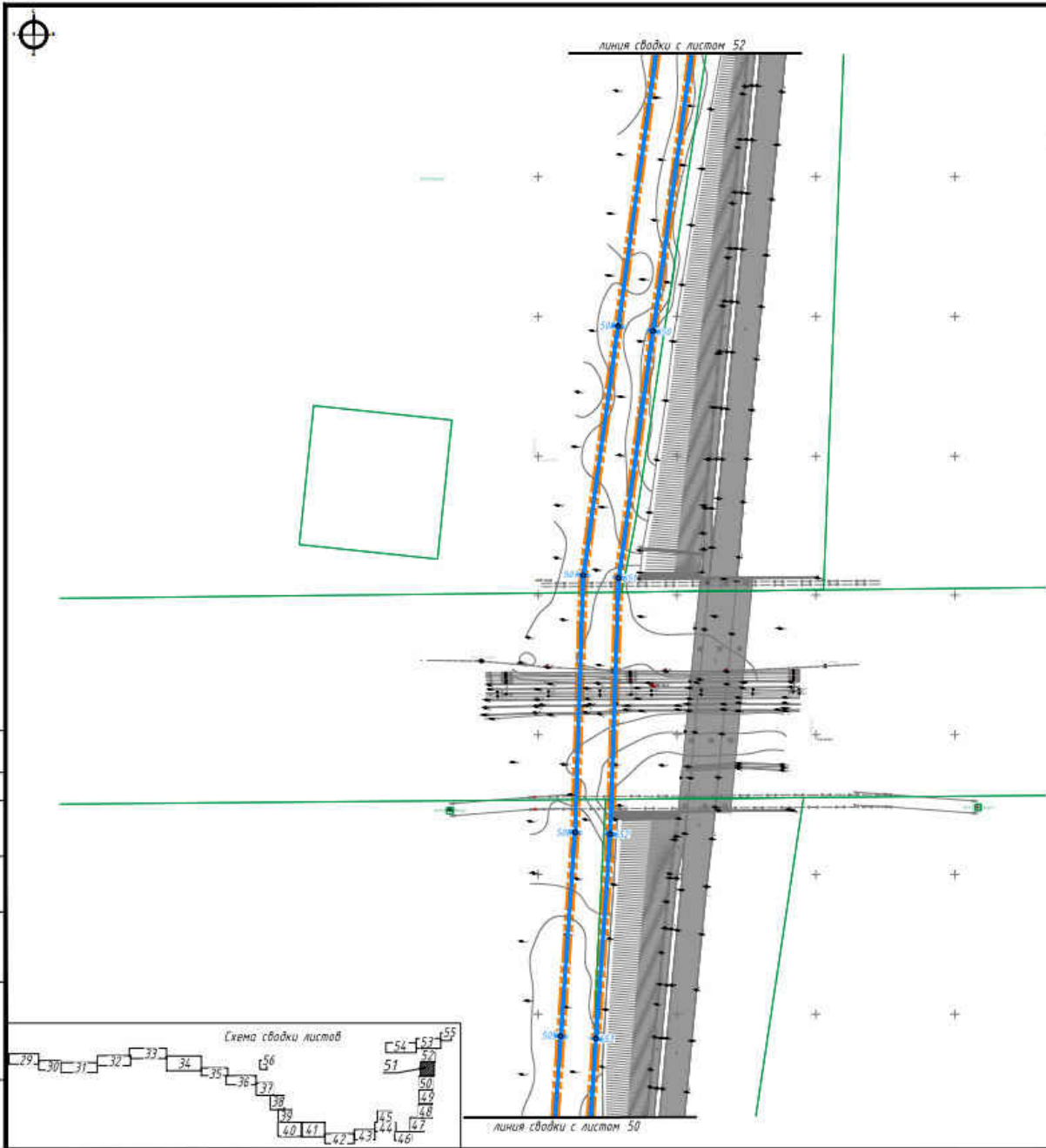
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница муниципальных образований
- Граница населенного пункта
- Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
- Границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта
- Номер характерной (поворотной, начала и окончания) точки границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта в ведомости координат
- Границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства в составе линейного объекта

Примечание:
 1. Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются
 2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, данным проектом не устанавливаются.

| | |
|---------------|--------------|
| Составлено | |
| Исполн. работ | Павлова И.А. |
| Проверил | Власов И.В. |



| | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|------|---------|---------|------|---|----------------------------|------|--------|
| | | | | | | 1005 С - ПП 1 | | | |
| | | | | | | Листы проекта планировки территории и схемы размещения объектов линейного объекта, подлежащих реконструкции, подготовленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства и в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства | | | |
| Изм. | Кол-во | Лист | Исполн. | Подпись | Дата | Проект планировки территории: Основная часть | Сводный | Лист | Листов |
| | | | | | | | ПП 1 | 50 | |
| ИП | Крыков | | | | 2021 | Человек: 1005 С - ПП 1 Объем: 1005 С - ПП 1 Сроки: 10.01.2021 - 31.03.2021 Состав: 1005 С - ПП 1 | АО институт «ЗащитаПроект» | | |
| Разработчик | Самойлова | | | | 2021 | | | | |

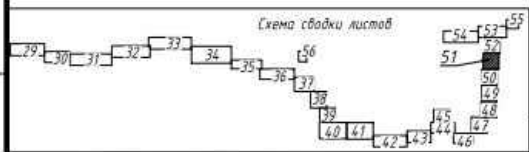


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

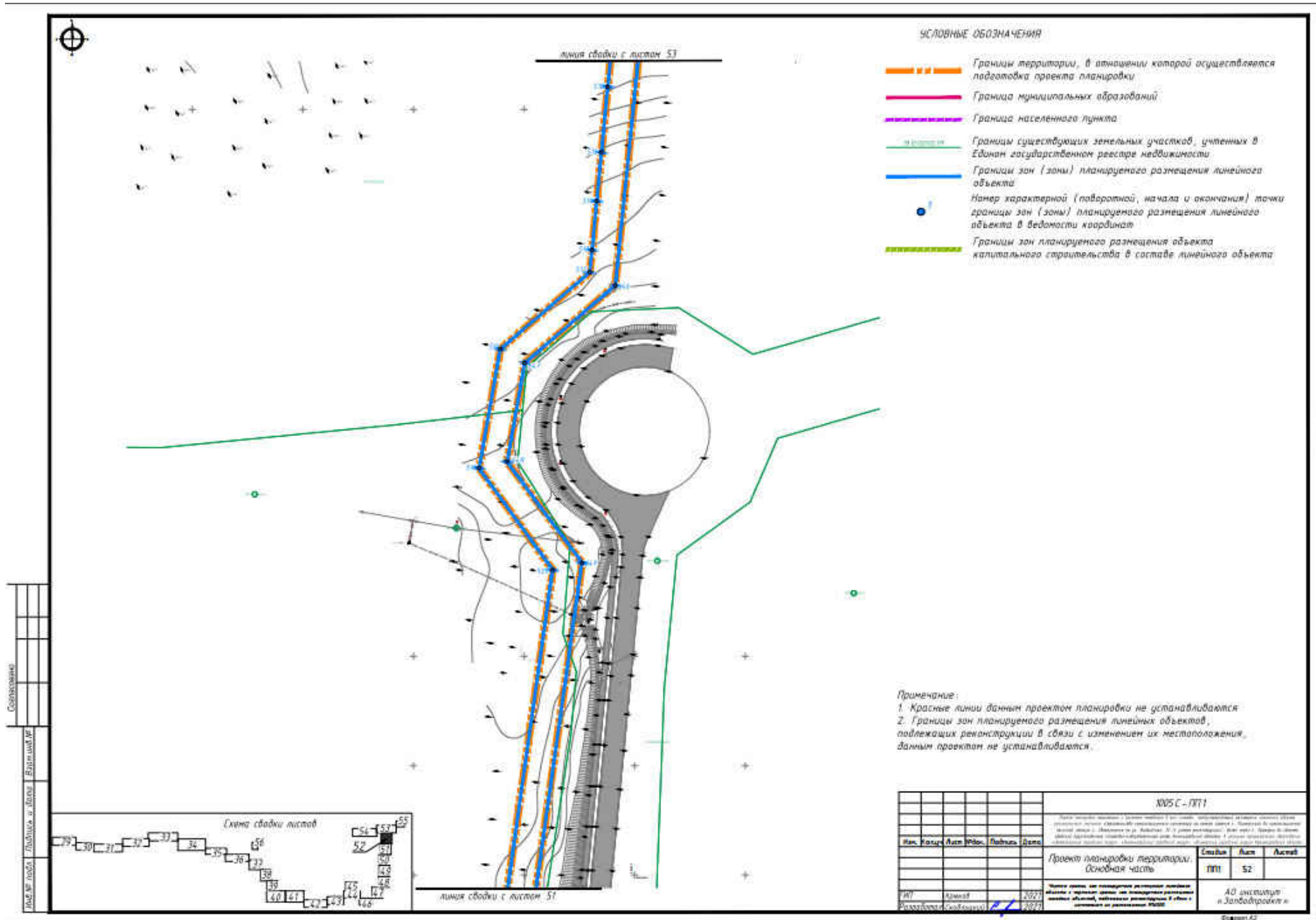
- — — — — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- — — — — Граница муниципальных образований
- — — — — Граница населенного пункта
- — — — — Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
- — — — — Границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта
- Номер характерной (поворотной, начала и окончания) точки границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта в ведомости координат
- — — — — Границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства в составе линейного объекта

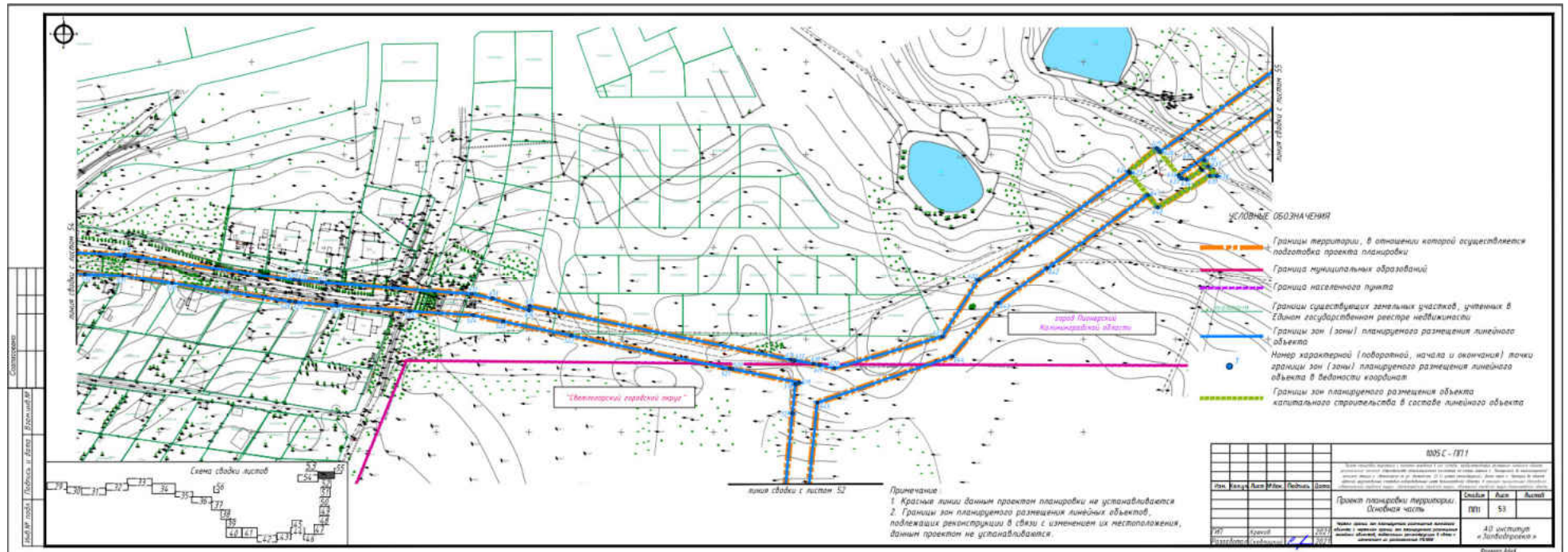
Примечание:
 1. Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются.
 2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, данным проектом не устанавливаются.

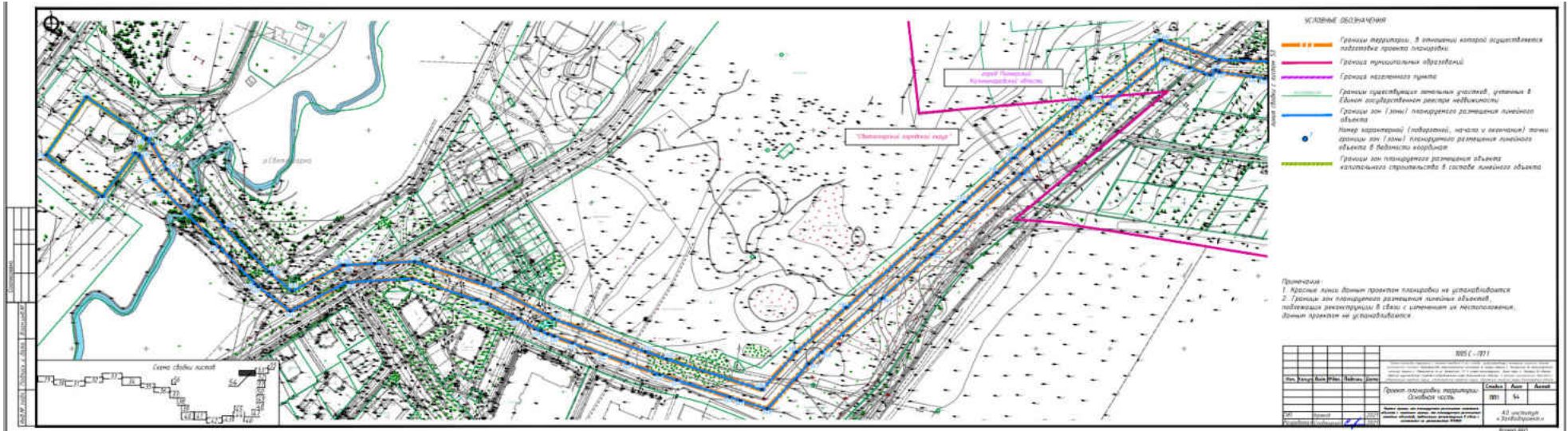
Составлено
 ЛММР левый поворот и далее
 Восточный ИР



| 1005 С - ПП 1 | | | | | |
|--|----------|------|--------|---------|--------|
| Изм. | Колуч. | Лист | Изд. | Подпись | Дата |
| Проект планировки территории. Основная часть | | | | | |
| | | | Сводка | Лист | Листов |
| | | | ПП1 | 51 | |
| ИР1 | Кривов | | | | 2021 |
| Евдокимов | Солдатов | | | | 2021 |



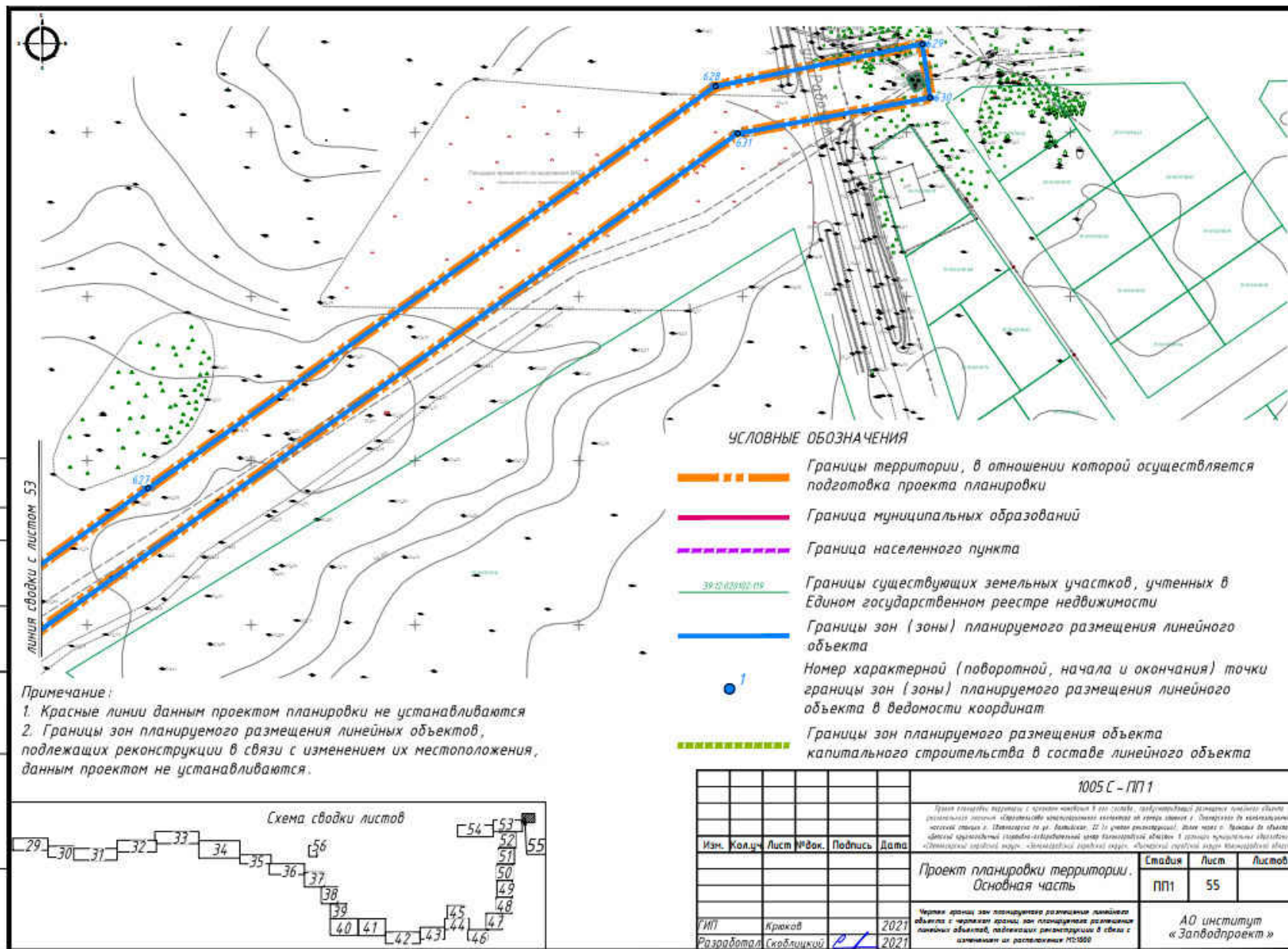


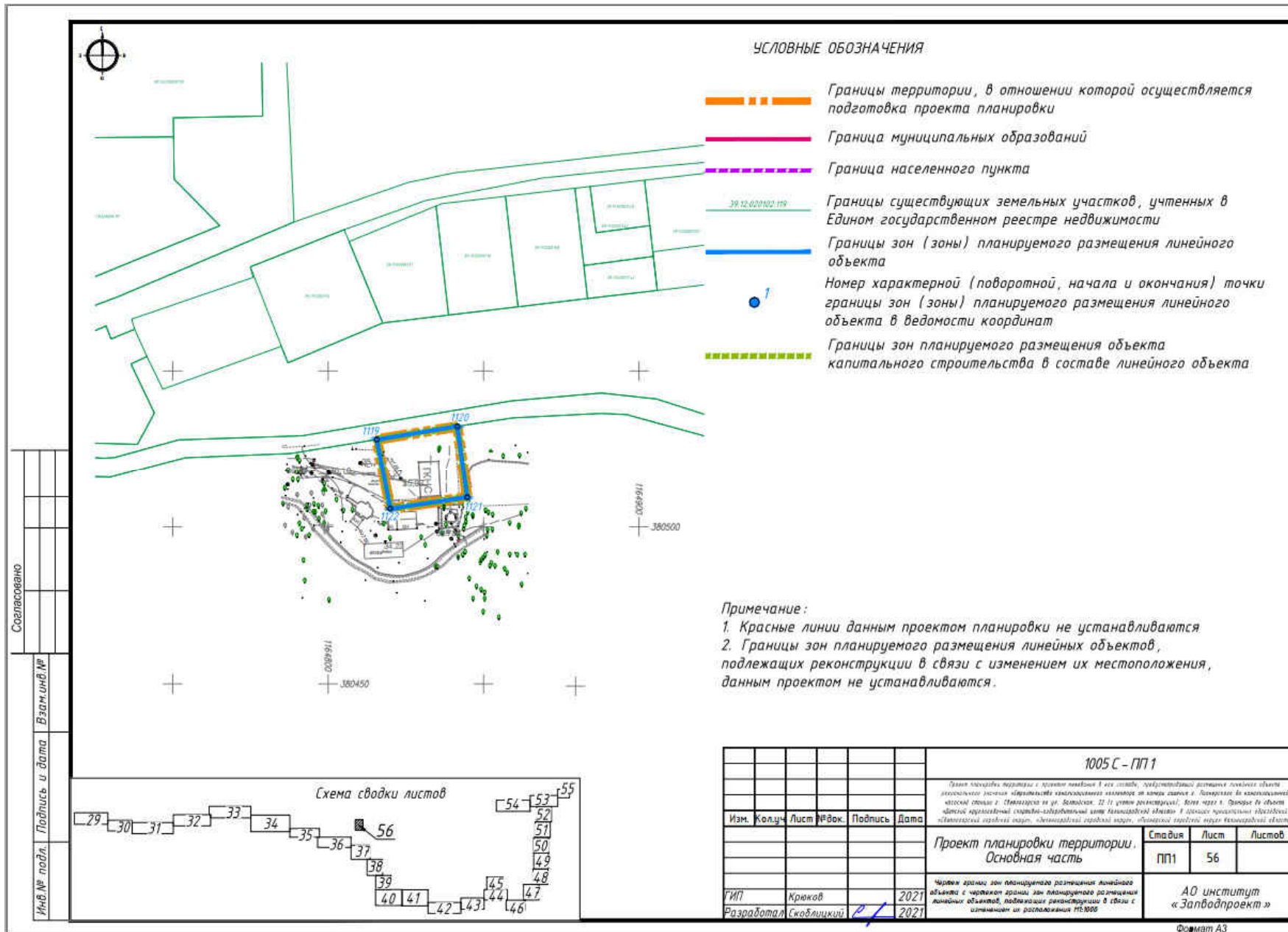


- КАЛЕНЬЕ ОБЪЕКТОВ**
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Границы муниципальных образований
 - Границы населенного пункта
 - Границы существующих земельных участков, участки в Едином государственном реестре недвижимости
 - Границы зон (зон) планирования размещения линейных объектов
 - Интер-кадастровый (подземный), начальные и конечные точки газопровода зон (зон) планирования размещения линейных объектов в федеральном кадастре
 - Границы зон планирования размещения объектов капитального строительства в составе линейного объекта








Примечания:
 1. Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются.
 2. Границы зон планирования размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, данным проектом не устанавливаются.

| | | | | | | |
|--------|-------|------|-------|--|-------|-------|
| | | | | 001-С-1/21 | | |
| | | | | Проект планировки территории Область: <i>Смоленская</i> | | |
| № | Итого | № | Итого | № | Итого | № |
| Сheets | 40 | Асс. | 64 | Листы | 40 | Листы |
| 001 | 40 | 001 | 64 | 001 | 40 | 001 |
| | | | | 40 листов «Защита» | | |





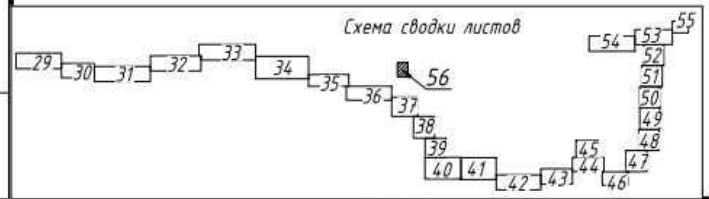
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Граница муниципальных образований
-  Граница населенного пункта
-  Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
-  Границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта
-  Номер характерной (поворотной, начала и окончания) точки границы зон (зоны) планируемого размещения линейного объекта в ведомости координат
-  Границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства в составе линейного объекта

Примечание:
 1. Красные линии данным проектом планировки не устанавливаются
 2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, данным проектом не устанавливаются.

Согласовано

Инв.№ подл. Подпись и дата
 Взам.инв.№



| 1005 С - ПП 1 | | | | | |
|---|------------|--------|-------|---------|------|
| <p>План территории с проектом застройки и его состав, предусмотренный постановкой задачи проектной документацией, утвержденной в установленном порядке. Проектная документация, разработанная в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства, утвержденной в установленном порядке. Проектная документация, разработанная в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области градостроительного законодательства, утвержденной в установленном порядке.</p> | | | | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | №вок. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| <p>Проект планировки территории. Основная часть</p> | | | | | |
| | | Ставля | Лист | Листов | |
| | | ПП1 | 56 | | |
| ГИП | Краков | | | | 2021 |
| Разработал | Скобляцкий | | | | 2021 |
| <p>Через границы зон планируемого размещения линейного объекта с чертением границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения ПЕ.000</p> | | | | | |
| АО институт «Заповодпроект» | | | | | |

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «СТРОИТЕЛЬСТВО КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА ОТ КАМЕРЫ ГАШЕНИЯ Г. ПИОНЕРСКОГО ДО КАНАЛИЗАЦИОННОЙ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ Г. СВЕТЛОГОРСКА ПО УЛ. БАЛТИЙСКАЯ, 22 (С УЧЕТОМ РЕКОНСТРУКЦИИ), ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ П. ПРИМОРЬЕ ДО ОБЪЕКТА «ДЕТСКИЙ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ» В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ «СВЕТЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ», «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ», «ПИОНЕРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ» КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 2. «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование: «Строительство канализационного коллектора от КНС «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр, Калининградская область» до камеры гашения в г. Пионерский» Калининградская область, Светлогорский городской округ».

Основные характеристики:

- категория: I категория;
- протяженность: общая протяженность канализационного коллектора 17400,0 метров, в том числе: протяженность напорных участков коллектора 13805,0 метров, протяженность самотечных участков коллектора 3595,0 метров;
- проектная мощность: рабочее давление в коллекторе 0,5 Мпа;
- Назначение планируемых для размещения линейных объектов: отведение стоков детского лагеря, поселков на центральные очистные сооружения поселка Пионерский.

В состав проектируемого линейного объекта «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области» входят объекты капитального строительства: канализационная насосная станция №1, канализационная насосная станция №2, канализационная насосная станция №3, канализационная насосная станция №4,

канализационная насосная станция №5, главная канализационная насосная станция «Светлогорск», главная канализационная насосная станция «Отрадное», КНС ливневых стоков, спускная камера 1, спускная камера 2, спускная камера 3, спускная камера 4, спускная камера 5, камера гашения в Пионерском.

Приведенные в данном разделе значения могут быть уточнены при дальнейшем проектировании.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Субъекты Российской Федерации: Калининградская область.

Муниципальные районы, городские округа: МО «Светлогорский городской округ»; МО «Пионерский городской округ»; МО «Зеленоградский муниципальный округ».

Поселения: нет.

Населённые пункты: посёлок Приморье, город Светлогорск, город Пионерский.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Каталог координат характерных поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области» приведен в таблице 1.

Таблица №1

| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина (метров) |
|----------|-----------|------------|-------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Контур 1 | | | | |
| 1 | 380778,72 | 1157790,48 | 46°47'33" | 10,40 |
| 2 | 380785,84 | 1157798,06 | 136°46'47" | 45,76 |
| 3 | 380752,49 | 1157829,40 | 65°3'16" | 105,87 |
| 4 | 380797,14 | 1157925,39 | 99°54'5" | 78,10 |
| 5 | 380783,71 | 1158002,33 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 131°39'5" | 150,35 |
| 6 | 380683,79 | 1158114,67 | | |
| | | | 125°45'44" | 75,10 |
| 7 | 380639,90 | 1158175,61 | | |
| | | | 118°19'13" | 74,03 |
| 8 | 380604,78 | 1158240,78 | | |
| | | | 105°49'52" | 61,88 |
| 9 | 380587,90 | 1158300,31 | | |
| | | | 20°54'48" | 45,05 |
| 10 | 380629,98 | 1158316,39 | | |
| | | | 291°12'26" | 15,76 |
| 11 | 380635,68 | 1158301,70 | | |
| | | | 291°8'9" | 3,36 |
| 12 | 380636,89 | 1158298,57 | | |
| | | | 301°56'55" | 6,39 |
| 13 | 380640,27 | 1158293,15 | | |
| | | | 324°27'45" | 9,20 |
| 14 | 380647,76 | 1158287,80 | | |
| | | | 348°51'54" | 7,72 |
| 15 | 380655,33 | 1158286,31 | | |
| | | | 11°23'44" | 7,90 |
| 16 | 380663,07 | 1158287,87 | | |
| | | | 28°24'58" | 7,75 |
| 17 | 380669,89 | 1158291,56 | | |
| | | | 28°25'40" | 15,00 |
| 18 | 380683,08 | 1158298,70 | | |
| | | | 28°25'40" | 15,00 |
| 19 | 380696,27 | 1158305,84 | | |
| | | | 28°24'35" | 8,20 |
| 20 | 380703,48 | 1158309,74 | | |
| | | | 37°55'46" | 6,49 |
| 21 | 380708,60 | 1158313,73 | | |
| | | | 60°35'40" | 6,50 |
| 22 | 380711,79 | 1158319,39 | | |
| | | | 61°32'59" | 2,85 |
| 23 | 380713,15 | 1158321,90 | | |
| | | | 86°8'8" | 8,31 |
| 24 | 380713,71 | 1158330,19 | | |
| | | | 107°1'14" | 10,25 |
| 25 | 380710,71 | 1158339,99 | | |
| | | | 108°46'40" | 27,49 |
| 26 | 380701,86 | 1158366,02 | | |
| | | | 108°46'11" | 11,37 |
| 27 | 380698,20 | 1158376,79 | | |
| | | | 115°0'22" | 6,41 |
| 28 | 380695,49 | 1158382,60 | | |
| | | | 137°4'13" | 8,81 |
| 29 | 380689,04 | 1158388,60 | | |
| | | | 163°33'11" | 9,57 |
| 30 | 380679,86 | 1158391,31 | | |
| | | | 186°27'32" | 6,40 |
| 31 | 380673,50 | 1158390,59 | | |
| | | | 177°39'14" | 9,04 |
| 32 | 380664,47 | 1158390,96 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 74°22'27" | 5,42 |
| 33 | 380665,93 | 1158396,18 | | |
| | | | 89°23'14" | 36,45 |
| 34 | 380666,32 | 1158432,63 | | |
| | | | 105°51'14" | 189,03 |
| 35 | 380614,68 | 1158614,47 | | |
| | | | 105°51'42" | 15,00 |
| 36 | 380610,58 | 1158628,90 | | |
| | | | 105°50'36" | 30,00 |
| 37 | 380602,39 | 1158657,76 | | |
| | | | 105°51'56" | 27,51 |
| 38 | 380594,87 | 1158684,22 | | |
| | | | 105°51'34" | 31,95 |
| 39 | 380586,14 | 1158714,95 | | |
| | | | 139°13'41" | 26,18 |
| 40 | 380566,31 | 1158732,05 | | |
| | | | 97°29'32" | 7,75 |
| 41 | 380565,30 | 1158739,73 | | |
| | | | 97°29'15" | 30,01 |
| 42 | 380561,39 | 1158769,48 | | |
| | | | 97°30'38" | 22,49 |
| 43 | 380558,45 | 1158791,78 | | |
| | | | 97°30'14" | 15,01 |
| 44 | 380556,49 | 1158806,66 | | |
| | | | 97°29'46" | 34,49 |
| 45 | 380551,99 | 1158840,86 | | |
| | | | 91°27'16" | 55,56 |
| 46 | 380550,58 | 1158896,40 | | |
| | | | 106°6'14" | 45,25 |
| 47 | 380538,03 | 1158939,87 | | |
| | | | 106°3'33" | 8,31 |
| 48 | 380535,73 | 1158947,86 | | |
| | | | 106°22'2" | 93,51 |
| 49 | 380509,38 | 1159037,58 | | |
| | | | 141°58'57" | 73,99 |
| 58 | 380451,09 | 1159083,15 | | |
| | | | 105°46'6" | 94,61 |
| 59 | 380425,38 | 1159174,20 | | |
| | | | 105°45'55" | 100,00 |
| 60 | 380398,21 | 1159270,44 | | |
| | | | 105°45'46" | 59,41 |
| 61 | 380382,07 | 1159327,62 | | |
| | | | 172°52'30" | 0,16 |
| 62 | 380381,91 | 1159327,64 | | |
| | | | 93°58'21" | 0,72 |
| 63 | 380381,86 | 1159328,36 | | |
| | | | 106°5'55" | 173,14 |
| 50 | 380333,85 | 1159494,71 | | |
| | | | 54°10'21" | 96,97 |
| 51 | 380390,61 | 1159573,33 | | |
| | | | 78°44'50" | 231,11 |
| 52 | 380435,71 | 1159800,00 | | |
| | | | 37°25'55" | 34,47 |
| 53 | 380463,08 | 1159820,95 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 78°44'58" | 75,70 |
| 54 | 380477,85 | 1159895,20 | | |
| | | | 78°49'36" | 39,53 |
| 55 | 380485,51 | 1159933,98 | | |
| | | | 79°6'56" | 122,86 |
| 56 | 380508,71 | 1160054,63 | | |
| | | | 50°10'45" | 9,48 |
| 57 | 380514,78 | 1160061,91 | | |
| | | | 90°5'39" | 6,10 |
| 64 | 380514,77 | 1160068,01 | | |
| | | | 31°39'24" | 3,83 |
| 65 | 380518,03 | 1160070,02 | | |
| | | | 78°30'47" | 46,30 |
| 66 | 380527,25 | 1160115,39 | | |
| | | | 127°2'0" | 5,61 |
| 67 | 380523,87 | 1160119,87 | | |
| | | | 79°9'12" | 50,96 |
| 68 | 380533,46 | 1160169,92 | | |
| | | | 84°51'20" | 57,10 |
| 69 | 380538,58 | 1160226,79 | | |
| | | | 72°32'26" | 33,06 |
| 70 | 380548,50 | 1160258,33 | | |
| | | | 80°8'20" | 43,68 |
| 71 | 380555,98 | 1160301,36 | | |
| | | | 77°57'24" | 56,98 |
| 72 | 380567,87 | 1160357,09 | | |
| | | | 80°56'31" | 27,50 |
| 94 | 380572,20 | 1160384,25 | | |
| | | | 357°54'18" | 6,56 |
| 95 | 380578,76 | 1160384,01 | | |
| | | | 157°45'4" | 3,80 |
| 96 | 380575,24 | 1160385,45 | | |
| | | | 127°35'36" | 2,85 |
| 97 | 380573,50 | 1160387,71 | | |
| | | | 106°2'57" | 1,52 |
| 98 | 380573,08 | 1160389,17 | | |
| | | | 76°54'12" | 7,99 |
| 99 | 380574,89 | 1160396,95 | | |
| | | | 76°53'46" | 14,91 |
| 100 | 380578,27 | 1160411,47 | | |
| | | | 90°0'0" | 13,43 |
| 101 | 380578,27 | 1160424,90 | | |
| | | | 102°23'44" | 9,32 |
| 102 | 380576,27 | 1160434,00 | | |
| | | | 102°21'3" | 15,01 |
| 103 | 380573,06 | 1160448,66 | | |
| | | | 102°23'47" | 15,00 |
| 104 | 380569,84 | 1160463,31 | | |
| | | | 102°21'34" | 9,53 |
| 105 | 380567,80 | 1160472,62 | | |
| | | | 79°2'12" | 15,25 |
| 106 | 380570,70 | 1160487,59 | | |
| | | | 79°1'20" | 45,00 |
| 107 | 380579,27 | 1160531,77 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 79°1'21" | 43,27 |
| 108 | 380587,51 | 1160574,25 | | |
| | | | 86°34'5" | 30,23 |
| 109 | 380589,32 | 1160604,43 | | |
| | | | 24°0'15" | 7,01 |
| 110 | 380595,72 | 1160607,28 | | |
| | | | 47°17'39" | 9,19 |
| 111 | 380601,95 | 1160614,03 | | |
| | | | 69°48'38" | 6,40 |
| 112 | 380604,16 | 1160620,04 | | |
| | | | 79°1'34" | 16,39 |
| 113 | 380607,28 | 1160636,13 | | |
| | | | 79°6'17" | 23,86 |
| 114 | 380611,79 | 1160659,56 | | |
| | | | 88°19'35" | 6,16 |
| 115 | 380611,97 | 1160665,72 | | |
| | | | 107°45'20" | 6,13 |
| 116 | 380610,10 | 1160671,56 | | |
| | | | 78°19'53" | 0,94 |
| 117 | 380610,29 | 1160672,48 | | |
| | | | 79°18'51" | 359,71 |
| 118 | 380676,99 | 1161025,95 | | |
| | | | 34°18'51" | 6,37 |
| 119 | 380682,25 | 1161029,54 | | |
| | | | 349°18'17" | 37,12 |
| 120 | 380718,73 | 1161022,65 | | |
| | | | 19°1'55" | 9,11 |
| 121 | 380727,34 | 1161025,62 | | |
| | | | 169°22'47" | 50,03 |
| 122 | 380678,17 | 1161034,84 | | |
| | | | 79°33'28" | 2,98 |
| 123 | 380678,71 | 1161037,77 | | |
| | | | 79°17'16" | 18,24 |
| 124 | 380682,10 | 1161055,69 | | |
| | | | 62°1'35" | 41,29 |
| 125 | 380701,47 | 1161092,16 | | |
| | | | 24°44'11" | 127,66 |
| 126 | 380817,42 | 1161145,58 | | |
| | | | 25°16'23" | 82,50 |
| 127 | 380892,02 | 1161180,80 | | |
| | | | 82°34'14" | 52,74 |
| 128 | 380898,84 | 1161233,10 | | |
| | | | 85°48'50" | 30,00 |
| 129 | 380901,03 | 1161263,02 | | |
| | | | 85°49'10" | 48,56 |
| 130 | 380904,57 | 1161311,45 | | |
| | | | 81°32'28" | 3,94 |
| 131 | 380905,15 | 1161315,35 | | |
| | | | 79°58'44" | 15,00 |
| 132 | 380907,76 | 1161330,12 | | |
| | | | 80°0'36" | 7,49 |
| 133 | 380909,06 | 1161337,50 | | |
| | | | 79°58'56" | 30,01 |
| 134 | 380914,28 | 1161367,05 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 79°58'44" | 45,00 |
| 135 | 380922,11 | 1161411,36 | | |
| | | | 79°59'37" | 22,50 |
| 136 | 380926,02 | 1161433,52 | | |
| | | | 79°58'44" | 30,00 |
| 137 | 380931,24 | 1161463,06 | | |
| | | | 79°58'44" | 30,00 |
| 138 | 380936,46 | 1161492,60 | | |
| | | | 79°59'4" | 4,25 |
| 139 | 380937,20 | 1161496,79 | | |
| | | | 88°6'58" | 18,25 |
| 140 | 380937,80 | 1161515,03 | | |
| | | | 88°6'32" | 30,00 |
| 141 | 380938,79 | 1161545,01 | | |
| | | | 88°6'34" | 30,01 |
| 142 | 380939,78 | 1161575,00 | | |
| | | | 88°6'32" | 30,00 |
| 143 | 380940,77 | 1161604,98 | | |
| | | | 88°6'32" | 30,00 |
| 144 | 380941,76 | 1161634,96 | | |
| | | | 88°7'40" | 15,00 |
| 145 | 380942,25 | 1161649,95 | | |
| | | | 88°5'28" | 15,01 |
| 146 | 380942,75 | 1161664,95 | | |
| | | | 87°19'29" | 7,50 |
| 147 | 380943,10 | 1161672,44 | | |
| | | | 85°33'37" | 7,49 |
| 148 | 380943,68 | 1161679,91 | | |
| | | | 85°37'44" | 45,00 |
| 149 | 380947,11 | 1161724,78 | | |
| | | | 85°37'44" | 45,00 |
| 150 | 380950,54 | 1161769,65 | | |
| | | | 85°37'34" | 37,50 |
| 151 | 380953,40 | 1161807,04 | | |
| | | | 85°36'58" | 45,00 |
| 152 | 380956,84 | 1161851,91 | | |
| | | | 85°37'19" | 30,00 |
| 153 | 380959,13 | 1161881,82 | | |
| | | | 85°38'33" | 15,00 |
| 154 | 380960,27 | 1161896,78 | | |
| | | | 85°37'14" | 27,50 |
| 155 | 380962,37 | 1161924,20 | | |
| | | | 85°38'31" | 14,08 |
| 156 | 380963,44 | 1161938,24 | | |
| | | | 92°21'57" | 31,98 |
| 157 | 380962,12 | 1161970,19 | | |
| | | | 105°10'30" | 51,27 |
| 158 | 380948,70 | 1162019,67 | | |
| | | | 179°22'1" | 3,62 |
| 159 | 380945,08 | 1162019,71 | | |
| | | | 87°37'25" | 12,54 |
| 160 | 380945,60 | 1162032,24 | | |
| | | | 97°49'42" | 13,95 |
| 161 | 380943,70 | 1162046,06 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 166°41'35" | 15,25 |
| 162 | 380928,86 | 1162049,57 | | |
| | | | 165°17'16" | 15,00 |
| 163 | 380914,35 | 1162053,38 | | |
| | | | 167°0'42" | 6,90 |
| 164 | 380907,63 | 1162054,93 | | |
| | | | 173°0'21" | 7,06 |
| 165 | 380900,62 | 1162055,79 | | |
| | | | 177°47'5" | 8,54 |
| 166 | 380892,09 | 1162056,12 | | |
| | | | 177°49'18" | 10,00 |
| 167 | 380882,10 | 1162056,50 | | |
| | | | 177°48'23" | 9,93 |
| 168 | 380872,18 | 1162056,88 | | |
| | | | 168°32'38" | 22,25 |
| 169 | 380850,37 | 1162061,30 | | |
| | | | 123°19'50" | 6,19 |
| 170 | 380846,97 | 1162066,47 | | |
| | | | 167°45'2" | 19,14 |
| 171 | 380828,27 | 1162070,53 | | |
| | | | 167°45'41" | 22,50 |
| 172 | 380806,28 | 1162075,30 | | |
| | | | 167°44'52" | 5,84 |
| 173 | 380800,57 | 1162076,54 | | |
| | | | 174°7'13" | 14,15 |
| 174 | 380786,49 | 1162077,99 | | |
| | | | 174°7'58" | 38,54 |
| 175 | 380748,15 | 1162081,93 | | |
| | | | 106°18'12" | 31,45 |
| 176 | 380739,32 | 1162112,12 | | |
| | | | 106°17'5" | 22,50 |
| 177 | 380733,01 | 1162133,72 | | |
| | | | 106°20'1" | 7,50 |
| 178 | 380730,90 | 1162140,92 | | |
| | | | 106°4'58" | 25,81 |
| 179 | 380723,75 | 1162165,72 | | |
| | | | 151°23'23" | 0,13 |
| 180 | 380723,64 | 1162165,78 | | |
| | | | 90°0'0" | 0,33 |
| 181 | 380723,64 | 1162166,11 | | |
| | | | 106°2'10" | 1,74 |
| 182 | 380723,16 | 1162167,78 | | |
| | | | 103°23'6" | 7,04 |
| 183 | 380721,53 | 1162174,63 | | |
| | | | 103°19'57" | 7,50 |
| 184 | 380719,80 | 1162181,93 | | |
| | | | 103°23'16" | 11,14 |
| 185 | 380717,22 | 1162192,77 | | |
| | | | 108°41'25" | 44,03 |
| 186 | 380703,11 | 1162234,48 | | |
| | | | 84°27'5" | 19,03 |
| 187 | 380704,95 | 1162253,42 | | |
| | | | 81°39'56" | 24,97 |
| 188 | 380708,57 | 1162278,13 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 76°25'27" | 17,51 |
| 189 | 380712,68 | 1162295,15 | | |
| | | | 76°24'49" | 27,50 |
| 190 | 380719,14 | 1162321,88 | | |
| | | | 76°27'3" | 9,99 |
| 191 | 380721,48 | 1162331,59 | | |
| | | | 83°6'27" | 45,25 |
| 192 | 380726,91 | 1162376,51 | | |
| | | | 83°6'26" | 15,00 |
| 193 | 380728,71 | 1162391,40 | | |
| | | | 83°8'3" | 22,50 |
| 194 | 380731,40 | 1162413,74 | | |
| | | | 83°2'58" | 17,93 |
| 195 | 380733,57 | 1162431,54 | | |
| | | | 79°56'5" | 7,50 |
| 196 | 380734,88 | 1162438,92 | | |
| | | | 79°52'16" | 18,94 |
| 197 | 380738,21 | 1162457,56 | | |
| | | | 350°13'42" | 1,83 |
| 198 | 380740,01 | 1162457,25 | | |
| | | | 80°21'15" | 15,40 |
| 199 | 380742,59 | 1162472,43 | | |
| | | | 170°18'41" | 1,66 |
| 200 | 380740,95 | 1162472,71 | | |
| | | | 79°43'20" | 22,76 |
| 201 | 380745,01 | 1162495,10 | | |
| | | | 79°41'43" | 6,04 |
| 202 | 380746,09 | 1162501,04 | | |
| | | | 150°27'44" | 16,82 |
| 73 | 380731,46 | 1162509,33 | | |
| | | | 79°26'34" | 28,22 |
| 74 | 380736,63 | 1162537,07 | | |
| | | | 169°33'57" | 4,75 |
| 75 | 380731,96 | 1162537,93 | | |
| | | | 259°35'36" | 27,13 |
| 204 | 380727,06 | 1162511,25 | | |
| | | | 151°8'28" | 84,24 |
| 205 | 380653,28 | 1162551,91 | | |
| | | | 91°23'50" | 8,61 |
| 206 | 380653,07 | 1162560,52 | | |
| | | | 180°0'0" | 81,48 |
| 207 | 380571,59 | 1162560,52 | | |
| | | | 144°38'47" | 8,69 |
| 208 | 380564,50 | 1162565,55 | | |
| | | | 113°1'49" | 68,76 |
| 209 | 380537,60 | 1162628,83 | | |
| | | | 105°56'44" | 51,32 |
| 210 | 380523,50 | 1162678,18 | | |
| | | | 105°56'11" | 52,30 |
| 211 | 380509,14 | 1162728,47 | | |
| | | | 105°52'49" | 3,62 |
| 212 | 380508,15 | 1162731,95 | | |
| | | | 99°22'20" | 17,75 |
| 213 | 380505,26 | 1162749,46 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 99°20'52" | 57,50 |
| 214 | 380495,92 | 1162806,20 | | |
| | | | 99°18'24" | 61,65 |
| 215 | 380485,95 | 1162867,04 | | |
| | | | 78°1'18" | 15,13 |
| 216 | 380489,09 | 1162881,84 | | |
| | | | 78°1'23" | 53,73 |
| 217 | 380500,24 | 1162934,40 | | |
| | | | 88°0'33" | 69,08 |
| 218 | 380502,64 | 1163003,44 | | |
| | | | 338°10'9" | 7,21 |
| 219 | 380509,33 | 1163000,76 | | |
| | | | 347°11'45" | 6,32 |
| 220 | 380515,49 | 1162999,36 | | |
| | | | 9°6'39" | 8,84 |
| 221 | 380524,22 | 1163000,76 | | |
| | | | 34°35'19" | 8,84 |
| 222 | 380531,50 | 1163005,78 | | |
| | | | 56°29'10" | 6,32 |
| 223 | 380534,99 | 1163011,05 | | |
| | | | 68°8'2" | 16,43 |
| 224 | 380541,11 | 1163026,30 | | |
| | | | 68°7'10" | 41,56 |
| 225 | 380556,60 | 1163064,87 | | |
| | | | 77°11'45" | 6,32 |
| 226 | 380558,00 | 1163071,03 | | |
| | | | 99°6'39" | 8,84 |
| 227 | 380556,60 | 1163079,76 | | |
| | | | 124°38'31" | 8,85 |
| 228 | 380551,57 | 1163087,04 | | |
| | | | 146°26'9" | 6,31 |
| 229 | 380546,31 | 1163090,53 | | |
| | | | 160°48'52" | 10,62 |
| 230 | 380536,28 | 1163094,02 | | |
| | | | 160°46'24" | 29,97 |
| 231 | 380507,98 | 1163103,89 | | |
| | | | 178°42'20" | 8,85 |
| 232 | 380499,13 | 1163104,09 | | |
| | | | 204°14'44" | 8,84 |
| 233 | 380491,07 | 1163100,46 | | |
| | | | 226°34'5" | 7,75 |
| 234 | 380485,74 | 1163094,83 | | |
| | | | 228°44'18" | 23,43 |
| 235 | 380470,29 | 1163077,22 | | |
| | | | 247°40'29" | 22,74 |
| 236 | 380461,65 | 1163056,18 | | |
| | | | 247°40'12" | 13,69 |
| 237 | 380456,45 | 1163043,52 | | |
| | | | 259°39'1" | 7,96 |
| 238 | 380455,02 | 1163035,69 | | |
| | | | 164°9'32" | 29,49 |
| 239 | 380426,65 | 1163043,74 | | |
| | | | 99°16'55" | 8,87 |
| 240 | 380425,22 | 1163052,49 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 99°14'34" | 15,00 |
| 241 | 380422,81 | 1163067,30 | | |
| | | | 99°15'34" | 45,00 |
| 242 | 380415,57 | 1163111,71 | | |
| | | | 99°15'37" | 55,00 |
| 243 | 380406,72 | 1163165,99 | | |
| | | | 99°16'17" | 35,01 |
| 244 | 380401,08 | 1163200,54 | | |
| | | | 99°15'34" | 45,00 |
| 245 | 380393,84 | 1163244,95 | | |
| | | | 99°11'16" | 120,06 |
| 246 | 380374,67 | 1163363,47 | | |
| | | | 99°9'16" | 42,49 |
| 247 | 380367,91 | 1163405,42 | | |
| | | | 99°9'40" | 25,00 |
| 248 | 380363,93 | 1163430,10 | | |
| | | | 99°9'27" | 25,01 |
| 249 | 380359,95 | 1163454,79 | | |
| | | | 99°9'45" | 11,93 |
| 250 | 380358,05 | 1163466,57 | | |
| | | | 100°45'55" | 5,57 |
| 251 | 380357,01 | 1163472,04 | | |
| | | | 100°46'54" | 19,99 |
| 252 | 380353,27 | 1163491,68 | | |
| | | | 100°49'0" | 5,01 |
| 253 | 380352,33 | 1163496,60 | | |
| | | | 100°46'41" | 30,00 |
| 254 | 380346,72 | 1163526,07 | | |
| | | | 100°46'47" | 49,99 |
| 255 | 380337,37 | 1163575,18 | | |
| | | | 101°21'31" | 55,70 |
| 256 | 380326,40 | 1163629,79 | | |
| | | | 192°30'22" | 2,72 |
| 257 | 380323,74 | 1163629,20 | | |
| | | | 101°16'4" | 39,92 |
| 258 | 380315,94 | 1163668,35 | | |
| | | | 104°5'30" | 20,13 |
| 259 | 380311,04 | 1163687,87 | | |
| | | | 104°5'39" | 21,60 |
| 260 | 380305,78 | 1163708,82 | | |
| | | | 161°12'54" | 3,11 |
| 261 | 380302,84 | 1163709,82 | | |
| | | | 99°27'27" | 19,17 |
| 262 | 380299,69 | 1163728,73 | | |
| | | | 92°6'47" | 12,75 |
| 263 | 380299,22 | 1163741,47 | | |
| | | | 101°18'20" | 25,25 |
| 264 | 380294,27 | 1163766,23 | | |
| | | | 101°19'29" | 46,24 |
| 265 | 380285,19 | 1163811,57 | | |
| | | | 169°41'19" | 70,00 |
| 266 | 380216,32 | 1163824,10 | | |
| | | | 95°39'31" | 76,57 |
| 267 | 380208,77 | 1163900,30 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 102°14'8" | 24,77 |
| 268 | 380203,52 | 1163924,51 | | |
| | | | 93°8'10" | 30,53 |
| 269 | 380201,85 | 1163954,99 | | |
| | | | 99°29'11" | 35,25 |
| 270 | 380196,04 | 1163989,76 | | |
| | | | 99°31'19" | 12,69 |
| 271 | 380193,94 | 1164002,28 | | |
| | | | 102°28'43" | 19,81 |
| 272 | 380189,66 | 1164021,62 | | |
| | | | 102°31'14" | 37,50 |
| 273 | 380181,53 | 1164058,23 | | |
| | | | 102°32'7" | 29,99 |
| 274 | 380175,02 | 1164087,51 | | |
| | | | 102°31'24" | 22,51 |
| 275 | 380170,14 | 1164109,48 | | |
| | | | 102°29'20" | 6,20 |
| 276 | 380168,80 | 1164115,53 | | |
| | | | 99°21'19" | 8,80 |
| 277 | 380167,37 | 1164124,21 | | |
| | | | 99°18'27" | 22,51 |
| 278 | 380163,73 | 1164146,42 | | |
| | | | 99°20'13" | 22,50 |
| 279 | 380160,08 | 1164168,62 | | |
| | | | 99°18'45" | 28,24 |
| 280 | 380155,51 | 1164196,49 | | |
| | | | 100°10'20" | 8,49 |
| 281 | 380154,01 | 1164204,85 | | |
| | | | 100°3'54" | 8,75 |
| 282 | 380152,48 | 1164213,47 | | |
| | | | 100°4'35" | 8,74 |
| 283 | 380150,95 | 1164222,08 | | |
| | | | 98°14'2" | 12,50 |
| 284 | 380149,16 | 1164234,45 | | |
| | | | 98°16'54" | 7,50 |
| 285 | 380148,08 | 1164241,87 | | |
| | | | 98°13'25" | 8,67 |
| 286 | 380146,84 | 1164250,45 | | |
| | | | 98°4'6" | 3,92 |
| 287 | 380146,29 | 1164254,33 | | |
| | | | 95°2'57" | 5,00 |
| 288 | 380145,85 | 1164259,31 | | |
| | | | 95°2'57" | 7,50 |
| 289 | 380145,19 | 1164266,78 | | |
| | | | 95°0'6" | 25,01 |
| 290 | 380143,01 | 1164291,69 | | |
| | | | 95°2'3" | 37,49 |
| 291 | 380139,72 | 1164329,04 | | |
| | | | 95°1'12" | 36,57 |
| 292 | 380136,52 | 1164365,47 | | |
| | | | 16°13'46" | 2,22 |
| 293 | 380138,65 | 1164366,09 | | |
| | | | 106°4'14" | 11,34 |
| 294 | 380135,51 | 1164376,99 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 95°24'19" | 5,41 |
| 295 | 380135,00 | 1164382,38 | | |
| | | | 153°57'22" | 31,48 |
| 296 | 380106,72 | 1164396,20 | | |
| | | | 119°10'39" | 17,66 |
| 297 | 380098,11 | 1164411,62 | | |
| | | | 107°12'14" | 2,50 |
| 298 | 380097,37 | 1164414,01 | | |
| | | | 107°3'29" | 7,50 |
| 299 | 380095,17 | 1164421,18 | | |
| | | | 107°4'54" | 9,91 |
| 300 | 380092,26 | 1164430,65 | | |
| | | | 111°5'57" | 35,45 |
| 301 | 380079,50 | 1164463,72 | | |
| | | | 116°1'7" | 7,50 |
| 302 | 380076,21 | 1164470,46 | | |
| | | | 116°0'26" | 45,00 |
| 303 | 380056,48 | 1164510,90 | | |
| | | | 116°1'7" | 15,00 |
| 304 | 380049,90 | 1164524,38 | | |
| | | | 115°58'6" | 16,74 |
| 305 | 380042,57 | 1164539,43 | | |
| | | | 114°42'53" | 47,50 |
| 306 | 380022,71 | 1164582,58 | | |
| | | | 114°43'47" | 18,43 |
| 307 | 380015,00 | 1164599,32 | | |
| | | | 114°28'12" | 3,67 |
| 308 | 380013,48 | 1164602,66 | | |
| | | | 111°40'26" | 7,50 |
| 309 | 380010,71 | 1164609,63 | | |
| | | | 111°37'51" | 34,89 |
| 310 | 379997,85 | 1164642,06 | | |
| | | | 107°14'0" | 22,62 |
| 311 | 379991,15 | 1164663,66 | | |
| | | | 107°12'29" | 20,82 |
| 312 | 379984,99 | 1164683,55 | | |
| | | | 111°2'16" | 4,18 |
| 313 | 379983,49 | 1164687,45 | | |
| | | | 112°0'52" | 7,50 |
| 314 | 379980,68 | 1164694,40 | | |
| | | | 112°0'0" | 15,00 |
| 315 | 379975,06 | 1164708,31 | | |
| | | | 112°19'35" | 7,50 |
| 316 | 379972,21 | 1164715,25 | | |
| | | | 112°54'28" | 7,50 |
| 317 | 379969,29 | 1164722,16 | | |
| | | | 112°56'16" | 7,49 |
| 318 | 379966,37 | 1164729,06 | | |
| | | | 112°56'9" | 11,73 |
| 319 | 379961,80 | 1164739,86 | | |
| | | | 119°12'30" | 41,70 |
| 320 | 379941,45 | 1164776,26 | | |
| | | | 114°16'43" | 12,89 |
| 321 | 379936,15 | 1164788,01 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 114°36'36" | 3,15 |
| 322 | 379934,84 | 1164790,87 | | |
| | | | 119°9'58" | 7,49 |
| 323 | 379931,19 | 1164797,41 | | |
| | | | 119°11'44" | 22,51 |
| 324 | 379920,21 | 1164817,06 | | |
| | | | 119°10'48" | 20,00 |
| 325 | 379910,46 | 1164834,52 | | |
| | | | 119°13'59" | 5,00 |
| 326 | 379908,02 | 1164838,88 | | |
| | | | 122°15'38" | 5,00 |
| 327 | 379905,35 | 1164843,11 | | |
| | | | 122°58'0" | 17,57 |
| 328 | 379895,79 | 1164857,85 | | |
| | | | 130°55'54" | 15,25 |
| 329 | 379885,80 | 1164869,37 | | |
| | | | 130°57'6" | 28,74 |
| 330 | 379866,96 | 1164891,08 | | |
| | | | 133°28'20" | 71,08 |
| 331 | 379818,06 | 1164942,66 | | |
| | | | 69°17'19" | 5,17 |
| 332 | 379819,89 | 1164947,50 | | |
| | | | 136°54'31" | 173,47 |
| 333 | 379693,21 | 1165066,01 | | |
| | | | 188°2'8" | 23,11 |
| 334 | 379670,33 | 1165062,78 | | |
| | | | 149°36'25" | 249,32 |
| 335 | 379455,27 | 1165188,92 | | |
| | | | 131°0'14" | 43,22 |
| 336 | 379426,91 | 1165221,54 | | |
| | | | 195°0'8" | 31,37 |
| 337 | 379396,61 | 1165213,42 | | |
| | | | 155°35'55" | 106,38 |
| 338 | 379299,73 | 1165257,37 | | |
| | | | 132°45'33" | 29,30 |
| 339 | 379279,84 | 1165278,88 | | |
| | | | 113°10'36" | 47,97 |
| 340 | 379260,96 | 1165322,98 | | |
| | | | 170°41'35" | 12,74 |
| 341 | 379248,39 | 1165325,04 | | |
| | | | 110°24'21" | 49,10 |
| 342 | 379231,27 | 1165371,06 | | |
| | | | 154°4'41" | 58,17 |
| 343 | 379178,95 | 1165396,49 | | |
| | | | 176°49'8" | 21,08 |
| 344 | 379157,90 | 1165397,66 | | |
| | | | 270°0'0" | 0,81 |
| 345 | 379157,90 | 1165396,85 | | |
| | | | 180°20'5" | 15,41 |
| 346 | 379142,49 | 1165396,76 | | |
| | | | 90°0'0" | 1,76 |
| 347 | 379142,49 | 1165398,52 | | |
| | | | 176°47'50" | 26,13 |
| 348 | 379116,40 | 1165399,98 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 202°30'39" | 10,50 |
| 349 | 379106,70 | 1165395,96 | | |
| | | | 161°13'8" | 43,42 |
| 350 | 379065,59 | 1165409,94 | | |
| | | | 166°19'55" | 23,78 |
| 351 | 379042,48 | 1165415,56 | | |
| | | | 133°54'30" | 7,05 |
| 352 | 379037,59 | 1165420,64 | | |
| | | | 170°16'12" | 24,26 |
| 353 | 379013,68 | 1165424,74 | | |
| | | | 174°22'32" | 19,90 |
| 354 | 378993,88 | 1165426,69 | | |
| | | | 65°29'34" | 0,75 |
| 355 | 378994,19 | 1165427,37 | | |
| | | | 90°45'36" | 33,93 |
| 356 | 378993,74 | 1165461,30 | | |
| | | | 156°21'3" | 46,07 |
| 357 | 378951,54 | 1165479,78 | | |
| | | | 75°43'50" | 58,34 |
| 358 | 378965,92 | 1165536,32 | | |
| | | | 133°56'12" | 57,14 |
| 359 | 378926,27 | 1165577,47 | | |
| | | | 94°12'52" | 15,24 |
| 360 | 378925,15 | 1165592,67 | | |
| | | | 94°12'48" | 32,67 |
| 361 | 378922,75 | 1165625,25 | | |
| | | | 58°28'28" | 7,34 |
| 362 | 378926,59 | 1165631,51 | | |
| | | | 79°7'52" | 9,17 |
| 363 | 378928,32 | 1165640,52 | | |
| | | | 98°58'50" | 15,25 |
| 364 | 378925,94 | 1165655,58 | | |
| | | | 99°0'36" | 37,67 |
| 365 | 378920,04 | 1165692,79 | | |
| | | | 117°20'53" | 9,16 |
| 366 | 378915,83 | 1165700,93 | | |
| | | | 133°59'50" | 27,07 |
| 367 | 378897,03 | 1165720,40 | | |
| | | | 71°25'28" | 45,08 |
| 368 | 378911,39 | 1165763,13 | | |
| | | | 102°4'21" | 80,61 |
| 369 | 378894,53 | 1165841,96 | | |
| | | | 102°6'48" | 4,34 |
| 370 | 378893,62 | 1165846,20 | | |
| | | | 109°32'12" | 10,53 |
| 371 | 378890,10 | 1165856,12 | | |
| | | | 101°16'36" | 10,13 |
| 372 | 378888,12 | 1165866,05 | | |
| | | | 101°16'48" | 22,49 |
| 373 | 378883,72 | 1165888,11 | | |
| | | | 101°17'24" | 45,00 |
| 374 | 378874,91 | 1165932,24 | | |
| | | | 101°17'59" | 43,79 |
| 375 | 378866,33 | 1165975,18 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 11°16'41" | 7,01 |
| 376 | 378873,20 | 1165976,55 | | |
| | | | 101°42'45" | 13,40 |
| 377 | 378870,48 | 1165989,67 | | |
| | | | 191°17'41" | 7,30 |
| 378 | 378863,32 | 1165988,24 | | |
| | | | 102°36'1" | 16,55 |
| 379 | 378859,71 | 1166004,39 | | |
| | | | 109°31'5" | 24,09 |
| 380 | 378851,66 | 1166027,10 | | |
| | | | 109°29'45" | 36,05 |
| 381 | 378839,63 | 1166061,08 | | |
| | | | 118°6'31" | 101,46 |
| 382 | 378791,83 | 1166150,57 | | |
| | | | 118°6'22" | 147,50 |
| 383 | 378722,34 | 1166280,68 | | |
| | | | 118°6'11" | 30,00 |
| 384 | 378708,21 | 1166307,14 | | |
| | | | 118°6'24" | 257,50 |
| 385 | 378586,90 | 1166534,27 | | |
| | | | 118°6'16" | 93,89 |
| 386 | 378542,67 | 1166617,09 | | |
| | | | 125°3'18" | 67,31 |
| 387 | 378504,01 | 1166672,19 | | |
| | | | 99°25'19" | 44,17 |
| 388 | 378496,78 | 1166715,76 | | |
| | | | 101°15'26" | 10,60 |
| 389 | 378494,71 | 1166726,16 | | |
| | | | 101°55'56" | 47,50 |
| 390 | 378484,89 | 1166772,63 | | |
| | | | 101°54'57" | 46,74 |
| 391 | 378475,24 | 1166818,36 | | |
| | | | 129°54'30" | 25,73 |
| 392 | 378458,73 | 1166838,10 | | |
| | | | 103°25'33" | 15,25 |
| 393 | 378455,19 | 1166852,93 | | |
| | | | 103°23'36" | 156,24 |
| 394 | 378419,00 | 1167004,92 | | |
| | | | 16°22'38" | 15,68 |
| 395 | 378434,04 | 1167009,34 | | |
| | | | 98°32'35" | 2,36 |
| 396 | 378433,69 | 1167011,67 | | |
| | | | 36°16'36" | 4,06 |
| 397 | 378436,96 | 1167014,07 | | |
| | | | 104°2'50" | 12,94 |
| 398 | 378433,82 | 1167026,62 | | |
| | | | 104°18'59" | 7,44 |
| 399 | 378431,98 | 1167033,83 | | |
| | | | 104°12'11" | 7,50 |
| 400 | 378430,14 | 1167041,10 | | |
| | | | 104°6'38" | 7,51 |
| 401 | 378428,31 | 1167048,38 | | |
| | | | 105°12'7" | 8,47 |
| 402 | 378426,09 | 1167056,55 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 101°33'26" | 8,64 |
| 403 | 378424,36 | 1167065,01 | | |
| | | | 101°30'40" | 47,51 |
| 404 | 378414,88 | 1167111,56 | | |
| | | | 101°31'35" | 30,13 |
| 405 | 378408,86 | 1167141,08 | | |
| | | | 95°34'24" | 44,79 |
| 406 | 378404,51 | 1167185,66 | | |
| | | | 47°4'16" | 35,81 |
| 407 | 378428,90 | 1167211,88 | | |
| | | | 64°7'50" | 38,32 |
| 408 | 378445,62 | 1167246,36 | | |
| | | | 154°3'28" | 4,11 |
| 409 | 378441,92 | 1167248,16 | | |
| | | | 59°32'56" | 34,71 |
| 410 | 378459,51 | 1167278,08 | | |
| | | | 59°32'18" | 56,39 |
| 411 | 378488,10 | 1167326,69 | | |
| | | | 113°15'16" | 18,90 |
| 412 | 378480,64 | 1167344,05 | | |
| | | | 56°13'26" | 42,43 |
| 413 | 378504,23 | 1167379,32 | | |
| | | | 12°13'47" | 6,23 |
| 414 | 378510,32 | 1167380,64 | | |
| | | | 56°10'29" | 106,90 |
| 415 | 378569,83 | 1167469,45 | | |
| | | | 324°28'21" | 13,32 |
| 416 | 378580,67 | 1167461,71 | | |
| | | | 56°28'4" | 142,16 |
| 417 | 378659,20 | 1167580,21 | | |
| | | | 87°39'36" | 44,33 |
| 418 | 378661,01 | 1167624,50 | | |
| | | | 49°45'25" | 34,70 |
| 419 | 378683,43 | 1167650,99 | | |
| | | | 81°54'51" | 198,14 |
| 420 | 378711,30 | 1167847,16 | | |
| | | | 79°33'52" | 150,50 |
| 76 | 378738,56 | 1167995,17 | | |
| | | | 83°37'18" | 61,30 |
| 425 | 378745,37 | 1168056,09 | | |
| | | | 149°40'47" | 14,82 |
| 426 | 378732,58 | 1168063,57 | | |
| | | | 79°32'30" | 189,23 |
| 77 | 378766,93 | 1168249,66 | | |
| | | | 52°48'44" | 19,09 |
| 78 | 378778,47 | 1168264,87 | | |
| | | | 83°22'30" | 33,98 |
| 79 | 378782,39 | 1168298,62 | | |
| | | | 68°49'8" | 6,86 |
| 80 | 378784,87 | 1168305,02 | | |
| | | | 80°0'37" | 5,53 |
| 81 | 378785,83 | 1168310,47 | | |
| | | | 335°17'52" | 1,10 |
| 82 | 378786,83 | 1168310,01 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 58°39'43" | 61,91 |
| 83 | 378819,03 | 1168362,89 | | |
| | | | 326°46'7" | 108,13 |
| 433 | 378909,48 | 1168303,63 | | |
| | | | 332°37'59" | 70,29 |
| 434 | 378971,90 | 1168271,32 | | |
| | | | 1°57'52" | 35,59 |
| 435 | 379007,47 | 1168272,54 | | |
| | | | 323°4'29" | 99,22 |
| 436 | 379086,79 | 1168212,93 | | |
| | | | 297°56'58" | 71,65 |
| 437 | 379120,37 | 1168149,64 | | |
| | | | 305°42'25" | 1,18 |
| 438 | 379121,06 | 1168148,68 | | |
| | | | 229°57'45" | 9,48 |
| 439 | 379114,96 | 1168141,42 | | |
| | | | 252°4'11" | 6,46 |
| 440 | 379112,97 | 1168135,27 | | |
| | | | 277°54'20" | 9,38 |
| 441 | 379114,26 | 1168125,98 | | |
| | | | 296°17'8" | 6,41 |
| 442 | 379117,10 | 1168120,23 | | |
| | | | 304°52'19" | 53,92 |
| 443 | 379147,93 | 1168075,99 | | |
| | | | 314°40'48" | 6,33 |
| 444 | 379152,38 | 1168071,49 | | |
| | | | 336°2'38" | 9,24 |
| 445 | 379160,82 | 1168067,74 | | |
| | | | 3°56'6" | 3,79 |
| 446 | 379164,60 | 1168068,00 | | |
| | | | 216°14'54" | 5,53 |
| 447 | 379160,14 | 1168064,73 | | |
| | | | 304°44'41" | 5,88 |
| 448 | 379163,49 | 1168059,90 | | |
| | | | 36°16'9" | 6,10 |
| 451 | 379168,41 | 1168063,51 | | |
| | | | 47°28'4" | 6,41 |
| 452 | 379172,74 | 1168068,23 | | |
| | | | 69°44'37" | 1,79 |
| 453 | 379173,36 | 1168069,91 | | |
| | | | 27°40'37" | 3,92 |
| 454 | 379176,83 | 1168071,73 | | |
| | | | 35°5'28" | 8,05 |
| 455 | 379183,42 | 1168076,36 | | |
| | | | 34°53'10" | 35,88 |
| 456 | 379212,85 | 1168096,88 | | |
| | | | 45°0'1" | 6,49 |
| 457 | 379217,44 | 1168101,47 | | |
| | | | 66°51'38" | 8,91 |
| 458 | 379220,94 | 1168109,66 | | |
| | | | 93°29'6" | 9,38 |
| 459 | 379220,37 | 1168119,02 | | |
| | | | 116°12'19" | 6,41 |
| 460 | 379217,54 | 1168124,77 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 124°52'0" | 21,34 |
| 461 | 379205,34 | 1168142,28 | | |
| | | | 124°54'36" | 16,02 |
| 462 | 379196,17 | 1168155,42 | | |
| | | | 124°51'56" | 17,44 |
| 463 | 379186,20 | 1168169,73 | | |
| | | | 134°26'51" | 6,60 |
| 464 | 379181,58 | 1168174,44 | | |
| | | | 157°12'10" | 9,19 |
| 465 | 379173,11 | 1168178,00 | | |
| | | | 183°40'53" | 9,19 |
| 466 | 379163,94 | 1168177,41 | | |
| | | | 204°29'44" | 6,44 |
| 467 | 379158,08 | 1168174,74 | | |
| | | | 215°26'38" | 16,31 |
| 468 | 379144,79 | 1168165,28 | | |
| | | | 215°31'10" | 3,65 |
| 469 | 379141,82 | 1168163,16 | | |
| | | | 209°27'27" | 9,39 |
| 470 | 379133,64 | 1168158,54 | | |
| | | | 117°50'6" | 73,05 |
| 471 | 379099,53 | 1168223,14 | | |
| | | | 142°54'5" | 108,64 |
| 472 | 379012,88 | 1168288,67 | | |
| | | | 182°7'2" | 37,90 |
| 473 | 378975,01 | 1168287,27 | | |
| | | | 152°28'33" | 64,38 |
| 474 | 378917,92 | 1168317,02 | | |
| | | | 146°38'15" | 103,38 |
| 475 | 378831,58 | 1168373,87 | | |
| | | | 145°20'11" | 81,11 |
| 476 | 378764,87 | 1168420,00 | | |
| | | | 145°4'44" | 334,35 |
| 477 | 378490,72 | 1168611,40 | | |
| | | | 107°37'31" | 53,70 |
| 478 | 378474,46 | 1168662,58 | | |
| | | | 46°40'17" | 69,82 |
| 84 | 378522,37 | 1168713,37 | | |
| | | | 316°36'42" | 2,77 |
| 85 | 378524,38 | 1168711,47 | | |
| | | | 83°55'16" | 5,57 |
| 86 | 378524,97 | 1168717,01 | | |
| | | | 50°32'33" | 164,73 |
| 87 | 378629,66 | 1168844,20 | | |
| | | | 51°6'29" | 130,59 |
| 88 | 378711,65 | 1168945,84 | | |
| | | | 6°42'15" | 46,26 |
| 89 | 378757,59 | 1168951,24 | | |
| | | | 57°53'17" | 68,80 |
| 90 | 378794,16 | 1169009,51 | | |
| | | | 90°19'11" | 41,25 |
| 91 | 378793,93 | 1169050,76 | | |
| | | | 49°50'6" | 160,58 |
| 491 | 378897,50 | 1169173,47 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 39°36'52" | 29,16 |
| 492 | 378919,96 | 1169192,06 | | |
| | | | 92°13'34" | 2,83 |
| 493 | 378919,85 | 1169194,89 | | |
| | | | 5°17'53" | 4,01 |
| 494 | 378923,84 | 1169195,26 | | |
| | | | 39°33'44" | 7,83 |
| 495 | 378929,88 | 1169200,25 | | |
| | | | 54°35'38" | 26,86 |
| 496 | 378945,44 | 1169222,14 | | |
| | | | 30°21'24" | 42,88 |
| 497 | 378982,44 | 1169243,81 | | |
| | | | 7°39'2" | 129,88 |
| 498 | 379111,16 | 1169261,10 | | |
| | | | 5°53'24" | 359,01 |
| 499 | 379468,27 | 1169297,94 | | |
| | | | 316°25'56" | 17,54 |
| 500 | 379480,98 | 1169285,85 | | |
| | | | 5°43'56" | 106,13 |
| 501 | 379586,58 | 1169296,45 | | |
| | | | 326°23'1" | 32,39 |
| 502 | 379613,55 | 1169278,52 | | |
| | | | 2°40'30" | 61,93 |
| 503 | 379675,41 | 1169281,41 | | |
| | | | 48°10'49" | 52,90 |
| 504 | 379710,68 | 1169320,83 | | |
| | | | 4°1'13" | 532,74 |
| 505 | 380242,11 | 1169358,18 | | |
| | | | 4°1'16" | 73,16 |
| 506 | 380315,09 | 1169363,31 | | |
| | | | 1°51'40" | 92,08 |
| 507 | 380407,12 | 1169366,30 | | |
| | | | 7°59'15" | 90,25 |
| 508 | 380496,49 | 1169378,84 | | |
| | | | 7°59'9" | 245,38 |
| 509 | 380739,49 | 1169412,93 | | |
| | | | 324°25'10" | 57,25 |
| 510 | 380786,05 | 1169379,62 | | |
| | | | 10°3'24" | 55,32 |
| 511 | 380840,52 | 1169389,28 | | |
| | | | 49°7'29" | 53,48 |
| 512 | 380875,52 | 1169429,72 | | |
| | | | 5°25'38" | 10,26 |
| 513 | 380885,73 | 1169430,69 | | |
| | | | 5°27'35" | 22,49 |
| 514 | 380908,12 | 1169432,83 | | |
| | | | 5°27'27" | 22,50 |
| 515 | 380930,52 | 1169434,97 | | |
| | | | 5°27'2" | 30,01 |
| 516 | 380960,39 | 1169437,82 | | |
| | | | 5°27'48" | 50,00 |
| 517 | 381010,16 | 1169442,58 | | |
| | | | 5°52'53" | 15,71 |
| 518 | 381025,79 | 1169444,19 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 67°38'2" | 2,26 |
| 519 | 381026,65 | 1169446,28 | | |
| | | | 281°33'32" | 37,03 |
| 520 | 381034,07 | 1169410,00 | | |
| | | | 275°50'6" | 1,38 |
| 521 | 381034,21 | 1169408,63 | | |
| | | | 281°42'42" | 87,59 |
| 522 | 381051,99 | 1169322,86 | | |
| | | | 281°42'31" | 37,50 |
| 523 | 381059,60 | 1169286,14 | | |
| | | | 281°42'0" | 16,72 |
| 524 | 381062,99 | 1169269,77 | | |
| | | | 273°42'55" | 34,26 |
| 525 | 381065,21 | 1169235,58 | | |
| | | | 274°30'32" | 39,56 |
| 526 | 381068,32 | 1169196,14 | | |
| | | | 274°30'44" | 22,50 |
| 527 | 381070,09 | 1169173,71 | | |
| | | | 274°29'43" | 3,19 |
| 528 | 381070,34 | 1169170,53 | | |
| | | | 278°54'9" | 34,31 |
| 529 | 381075,65 | 1169136,63 | | |
| | | | 278°53'50" | 30,00 |
| 530 | 381080,29 | 1169106,99 | | |
| | | | 278°54'16" | 27,01 |
| 531 | 381084,47 | 1169080,31 | | |
| | | | 272°24'17" | 20,50 |
| 532 | 381085,33 | 1169059,83 | | |
| | | | 272°38'39" | 5,64 |
| 533 | 381085,59 | 1169054,20 | | |
| | | | 278°3'16" | 7,49 |
| 534 | 381086,64 | 1169046,78 | | |
| | | | 278°3'0" | 23,21 |
| 535 | 381089,89 | 1169023,80 | | |
| | | | 299°44'42" | 2,82 |
| 536 | 381091,29 | 1169021,35 | | |
| | | | 229°41'0" | 5,02 |
| 537 | 381088,04 | 1169017,52 | | |
| | | | 289°31'30" | 14,63 |
| 538 | 381092,93 | 1169003,73 | | |
| | | | 289°21'58" | 18,49 |
| 539 | 381099,06 | 1168986,29 | | |
| | | | 230°46'47" | 49,01 |
| 540 | 381068,07 | 1168948,32 | | |
| | | | 230°46'53" | 32,50 |
| 541 | 381047,52 | 1168923,14 | | |
| | | | 230°46'15" | 27,50 |
| 542 | 381030,13 | 1168901,84 | | |
| | | | 228°19'31" | 14,99 |
| 543 | 381020,16 | 1168890,64 | | |
| | | | 227°46'15" | 82,50 |
| 544 | 380964,71 | 1168829,55 | | |
| | | | 227°45'54" | 45,00 |
| 545 | 380934,46 | 1168796,23 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 227°45'49" | 55,00 |
| 546 | 380897,49 | 1168755,51 | | |
| | | | 227°45'23" | 11,62 |
| 547 | 380889,68 | 1168746,91 | | |
| | | | 222°15'16" | 41,92 |
| 548 | 380858,65 | 1168718,72 | | |
| | | | 288°3'45" | 18,96 |
| 549 | 380864,53 | 1168700,69 | | |
| | | | 288°5'49" | 7,50 |
| 550 | 380866,86 | 1168693,56 | | |
| | | | 288°3'12" | 37,50 |
| 551 | 380878,48 | 1168657,91 | | |
| | | | 288°5'24" | 12,08 |
| 552 | 380882,23 | 1168646,43 | | |
| | | | 290°4'46" | 22,92 |
| 553 | 380890,10 | 1168624,90 | | |
| | | | 290°17'58" | 17,50 |
| 554 | 380896,17 | 1168608,49 | | |
| | | | 290°18'11" | 22,51 |
| 555 | 380903,98 | 1168587,38 | | |
| | | | 290°16'54" | 12,95 |
| 556 | 380908,47 | 1168575,23 | | |
| | | | 290°22'59" | 4,65 |
| 557 | 380910,09 | 1168570,87 | | |
| | | | 297°3'10" | 5,25 |
| 558 | 380912,48 | 1168566,19 | | |
| | | | 297°5'32" | 17,50 |
| 559 | 380920,45 | 1168550,61 | | |
| | | | 297°5'52" | 23,10 |
| 560 | 380930,97 | 1168530,05 | | |
| | | | 288°49'58" | 7,74 |
| 561 | 380933,47 | 1168522,72 | | |
| | | | 288°47'46" | 45,69 |
| 562 | 380948,19 | 1168479,47 | | |
| | | | 266°43'39" | 43,79 |
| 563 | 380945,69 | 1168435,75 | | |
| | | | 242°48'52" | 43,36 |
| 564 | 380925,88 | 1168397,18 | | |
| | | | 307°43'4" | 27,17 |
| 565 | 380942,50 | 1168375,69 | | |
| | | | 316°1'52" | 2,75 |
| 566 | 380944,48 | 1168373,78 | | |
| | | | 316°5'59" | 35,00 |
| 567 | 380969,70 | 1168349,51 | | |
| | | | 316°5'18" | 52,50 |
| 568 | 381007,52 | 1168313,10 | | |
| | | | 316°4'38" | 12,04 |
| 569 | 381016,19 | 1168304,75 | | |
| | | | 330°36'51" | 18,81 |
| 570 | 381032,58 | 1168295,52 | | |
| | | | 304°19'11" | 3,28 |
| 571 | 381034,43 | 1168292,81 | | |
| | | | 216°57'32" | 37,36 |
| 572 | 381004,58 | 1168270,35 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 306°57'9" | 47,33 |
| 573 | 381033,03 | 1168232,53 | | |
| | | | 34°25'5" | 48,25 |
| 574 | 381072,83 | 1168259,80 | | |
| | | | 124°47'52" | 49,50 |
| 575 | 381044,58 | 1168300,45 | | |
| | | | 217°9'30" | 1,19 |
| 576 | 381043,63 | 1168299,73 | | |
| | | | 124°16'30" | 5,43 |
| 577 | 381040,57 | 1168304,22 | | |
| | | | 151°3'32" | 19,63 |
| 578 | 381023,39 | 1168313,72 | | |
| | | | 135°36'32" | 30,62 |
| 579 | 381001,51 | 1168335,14 | | |
| | | | 135°35'59" | 25,00 |
| 580 | 380983,65 | 1168352,63 | | |
| | | | 135°35'37" | 43,00 |
| 581 | 380952,93 | 1168382,72 | | |
| | | | 135°32'26" | 3,00 |
| 582 | 380950,79 | 1168384,82 | | |
| | | | 129°29'9" | 17,66 |
| 583 | 380939,56 | 1168398,45 | | |
| | | | 62°8'20" | 38,15 |
| 584 | 380957,39 | 1168432,18 | | |
| | | | 87°3'52" | 1,56 |
| 585 | 380957,47 | 1168433,74 | | |
| | | | 139°45'50" | 0,17 |
| 586 | 380957,34 | 1168433,85 | | |
| | | | 86°53'27" | 20,28 |
| 587 | 380958,44 | 1168454,10 | | |
| | | | 53°7'49" | 0,05 |
| 588 | 380958,47 | 1168454,14 | | |
| | | | 87°11'50" | 26,99 |
| 589 | 380959,79 | 1168481,10 | | |
| | | | 108°48'13" | 56,53 |
| 590 | 380941,57 | 1168534,61 | | |
| | | | 117°34'27" | 45,71 |
| 591 | 380920,41 | 1168575,13 | | |
| | | | 110°3'5" | 65,24 |
| 592 | 380898,04 | 1168636,42 | | |
| | | | 109°40'0" | 15,30 |
| 593 | 380892,89 | 1168650,83 | | |
| | | | 108°3'57" | 67,72 |
| 594 | 380871,89 | 1168715,21 | | |
| | | | 42°14'54" | 34,91 |
| 595 | 380897,73 | 1168738,68 | | |
| | | | 47°39'49" | 45,35 |
| 596 | 380928,27 | 1168772,20 | | |
| | | | 47°39'29" | 107,50 |
| 597 | 381000,68 | 1168851,66 | | |
| | | | 47°39'44" | 29,99 |
| 598 | 381020,88 | 1168873,83 | | |
| | | | 47°38'49" | 15,01 |
| 599 | 381030,99 | 1168884,92 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 47°39'47" | 9,74 |
| 600 | 381037,55 | 1168892,12 | | |
| | | | 50°58'28" | 45,25 |
| 601 | 381066,04 | 1168927,27 | | |
| | | | 50°58'6" | 9,38 |
| 602 | 381071,95 | 1168934,56 | | |
| | | | 84°39'11" | 2,04 |
| 603 | 381072,14 | 1168936,59 | | |
| | | | 354°57'28" | 1,37 |
| 604 | 381073,50 | 1168936,47 | | |
| | | | 50°58'6" | 60,60 |
| 605 | 381111,66 | 1168983,54 | | |
| | | | 84°59'13" | 1,14 |
| 606 | 381111,76 | 1168984,68 | | |
| | | | 108°53'41" | 41,38 |
| 607 | 381098,36 | 1169023,83 | | |
| | | | 92°24'56" | 57,66 |
| 608 | 381095,93 | 1169081,44 | | |
| | | | 98°37'20" | 92,59 |
| 609 | 381082,05 | 1169172,98 | | |
| | | | 98°38'53" | 2,66 |
| 610 | 381081,65 | 1169175,61 | | |
| | | | 94°30'33" | 12,34 |
| 611 | 381080,68 | 1169187,91 | | |
| | | | 94°28'10" | 81,49 |
| 612 | 381074,33 | 1169269,15 | | |
| | | | 101°32'41" | 11,49 |
| 613 | 381072,03 | 1169280,41 | | |
| | | | 107°59'45" | 20,62 |
| 614 | 381065,66 | 1169300,02 | | |
| | | | 12°14'0" | 2,31 |
| 615 | 381067,92 | 1169300,51 | | |
| | | | 101°33'7" | 143,97 |
| 616 | 381039,09 | 1169441,56 | | |
| | | | 101°32'58" | 2,35 |
| 617 | 381038,62 | 1169443,86 | | |
| | | | 99°50'22" | 10,24 |
| 618 | 381036,87 | 1169453,95 | | |
| | | | 101°41'1" | 3,31 |
| 619 | 381036,20 | 1169457,19 | | |
| | | | 101°50'32" | 8,24 |
| 620 | 381034,51 | 1169465,25 | | |
| | | | 73°53'6" | 60,78 |
| 621 | 381051,38 | 1169523,64 | | |
| | | | 32°30'36" | 36,36 |
| 622 | 381082,04 | 1169543,18 | | |
| | | | 54°40'0" | 100,48 |
| 92 | 381140,15 | 1169625,15 | | |
| | | | 321°20'25" | 1,02 |
| 624 | 381140,95 | 1169624,51 | | |
| | | | 51°9'45" | 19,63 |
| 625 | 381153,26 | 1169639,80 | | |
| | | | 140°32'20" | 2,34 |
| 626 | 381151,45 | 1169641,29 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 54°40'57" | 155,94 |
| 627 | 381241,60 | 1169768,53 | | |
| | | | 54°44'53" | 212,15 |
| 628 | 381364,05 | 1169941,78 | | |
| | | | 78°33'2" | 64,43 |
| 629 | 381376,84 | 1170004,93 | | |
| | | | 171°57'30" | 16,51 |
| 630 | 381360,49 | 1170007,24 | | |
| | | | 259°32'51" | 59,64 |
| 631 | 381349,67 | 1169948,59 | | |
| | | | 234°37'16" | 364,16 |
| 632 | 381138,83 | 1169651,68 | | |
| | | | 140°26'26" | 2,39 |
| 633 | 381136,99 | 1169653,20 | | |
| | | | 96°59'24" | 2,63 |
| 634 | 381136,67 | 1169655,81 | | |
| | | | 59°11'17" | 9,72 |
| 635 | 381141,65 | 1169664,16 | | |
| | | | 12°16'26" | 5,36 |
| 636 | 381146,89 | 1169665,30 | | |
| | | | 147°17'57" | 4,02 |
| 637 | 381143,51 | 1169667,47 | | |
| | | | 136°23'50" | 6,96 |
| 638 | 381138,47 | 1169672,27 | | |
| | | | 270°36'17" | 3,79 |
| 639 | 381138,51 | 1169668,48 | | |
| | | | 239°3'6" | 12,93 |
| 93 | 381131,86 | 1169657,39 | | |
| | | | 239°1'53" | 20,09 |
| 640 | 381121,52 | 1169640,16 | | |
| | | | 321°9'36" | 8,43 |
| 641 | 381128,09 | 1169634,87 | | |
| | | | 234°6'51" | 67,32 |
| 642 | 381088,63 | 1169580,33 | | |
| | | | 234°6'51" | 32,50 |
| 643 | 381069,58 | 1169554,00 | | |
| | | | 220°49'19" | 38,04 |
| 644 | 381040,79 | 1169529,13 | | |
| | | | 251°10'33" | 77,23 |
| 645 | 381015,87 | 1169456,03 | | |
| | | | 185°47'33" | 147,04 |
| 646 | 380869,58 | 1169441,19 | | |
| | | | 229°7'18" | 54,01 |
| 647 | 380834,23 | 1169400,35 | | |
| | | | 190°3'39" | 45,97 |
| 648 | 380788,97 | 1169392,32 | | |
| | | | 143°44'10" | 57,31 |
| 649 | 380742,76 | 1169426,22 | | |
| | | | 187°59'5" | 250,46 |
| 650 | 380494,73 | 1169391,43 | | |
| | | | 187°59'21" | 89,58 |
| 651 | 380406,02 | 1169378,98 | | |
| | | | 181°51'49" | 91,64 |
| 652 | 380314,43 | 1169376,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 184°0'58" | 73,39 |
| 653 | 380241,22 | 1169370,86 | | |
| | | | 184°1'16" | 537,90 |
| 654 | 379704,64 | 1169333,14 | | |
| | | | 228°10'34" | 52,71 |
| 655 | 379669,49 | 1169293,86 | | |
| | | | 182°40'41" | 52,44 |
| 656 | 379617,11 | 1169291,41 | | |
| | | | 147°41'27" | 32,57 |
| 657 | 379589,58 | 1169308,82 | | |
| | | | 185°44'16" | 104,93 |
| 658 | 379485,18 | 1169298,33 | | |
| | | | 136°25'18" | 17,10 |
| 659 | 379472,79 | 1169310,12 | | |
| | | | 185°43'28" | 364,95 |
| 660 | 379109,66 | 1169273,72 | | |
| | | | 187°38'53" | 132,62 |
| 661 | 378978,22 | 1169256,07 | | |
| | | | 210°21'21" | 48,16 |
| 662 | 378936,66 | 1169231,73 | | |
| | | | 234°35'46" | 27,91 |
| 663 | 378920,49 | 1169208,98 | | |
| | | | 219°35'30" | 41,49 |
| 664 | 378888,52 | 1169182,54 | | |
| | | | 230°49'22" | 165,96 |
| 203 | 378783,68 | 1169053,89 | | |
| | | | 270°45'27" | 42,36 |
| 421 | 378784,24 | 1169011,53 | | |
| | | | 235°47'59" | 59,78 |
| 422 | 378750,64 | 1168962,09 | | |
| | | | 180°50'10" | 44,55 |
| 423 | 378706,09 | 1168961,44 | | |
| | | | 232°36'37" | 139,04 |
| 424 | 378621,66 | 1168850,97 | | |
| | | | 139°14'12" | 5,36 |
| 427 | 378617,60 | 1168854,47 | | |
| | | | 114°18'17" | 2,38 |
| 428 | 378616,62 | 1168856,64 | | |
| | | | 83°54'18" | 13,94 |
| 429 | 378618,10 | 1168870,50 | | |
| | | | 231°18'10" | 45,22 |
| 430 | 378589,83 | 1168835,21 | | |
| | | | 17°39'17" | 16,95 |
| 431 | 378605,98 | 1168840,35 | | |
| | | | 322°36'13" | 6,09 |
| 432 | 378610,82 | 1168836,65 | | |
| | | | 231°6'15" | 148,56 |
| 479 | 378517,54 | 1168721,03 | | |
| | | | 224°9'44" | 73,02 |
| 480 | 378465,16 | 1168670,16 | | |
| | | | 230°23'56" | 6,46 |
| 683 | 378461,04 | 1168665,18 | | |
| | | | 287°37'52" | 64,45 |
| 684 | 378480,56 | 1168603,76 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 325°5'43" | 338,30 |
| 685 | 378758,00 | 1168410,18 | | |
| | | | 325°9'32" | 66,67 |
| 481 | 378812,72 | 1168372,09 | | |
| | | | 238°44'10" | 66,44 |
| 482 | 378778,24 | 1168315,30 | | |
| | | | 248°23'52" | 15,51 |
| 483 | 378772,53 | 1168300,88 | | |
| | | | 263°13'3" | 32,60 |
| 484 | 378768,68 | 1168268,51 | | |
| | | | 232°45'26" | 13,52 |
| 485 | 378760,50 | 1168257,75 | | |
| | | | 261°38'30" | 15,96 |
| 486 | 378758,18 | 1168241,96 | | |
| | | | 178°46'5" | 5,58 |
| 487 | 378752,60 | 1168242,08 | | |
| | | | 259°32'47" | 188,10 |
| 692 | 378718,47 | 1168057,10 | | |
| | | | 329°45'15" | 15,74 |
| 693 | 378732,07 | 1168049,17 | | |
| | | | 264°58'2" | 30,21 |
| 694 | 378729,42 | 1168019,08 | | |
| | | | 264°58'53" | 21,83 |
| 695 | 378727,51 | 1167997,33 | | |
| | | | 259°7'1" | 77,17 |
| 696 | 378712,94 | 1167921,55 | | |
| | | | 258°54'55" | 19,97 |
| 697 | 378709,10 | 1167901,95 | | |
| | | | 258°54'13" | 53,67 |
| 698 | 378698,77 | 1167849,28 | | |
| | | | 261°53'12" | 198,96 |
| 699 | 378670,69 | 1167652,31 | | |
| | | | 225°49'46" | 31,76 |
| 700 | 378648,56 | 1167629,53 | | |
| | | | 267°41'3" | 45,29 |
| 701 | 378646,73 | 1167584,28 | | |
| | | | 236°26'8" | 125,51 |
| 702 | 378577,34 | 1167479,70 | | |
| | | | 144°27'45" | 13,25 |
| 703 | 378566,56 | 1167487,40 | | |
| | | | 236°28'17" | 114,35 |
| 704 | 378503,40 | 1167392,08 | | |
| | | | 192°15'16" | 7,02 |
| 705 | 378496,54 | 1167390,59 | | |
| | | | 236°20'27" | 36,17 |
| 706 | 378476,49 | 1167360,48 | | |
| | | | 237°22'51" | 0,30 |
| 707 | 378476,33 | 1167360,23 | | |
| | | | 225°7'32" | 16,16 |
| 708 | 378464,93 | 1167348,78 | | |
| | | | 293°5'4" | 23,72 |
| 709 | 378474,23 | 1167326,96 | | |
| | | | 239°4'4" | 31,24 |
| 710 | 378458,17 | 1167300,16 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 239°3'55" | 54,23 |
| 711 | 378430,29 | 1167253,64 | | |
| | | | 250°15'9" | 37,00 |
| 712 | 378417,79 | 1167218,82 | | |
| | | | 226°54'10" | 38,98 |
| 713 | 378391,16 | 1167190,36 | | |
| | | | 275°36'25" | 51,59 |
| 714 | 378396,20 | 1167139,02 | | |
| | | | 282°40'42" | 68,66 |
| 715 | 378411,27 | 1167072,03 | | |
| | | | 282°40'43" | 53,54 |
| 716 | 378423,02 | 1167019,80 | | |
| | | | 196°26'55" | 5,47 |
| 717 | 378417,77 | 1167018,25 | | |
| | | | 280°7'29" | 0,57 |
| 718 | 378417,87 | 1167017,69 | | |
| | | | 213°25'47" | 14,03 |
| 719 | 378406,16 | 1167009,96 | | |
| | | | 215°27'20" | 1,62 |
| 720 | 378404,84 | 1167009,02 | | |
| | | | 284°22'6" | 42,27 |
| 721 | 378415,33 | 1166968,07 | | |
| | | | 284°21'27" | 22,50 |
| 722 | 378420,91 | 1166946,27 | | |
| | | | 284°21'27" | 22,50 |
| 723 | 378426,49 | 1166924,47 | | |
| | | | 284°21'50" | 22,49 |
| 724 | 378432,07 | 1166902,68 | | |
| | | | 284°21'32" | 37,50 |
| 725 | 378441,37 | 1166866,35 | | |
| | | | 284°21'17" | 36,22 |
| 726 | 378450,35 | 1166831,26 | | |
| | | | 308°13'52" | 23,16 |
| 488 | 378464,68 | 1166813,07 | | |
| | | | 281°28'24" | 8,95 |
| 729 | 378466,46 | 1166804,30 | | |
| | | | 281°27'10" | 141,62 |
| 449 | 378494,58 | 1166665,50 | | |
| | | | 304°5'2" | 6,46 |
| 731 | 378498,20 | 1166660,15 | | |
| | | | 304°8'6" | 60,02 |
| 732 | 378531,88 | 1166610,47 | | |
| | | | 298°16'25" | 271,98 |
| 733 | 378660,71 | 1166370,94 | | |
| | | | 298°16'22" | 247,50 |
| 734 | 378777,94 | 1166152,97 | | |
| | | | 298°16'27" | 109,31 |
| 735 | 378829,72 | 1166056,70 | | |
| | | | 289°30'33" | 58,54 |
| 736 | 378849,27 | 1166001,52 | | |
| | | | 280°53'12" | 19,64 |
| 737 | 378852,98 | 1165982,23 | | |
| | | | 280°53'43" | 97,51 |
| 738 | 378871,41 | 1165886,48 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 280°52'59" | 34,48 |
| 739 | 378877,92 | 1165852,62 | | |
| | | | 289°39'27" | 10,52 |
| 740 | 378881,46 | 1165842,71 | | |
| | | | 282°58'41" | 7,75 |
| 741 | 378883,20 | 1165835,16 | | |
| | | | 282°58'8" | 52,85 |
| 742 | 378895,06 | 1165783,66 | | |
| | | | 270°16'35" | 4,15 |
| 743 | 378895,08 | 1165779,51 | | |
| | | | 256°37'0" | 2,98 |
| 744 | 378894,39 | 1165776,61 | | |
| | | | 246°1'21" | 3,86 |
| 745 | 378892,82 | 1165773,08 | | |
| | | | 320°7'58" | 1,19 |
| 746 | 378893,73 | 1165772,32 | | |
| | | | 58°12'42" | 5,60 |
| 747 | 378896,68 | 1165777,08 | | |
| | | | 283°0'16" | 13,20 |
| 748 | 378899,65 | 1165764,22 | | |
| | | | 251°2'40" | 38,27 |
| 749 | 378887,22 | 1165728,03 | | |
| | | | 167°16'33" | 6,36 |
| 750 | 378881,02 | 1165729,43 | | |
| | | | 189°25'51" | 8,97 |
| 751 | 378872,17 | 1165727,96 | | |
| | | | 211°32'12" | 6,35 |
| 752 | 378866,76 | 1165724,64 | | |
| | | | 224°1'16" | 19,04 |
| 753 | 378853,07 | 1165711,41 | | |
| | | | 80°34'56" | 6,36 |
| 754 | 378854,11 | 1165717,68 | | |
| | | | 234°30'12" | 17,95 |
| 755 | 378843,69 | 1165703,07 | | |
| | | | 234°32'49" | 3,15 |
| 756 | 378841,86 | 1165700,50 | | |
| | | | 224°6'27" | 19,07 |
| 757 | 378828,17 | 1165687,23 | | |
| | | | 224°5'32" | 33,47 |
| 758 | 378804,13 | 1165663,94 | | |
| | | | 235°45'57" | 6,13 |
| 759 | 378800,68 | 1165658,87 | | |
| | | | 254°54'50" | 4,76 |
| 760 | 378799,44 | 1165654,27 | | |
| | | | 229°38'31" | 10,49 |
| 761 | 378792,65 | 1165646,28 | | |
| | | | 224°55'53" | 82,49 |
| 762 | 378734,25 | 1165588,02 | | |
| | | | 225°6'31" | 115,65 |
| 763 | 378652,63 | 1165506,09 | | |
| | | | 297°37'50" | 6,25 |
| 764 | 378655,53 | 1165500,55 | | |
| | | | 226°3'36" | 15,29 |
| 765 | 378644,92 | 1165489,54 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 225°25'50" | 32,00 |
| 766 | 378622,46 | 1165466,74 | | |
| | | | 225°9'44" | 15,00 |
| 767 | 378611,88 | 1165456,10 | | |
| | | | 225°8'33" | 14,22 |
| 768 | 378601,85 | 1165446,02 | | |
| | | | 227°34'4" | 15,78 |
| 769 | 378591,20 | 1165434,37 | | |
| | | | 227°35'23" | 34,12 |
| 770 | 378568,19 | 1165409,18 | | |
| | | | 317°32'1" | 8,00 |
| 771 | 378574,09 | 1165403,78 | | |
| | | | 47°38'0" | 5,39 |
| 772 | 378577,72 | 1165407,76 | | |
| | | | 47°34'27" | 20,00 |
| 773 | 378591,21 | 1165422,52 | | |
| | | | 47°35'34" | 15,01 |
| 774 | 378601,33 | 1165433,60 | | |
| | | | 47°31'23" | 9,48 |
| 775 | 378607,73 | 1165440,59 | | |
| | | | 45°8'3" | 15,13 |
| 776 | 378618,40 | 1165451,31 | | |
| | | | 45°8'39" | 22,50 |
| 777 | 378634,27 | 1165467,26 | | |
| | | | 45°14'36" | 15,00 |
| 778 | 378644,83 | 1165477,91 | | |
| | | | 46°6'30" | 29,25 |
| 779 | 378665,11 | 1165498,99 | | |
| | | | 115°45'59" | 5,77 |
| 780 | 378662,60 | 1165504,19 | | |
| | | | 45°47'41" | 24,98 |
| 781 | 378680,02 | 1165522,10 | | |
| | | | 45°21'1" | 62,50 |
| 782 | 378723,94 | 1165566,56 | | |
| | | | 44°41'13" | 37,50 |
| 783 | 378750,60 | 1165592,93 | | |
| | | | 44°40'34" | 22,50 |
| 784 | 378766,60 | 1165608,75 | | |
| | | | 44°41'57" | 17,50 |
| 785 | 378779,04 | 1165621,06 | | |
| | | | 44°41'52" | 20,10 |
| 786 | 378793,33 | 1165635,20 | | |
| | | | 23°38'57" | 10,02 |
| 787 | 378802,51 | 1165639,22 | | |
| | | | 304°59'32" | 0,12 |
| 788 | 378802,58 | 1165639,12 | | |
| | | | 304°30'31" | 3,69 |
| 789 | 378804,67 | 1165636,08 | | |
| | | | 314°7'7" | 6,44 |
| 790 | 378809,15 | 1165631,46 | | |
| | | | 314°3'17" | 15,00 |
| 791 | 378819,58 | 1165620,68 | | |
| | | | 314°3'17" | 15,00 |
| 792 | 378830,01 | 1165609,90 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 314°6'32" | 15,00 |
| 793 | 378840,45 | 1165599,13 | | |
| | | | 314°4'56" | 7,50 |
| 794 | 378845,67 | 1165593,74 | | |
| | | | 314°2'25" | 10,98 |
| 795 | 378853,30 | 1165585,85 | | |
| | | | 322°56'37" | 6,14 |
| 796 | 378858,20 | 1165582,15 | | |
| | | | 344°57'51" | 9,17 |
| 797 | 378867,06 | 1165579,77 | | |
| | | | 11°11'50" | 8,96 |
| 798 | 378875,85 | 1165581,51 | | |
| | | | 34°17'13" | 7,19 |
| 799 | 378881,79 | 1165585,56 | | |
| | | | 45°0'0" | 3,07 |
| 800 | 378883,96 | 1165587,73 | | |
| | | | 44°35'35" | 37,82 |
| 801 | 378910,89 | 1165614,28 | | |
| | | | 274°15'40" | 42,40 |
| 802 | 378914,04 | 1165572,00 | | |
| | | | 313°56'26" | 54,68 |
| 803 | 378951,98 | 1165532,63 | | |
| | | | 257°58'59" | 42,75 |
| 804 | 378943,08 | 1165490,82 | | |
| | | | 257°57'16" | 13,90 |
| 805 | 378940,18 | 1165477,23 | | |
| | | | 254°8'42" | 6,11 |
| 806 | 378938,51 | 1165471,35 | | |
| | | | 254°6'33" | 41,89 |
| 807 | 378927,04 | 1165431,06 | | |
| | | | 204°41'10" | 13,91 |
| 808 | 378914,40 | 1165425,25 | | |
| | | | 245°58'4" | 14,17 |
| 809 | 378908,63 | 1165412,31 | | |
| | | | 251°40'24" | 5,02 |
| 810 | 378907,05 | 1165407,54 | | |
| | | | 251°41'53" | 59,99 |
| 811 | 378888,21 | 1165350,58 | | |
| | | | 251°40'52" | 12,50 |
| 812 | 378884,28 | 1165338,71 | | |
| | | | 251°41'27" | 8,66 |
| 813 | 378881,56 | 1165330,49 | | |
| | | | 223°55'12" | 18,76 |
| 814 | 378868,05 | 1165317,48 | | |
| | | | 193°33'12" | 18,99 |
| 815 | 378849,59 | 1165313,03 | | |
| | | | 193°32'49" | 42,86 |
| 816 | 378807,92 | 1165302,99 | | |
| | | | 193°31'57" | 12,14 |
| 817 | 378796,12 | 1165300,15 | | |
| | | | 193°33'30" | 12,50 |
| 818 | 378783,97 | 1165297,22 | | |
| | | | 193°38'51" | 2,50 |
| 819 | 378781,54 | 1165296,63 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 193°32'23" | 37,50 |
| 820 | 378745,08 | 1165287,85 | | |
| | | | 193°33'0" | 30,01 |
| 821 | 378715,91 | 1165280,82 | | |
| | | | 193°33'47" | 18,21 |
| 822 | 378698,21 | 1165276,55 | | |
| | | | 180°0'0" | 11,91 |
| 823 | 378686,30 | 1165276,55 | | |
| | | | 190°46'11" | 47,63 |
| 824 | 378639,51 | 1165267,65 | | |
| | | | 191°54'16" | 22,49 |
| 825 | 378617,50 | 1165263,01 | | |
| | | | 191°55'27" | 7,50 |
| 826 | 378610,16 | 1165261,46 | | |
| | | | 194°6'38" | 7,51 |
| 827 | 378602,88 | 1165259,63 | | |
| | | | 194°25'32" | 26,77 |
| 828 | 378576,95 | 1165252,96 | | |
| | | | 284°24'4" | 8,00 |
| 829 | 378578,94 | 1165245,21 | | |
| | | | 14°25'38" | 25,25 |
| 830 | 378603,39 | 1165251,50 | | |
| | | | 14°24'11" | 7,96 |
| 831 | 378611,10 | 1165253,48 | | |
| | | | 11°55'25" | 24,54 |
| 832 | 378635,11 | 1165258,55 | | |
| | | | 11°9'41" | 25,68 |
| 833 | 378660,30 | 1165263,52 | | |
| | | | 10°39'7" | 27,32 |
| 834 | 378687,15 | 1165268,57 | | |
| | | | 359°50'51" | 11,27 |
| 835 | 378698,42 | 1165268,54 | | |
| | | | 13°29'48" | 60,24 |
| 836 | 378757,00 | 1165282,60 | | |
| | | | 13°29'37" | 118,29 |
| 837 | 378872,02 | 1165310,20 | | |
| | | | 43°55'19" | 22,92 |
| 838 | 378888,53 | 1165326,10 | | |
| | | | 71°41'28" | 87,76 |
| 839 | 378916,10 | 1165409,42 | | |
| | | | 65°57'43" | 10,75 |
| 840 | 378920,48 | 1165419,24 | | |
| | | | 24°38'56" | 14,58 |
| 841 | 378933,73 | 1165425,32 | | |
| | | | 73°9'59" | 37,12 |
| 842 | 378944,48 | 1165460,85 | | |
| | | | 82°21'24" | 2,33 |
| 843 | 378944,79 | 1165463,16 | | |
| | | | 344°28'34" | 0,37 |
| 844 | 378945,15 | 1165463,06 | | |
| | | | 73°11'37" | 5,12 |
| 845 | 378946,63 | 1165467,96 | | |
| | | | 336°38'38" | 37,71 |
| 846 | 378981,25 | 1165453,01 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 270°45'24" | 37,87 |
| 847 | 378981,75 | 1165415,14 | | |
| | | | 350°7'49" | 17,79 |
| 848 | 378999,28 | 1165412,09 | | |
| | | | 87°13'36" | 2,89 |
| 849 | 378999,42 | 1165414,98 | | |
| | | | 350°13'24" | 17,67 |
| 850 | 379016,83 | 1165411,98 | | |
| | | | 349°23'54" | 19,68 |
| 851 | 379036,17 | 1165408,36 | | |
| | | | 266°17'12" | 4,17 |
| 852 | 379035,90 | 1165404,20 | | |
| | | | 346°19'12" | 26,93 |
| 853 | 379062,07 | 1165397,83 | | |
| | | | 341°13'23" | 13,23 |
| 854 | 379074,60 | 1165393,57 | | |
| | | | 341°13'40" | 34,37 |
| 855 | 379107,14 | 1165382,51 | | |
| | | | 22°28'46" | 0,31 |
| 856 | 379107,43 | 1165382,63 | | |
| | | | 22°28'52" | 12,06 |
| 857 | 379118,57 | 1165387,24 | | |
| | | | 356°48'19" | 57,24 |
| 858 | 379175,72 | 1165384,05 | | |
| | | | 334°4'35" | 50,74 |
| 859 | 379221,35 | 1165361,87 | | |
| | | | 290°24'33" | 50,59 |
| 860 | 379238,99 | 1165314,46 | | |
| | | | 348°29'16" | 13,33 |
| 861 | 379252,05 | 1165311,80 | | |
| | | | 293°24'27" | 43,60 |
| 862 | 379269,37 | 1165271,79 | | |
| | | | 312°45'41" | 33,67 |
| 863 | 379292,23 | 1165247,07 | | |
| | | | 336°8'55" | 114,87 |
| 864 | 379397,29 | 1165200,62 | | |
| | | | 16°31'17" | 26,51 |
| 865 | 379422,71 | 1165208,16 | | |
| | | | 311°54'12" | 37,57 |
| 866 | 379447,80 | 1165180,20 | | |
| | | | 329°33'24" | 255,34 |
| 867 | 379667,94 | 1165050,82 | | |
| | | | 8°19'7" | 21,50 |
| 868 | 379689,21 | 1165053,93 | | |
| | | | 316°12'24" | 44,33 |
| 869 | 379721,21 | 1165023,25 | | |
| | | | 316°12'56" | 15,00 |
| 870 | 379732,04 | 1165012,87 | | |
| | | | 316°12'56" | 30,00 |
| 871 | 379753,70 | 1164992,11 | | |
| | | | 316°36'23" | 27,50 |
| 872 | 379773,68 | 1164973,22 | | |
| | | | 317°14'15" | 24,99 |
| 873 | 379792,03 | 1164956,25 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 317°13'59" | 17,97 |
| 874 | 379805,22 | 1164944,05 | | |
| | | | 249°16'28" | 4,75 |
| 875 | 379803,54 | 1164939,61 | | |
| | | | 314°30'40" | 26,52 |
| 876 | 379822,13 | 1164920,70 | | |
| | | | 314°32'54" | 48,41 |
| 877 | 379856,09 | 1164886,20 | | |
| | | | 310°51'31" | 19,09 |
| 878 | 379868,58 | 1164871,76 | | |
| | | | 310°50'12" | 28,54 |
| 879 | 379887,24 | 1164850,17 | | |
| | | | 303°15'22" | 10,25 |
| 880 | 379892,86 | 1164841,60 | | |
| | | | 303°16'30" | 8,80 |
| 881 | 379897,69 | 1164834,24 | | |
| | | | 299°5'27" | 6,19 |
| 882 | 379900,70 | 1164828,83 | | |
| | | | 299°3'57" | 25,01 |
| 883 | 379912,85 | 1164806,97 | | |
| | | | 299°3'34" | 23,74 |
| 884 | 379924,38 | 1164786,22 | | |
| | | | 293°13'8" | 3,75 |
| 885 | 379925,86 | 1164782,77 | | |
| | | | 293°8'49" | 11,63 |
| 886 | 379930,43 | 1164772,08 | | |
| | | | 299°21'28" | 5,87 |
| 887 | 379933,31 | 1164766,96 | | |
| | | | 299°21'58" | 7,50 |
| 888 | 379936,99 | 1164760,42 | | |
| | | | 299°17'59" | 7,50 |
| 889 | 379940,66 | 1164753,88 | | |
| | | | 299°21'13" | 21,79 |
| 890 | 379951,34 | 1164734,89 | | |
| | | | 293°17'27" | 5,72 |
| 891 | 379953,60 | 1164729,64 | | |
| | | | 293°22'9" | 15,00 |
| 892 | 379959,55 | 1164715,87 | | |
| | | | 293°20'17" | 8,10 |
| 893 | 379962,76 | 1164708,43 | | |
| | | | 290°50'39" | 21,89 |
| 894 | 379970,55 | 1164687,97 | | |
| | | | 290°46'4" | 7,92 |
| 895 | 379973,36 | 1164680,56 | | |
| | | | 287°30'49" | 7,08 |
| 896 | 379975,49 | 1164673,81 | | |
| | | | 287°36'50" | 7,50 |
| 897 | 379977,76 | 1164666,66 | | |
| | | | 287°32'28" | 15,00 |
| 898 | 379982,28 | 1164652,36 | | |
| | | | 287°34'15" | 14,67 |
| 899 | 379986,71 | 1164638,37 | | |
| | | | 291°4'3" | 2,75 |
| 900 | 379987,70 | 1164635,80 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 291°6'22" | 15,00 |
| 901 | 379993,10 | 1164621,81 | | |
| | | | 291°5'11" | 26,18 |
| 902 | 380002,52 | 1164597,38 | | |
| | | | 294°59'50" | 5,23 |
| 903 | 380004,73 | 1164592,64 | | |
| | | | 294°59'9" | 21,09 |
| 904 | 380013,64 | 1164573,52 | | |
| | | | 295°0'36" | 15,00 |
| 905 | 380019,98 | 1164559,93 | | |
| | | | 294°59'38" | 15,01 |
| 906 | 380026,32 | 1164546,33 | | |
| | | | 294°59'58" | 13,75 |
| 907 | 380032,13 | 1164533,87 | | |
| | | | 296°5'17" | 25,24 |
| 908 | 380043,23 | 1164511,20 | | |
| | | | 296°5'13" | 45,00 |
| 909 | 380063,02 | 1164470,78 | | |
| | | | 296°3'34" | 13,68 |
| 910 | 380069,03 | 1164458,49 | | |
| | | | 291°30'40" | 10,25 |
| 911 | 380072,79 | 1164448,95 | | |
| | | | 291°32'16" | 12,50 |
| 912 | 380077,38 | 1164437,32 | | |
| | | | 291°32'10" | 11,22 |
| 913 | 380081,50 | 1164426,88 | | |
| | | | 286°54'9" | 1,89 |
| 914 | 380082,05 | 1164425,07 | | |
| | | | 287°4'27" | 19,04 |
| 915 | 380087,64 | 1164406,87 | | |
| | | | 299°20'53" | 22,20 |
| 916 | 380098,52 | 1164387,52 | | |
| | | | 334°9'32" | 18,06 |
| 917 | 380114,77 | 1164379,65 | | |
| | | | 334°13'23" | 4,55 |
| 918 | 380118,87 | 1164377,67 | | |
| | | | 196°0'36" | 3,66 |
| 919 | 380115,35 | 1164376,66 | | |
| | | | 159°54'55" | 6,26 |
| 920 | 380109,47 | 1164378,81 | | |
| | | | 194°58'54" | 0,73 |
| 921 | 380108,76 | 1164378,62 | | |
| | | | 299°48'35" | 8,77 |
| 922 | 380113,12 | 1164371,01 | | |
| | | | 288°10'50" | 7,12 |
| 923 | 380115,34 | 1164364,25 | | |
| | | | 286°3'20" | 7,16 |
| 924 | 380117,32 | 1164357,37 | | |
| | | | 290°22'17" | 2,90 |
| 925 | 380118,33 | 1164354,65 | | |
| | | | 21°48'6" | 0,70 |
| 926 | 380118,98 | 1164354,91 | | |
| | | | 61°22'17" | 7,45 |
| 927 | 380122,55 | 1164361,45 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 16°0'27" | 2,54 |
| 928 | 380124,99 | 1164362,15 | | |
| | | | 275°4'10" | 8,71 |
| 929 | 380125,76 | 1164353,47 | | |
| | | | 329°2'11" | 0,06 |
| 930 | 380125,81 | 1164353,44 | | |
| | | | 275°56'3" | 5,61 |
| 931 | 380126,39 | 1164347,86 | | |
| | | | 184°23'56" | 0,13 |
| 932 | 380126,26 | 1164347,85 | | |
| | | | 275°3'55" | 67,84 |
| 933 | 380132,25 | 1164280,27 | | |
| | | | 275°3'36" | 27,78 |
| 934 | 380134,70 | 1164252,60 | | |
| | | | 277°38'45" | 25,25 |
| 935 | 380138,06 | 1164227,57 | | |
| | | | 277°39'24" | 12,83 |
| 936 | 380139,77 | 1164214,85 | | |
| | | | 283°1'34" | 2,75 |
| 937 | 380140,39 | 1164212,17 | | |
| | | | 283°3'49" | 5,00 |
| 938 | 380141,52 | 1164207,30 | | |
| | | | 282°55'34" | 2,50 |
| 939 | 380142,08 | 1164204,86 | | |
| | | | 283°7'10" | 7,58 |
| 940 | 380143,80 | 1164197,48 | | |
| | | | 279°16'49" | 7,75 |
| 941 | 380145,05 | 1164189,83 | | |
| | | | 279°19'21" | 35,00 |
| 942 | 380150,72 | 1164155,29 | | |
| | | | 279°19'6" | 42,49 |
| 943 | 380157,60 | 1164113,36 | | |
| | | | 282°37'10" | 2,75 |
| 944 | 380158,20 | 1164110,68 | | |
| | | | 282°31'11" | 113,07 |
| 945 | 380182,71 | 1164000,30 | | |
| | | | 279°29'54" | 47,21 |
| 946 | 380190,50 | 1163953,74 | | |
| | | | 273°18'59" | 31,46 |
| 947 | 380192,32 | 1163922,33 | | |
| | | | 280°19'16" | 25,56 |
| 948 | 380196,90 | 1163897,18 | | |
| | | | 276°13'55" | 5,25 |
| 949 | 380197,47 | 1163891,96 | | |
| | | | 276°10'3" | 78,00 |
| 950 | 380205,85 | 1163814,41 | | |
| | | | 349°44'32" | 71,04 |
| 951 | 380275,75 | 1163801,76 | | |
| | | | 279°17'30" | 55,18 |
| 952 | 380284,66 | 1163747,30 | | |
| | | | 281°10'51" | 44,30 |
| 953 | 380293,25 | 1163703,84 | | |
| | | | 285°10'53" | 42,23 |
| 954 | 380304,31 | 1163663,08 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 285°10'45" | 40,98 |
| 955 | 380315,04 | 1163623,53 | | |
| | | | 281°18'16" | 39,03 |
| 956 | 380322,69 | 1163585,26 | | |
| | | | 281°18'42" | 67,50 |
| 957 | 380335,93 | 1163519,07 | | |
| | | | 281°25'8" | 35,10 |
| 958 | 380342,88 | 1163484,66 | | |
| | | | 281°4'16" | 17,39 |
| 959 | 380346,22 | 1163467,59 | | |
| | | | 280°12'58" | 7,50 |
| 960 | 380347,55 | 1163460,21 | | |
| | | | 279°15'20" | 167,50 |
| 961 | 380374,49 | 1163294,89 | | |
| | | | 279°15'37" | 109,99 |
| 962 | 380392,19 | 1163186,33 | | |
| | | | 279°15'32" | 152,65 |
| 963 | 380416,75 | 1163035,67 | | |
| | | | 339°51'46" | 79,30 |
| 964 | 380491,20 | 1163008,37 | | |
| | | | 267°59'16" | 72,61 |
| 965 | 380488,65 | 1162935,80 | | |
| | | | 258°0'33" | 70,13 |
| 966 | 380474,08 | 1162867,20 | | |
| | | | 279°13'20" | 2,75 |
| 967 | 380474,52 | 1162864,49 | | |
| | | | 279°24'40" | 135,52 |
| 968 | 380496,68 | 1162730,79 | | |
| | | | 285°52'29" | 74,47 |
| 969 | 380517,05 | 1162659,16 | | |
| | | | 285°56'6" | 15,01 |
| 970 | 380521,17 | 1162644,73 | | |
| | | | 285°54'25" | 20,36 |
| 971 | 380526,75 | 1162625,15 | | |
| | | | 293°2'34" | 3,86 |
| 972 | 380528,26 | 1162621,60 | | |
| | | | 293°3'2" | 69,01 |
| 973 | 380555,28 | 1162558,10 | | |
| | | | 324°42'55" | 15,55 |
| 974 | 380567,97 | 1162549,12 | | |
| | | | 359°33'25" | 73,70 |
| 975 | 380641,67 | 1162548,55 | | |
| | | | 270°0'0" | 3,54 |
| 976 | 380641,67 | 1162545,01 | | |
| | | | 331°23'11" | 96,70 |
| 977 | 380726,56 | 1162498,70 | | |
| | | | 270°27'47" | 38,36 |
| 978 | 380726,87 | 1162460,34 | | |
| | | | 260°24'40" | 27,49 |
| 979 | 380722,29 | 1162433,23 | | |
| | | | 262°28'47" | 12,76 |
| 980 | 380720,62 | 1162420,58 | | |
| | | | 262°27'9" | 7,23 |
| 981 | 380719,67 | 1162413,41 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 336°26'19" | 1,45 |
| 982 | 380721,00 | 1162412,83 | | |
| | | | 260°17'5" | 35,73 |
| 983 | 380714,97 | 1162377,61 | | |
| | | | 262°30'30" | 44,94 |
| 984 | 380709,11 | 1162333,05 | | |
| | | | 256°57'5" | 23,78 |
| 985 | 380703,74 | 1162309,88 | | |
| | | | 261°40'18" | 63,31 |
| 986 | 380694,57 | 1162247,24 | | |
| | | | 211°8'38" | 2,18 |
| 987 | 380692,70 | 1162246,11 | | |
| | | | 263°58'47" | 13,06 |
| 988 | 380691,33 | 1162233,12 | | |
| | | | 288°56'40" | 25,26 |
| 989 | 380699,53 | 1162209,23 | | |
| | | | 288°55'47" | 18,31 |
| 990 | 380705,47 | 1162191,91 | | |
| | | | 16°28'37" | 2,22 |
| 991 | 380707,60 | 1162192,54 | | |
| | | | 283°36'22" | 3,23 |
| 992 | 380708,36 | 1162189,40 | | |
| | | | 205°19'11" | 2,06 |
| 993 | 380706,50 | 1162188,52 | | |
| | | | 284°8'33" | 66,79 |
| 994 | 380722,82 | 1162123,75 | | |
| | | | 17°34'17" | 3,15 |
| 995 | 380725,82 | 1162124,70 | | |
| | | | 287°54'7" | 3,06 |
| 996 | 380726,76 | 1162121,79 | | |
| | | | 200°27'9" | 3,23 |
| 997 | 380723,73 | 1162120,66 | | |
| | | | 286°27'1" | 52,41 |
| 998 | 380738,57 | 1162070,40 | | |
| | | | 354°7'24" | 60,36 |
| 999 | 380798,61 | 1162064,22 | | |
| | | | 347°45'38" | 41,70 |
| 1000 | 380839,36 | 1162055,38 | | |
| | | | 303°18'39" | 6,28 |
| 1001 | 380842,81 | 1162050,13 | | |
| | | | 348°32'39" | 28,45 |
| 1002 | 380870,69 | 1162044,48 | | |
| | | | 357°48'12" | 19,30 |
| 1003 | 380889,98 | 1162043,74 | | |
| | | | 357°48'8" | 9,65 |
| 1004 | 380899,62 | 1162043,37 | | |
| | | | 353°1'17" | 5,35 |
| 1005 | 380904,93 | 1162042,72 | | |
| | | | 349°56'3" | 3,43 |
| 1006 | 380908,31 | 1162042,12 | | |
| | | | 344°49'17" | 6,57 |
| 1007 | 380914,65 | 1162040,40 | | |
| | | | 345°18'52" | 18,18 |
| 1008 | 380932,24 | 1162035,79 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 283°23'50" | 11,31 |
| 1009 | 380934,86 | 1162024,79 | | |
| | | | 284°48'49" | 5,01 |
| 1010 | 380936,14 | 1162019,95 | | |
| | | | 284°46'1" | 17,50 |
| 1011 | 380940,60 | 1162003,03 | | |
| | | | 284°47'57" | 35,70 |
| 1012 | 380949,72 | 1161968,51 | | |
| | | | 272°37'34" | 29,90 |
| 1013 | 380951,09 | 1161938,64 | | |
| | | | 265°33'37" | 207,84 |
| 1014 | 380935,00 | 1161731,42 | | |
| | | | 265°33'53" | 61,03 |
| 1015 | 380930,28 | 1161670,57 | | |
| | | | 268°3'7" | 1,47 |
| 1016 | 380930,23 | 1161669,10 | | |
| | | | 268°9'49" | 4,99 |
| 1017 | 380930,07 | 1161664,11 | | |
| | | | 268°10'34" | 166,20 |
| 1018 | 380924,78 | 1161497,99 | | |
| | | | 260°13'37" | 126,30 |
| 1019 | 380903,34 | 1161373,52 | | |
| | | | 260°13'51" | 59,82 |
| 1020 | 380893,19 | 1161314,57 | | |
| | | | 265°56'23" | 77,67 |
| 1021 | 380887,69 | 1161237,09 | | |
| | | | 262°46'30" | 48,98 |
| 1022 | 380881,53 | 1161188,50 | | |
| | | | 204°25'6" | 69,72 |
| 1023 | 380818,05 | 1161159,68 | | |
| | | | 204°57'47" | 138,21 |
| 1024 | 380692,75 | 1161101,35 | | |
| | | | 241°29'53" | 47,23 |
| 1025 | 380670,21 | 1161059,84 | | |
| | | | 259°18'47" | 342,74 |
| 1026 | 380606,65 | 1160723,04 | | |
| | | | 259°19'9" | 41,81 |
| 1027 | 380598,90 | 1160681,95 | | |
| | | | 164°49'38" | 3,06 |
| 1028 | 380595,95 | 1160682,75 | | |
| | | | 168°57'12" | 4,70 |
| 1029 | 380591,34 | 1160683,65 | | |
| | | | 169°2'10" | 32,49 |
| 1030 | 380559,44 | 1160689,83 | | |
| | | | 169°1'24" | 12,81 |
| 1031 | 380546,86 | 1160692,27 | | |
| | | | 178°12'37" | 6,40 |
| 1032 | 380540,46 | 1160692,47 | | |
| | | | 201°21'38" | 9,17 |
| 1033 | 380531,92 | 1160689,13 | | |
| | | | 226°43'30" | 9,16 |
| 1034 | 380525,64 | 1160682,46 | | |
| | | | 249°45'28" | 6,42 |
| 1035 | 380523,42 | 1160676,44 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 259°2'32" | 18,83 |
| 1036 | 380519,84 | 1160657,95 | | |
| | | | 259°1'10" | 21,16 |
| 1037 | 380515,81 | 1160637,18 | | |
| | | | 268°12'47" | 6,41 |
| 1038 | 380515,61 | 1160630,77 | | |
| | | | 291°23'11" | 8,97 |
| 1039 | 380518,88 | 1160622,42 | | |
| | | | 315°0'1" | 2,93 |
| 1040 | 380520,95 | 1160620,35 | | |
| | | | 316°42'19" | 6,42 |
| 1041 | 380525,62 | 1160615,95 | | |
| | | | 339°45'28" | 6,42 |
| 1042 | 380531,64 | 1160613,73 | | |
| | | | 349°2'2" | 45,79 |
| 1043 | 380576,59 | 1160605,02 | | |
| | | | 267°32'31" | 28,45 |
| 1044 | 380575,37 | 1160576,60 | | |
| | | | 259°10'54" | 49,60 |
| 1045 | 380566,06 | 1160527,88 | | |
| | | | 259°11'4" | 32,51 |
| 1046 | 380559,96 | 1160495,95 | | |
| | | | 259°13'25" | 24,44 |
| 1047 | 380555,39 | 1160471,94 | | |
| | | | 261°52'12" | 0,07 |
| 1048 | 380555,38 | 1160471,87 | | |
| | | | 282°6'8" | 11,07 |
| 1049 | 380557,70 | 1160461,05 | | |
| | | | 282°23'47" | 15,00 |
| 1050 | 380560,92 | 1160446,40 | | |
| | | | 282°21'33" | 15,00 |
| 1051 | 380564,13 | 1160431,75 | | |
| | | | 282°23'28" | 8,11 |
| 1052 | 380565,87 | 1160423,83 | | |
| | | | 270°0'0" | 10,93 |
| 1053 | 380565,87 | 1160412,90 | | |
| | | | 256°53'31" | 13,63 |
| 490 | 380562,78 | 1160399,63 | | |
| | | | 256°53'47" | 9,84 |
| 665 | 380560,55 | 1160390,05 | | |
| | | | 263°33'0" | 31,07 |
| 666 | 380557,06 | 1160359,18 | | |
| | | | 257°59'3" | 57,93 |
| 667 | 380545,00 | 1160302,52 | | |
| | | | 260°17'58" | 41,48 |
| 668 | 380538,01 | 1160261,63 | | |
| | | | 252°32'0" | 34,25 |
| 669 | 380527,73 | 1160228,96 | | |
| | | | 264°54'16" | 57,20 |
| 670 | 380522,65 | 1160171,99 | | |
| | | | 259°9'53" | 53,51 |
| 671 | 380512,59 | 1160119,43 | | |
| | | | 307°12'56" | 5,64 |
| 672 | 380516,00 | 1160114,94 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 258°32'1" | 47,33 |
| 673 | 380506,59 | 1160068,55 | | |
| | | | 230°16'4" | 13,02 |
| 674 | 380498,27 | 1160058,54 | | |
| | | | 258°54'31" | 125,07 |
| 675 | 380474,21 | 1159935,81 | | |
| | | | 259°28'36" | 39,15 |
| 676 | 380467,06 | 1159897,32 | | |
| | | | 258°44'46" | 70,20 |
| 677 | 380453,36 | 1159828,47 | | |
| | | | 217°27'41" | 34,49 |
| 678 | 380425,98 | 1159807,49 | | |
| | | | 258°44'55" | 234,17 |
| 679 | 380380,29 | 1159577,82 | | |
| | | | 234°10'6" | 99,90 |
| 680 | 380321,81 | 1159496,83 | | |
| | | | 285°40'20" | 237,22 |
| 1087 | 380385,89 | 1159268,43 | | |
| | | | 285°46'19" | 102,50 |
| 1088 | 380413,75 | 1159169,79 | | |
| | | | 285°46'28" | 97,55 |
| 1089 | 380440,27 | 1159075,91 | | |
| | | | 323°1'33" | 74,55 |
| 681 | 380499,83 | 1159031,07 | | |
| | | | 286°22'3" | 91,41 |
| 1094 | 380525,59 | 1158943,36 | | |
| | | | 285°49'49" | 51,84 |
| 1095 | 380539,73 | 1158893,49 | | |
| | | | 270°16'43" | 53,48 |
| 1096 | 380539,99 | 1158840,01 | | |
| | | | 277°18'32" | 105,26 |
| 1097 | 380553,38 | 1158735,61 | | |
| | | | 277°16'31" | 9,95 |
| 1098 | 380554,64 | 1158725,74 | | |
| | | | 319°14'12" | 27,18 |
| 1099 | 380575,23 | 1158707,99 | | |
| | | | 285°51'11" | 175,57 |
| 1100 | 380623,19 | 1158539,10 | | |
| | | | 285°51'19" | 112,41 |
| 1101 | 380653,90 | 1158430,97 | | |
| | | | 269°23'30" | 32,95 |
| 1102 | 380653,55 | 1158398,02 | | |
| | | | 253°45'18" | 6,04 |
| 1103 | 380651,86 | 1158392,22 | | |
| | | | 174°39'57" | 16,67 |
| 1104 | 380635,26 | 1158393,77 | | |
| | | | 184°44'50" | 8,58 |
| 1105 | 380626,71 | 1158393,06 | | |
| | | | 208°34'2" | 8,45 |
| 1106 | 380619,29 | 1158389,02 | | |
| | | | 235°52'5" | 10,43 |
| 1107 | 380613,44 | 1158380,39 | | |
| | | | 268°43'53" | 12,19 |
| 1108 | 380613,17 | 1158368,20 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 286°54'37" | 20,56 |
| 1109 | 380619,15 | 1158348,53 | | |
| | | | 287°50'20" | 23,70 |
| 1110 | 380626,41 | 1158325,97 | | |
| | | | 200°31'2" | 55,01 |
| 1111 | 380574,89 | 1158306,69 | | |
| | | | 286°6'29" | 72,59 |
| 1112 | 380595,03 | 1158236,95 | | |
| | | | 298°19'11" | 75,95 |
| 1113 | 380631,06 | 1158170,09 | | |
| | | | 305°45'7" | 76,16 |
| 1114 | 380675,56 | 1158108,28 | | |
| | | | 311°39'8" | 148,09 |
| 1115 | 380773,98 | 1157997,63 | | |
| | | | 279°54'5" | 71,88 |
| 1116 | 380786,34 | 1157926,82 | | |
| | | | 245°3'26" | 110,12 |
| 1117 | 380739,90 | 1157826,97 | | |
| | | | 316°46'47" | 45,76 |
| 1118 | 380773,25 | 1157795,63 | | |
| | | | 316°43'34" | 7,51 |
| 1 | 380778,72 | 1157790,48 | | |
| Контур 2 | | | | |
| 1119 | 380528,08 | 1164815,65 | | |
| | | | 80°49'3" | 26,26 |
| 1120 | 380532,27 | 1164841,57 | | |
| | | | 172°6'58" | 23,04 |
| 1121 | 380509,45 | 1164844,73 | | |
| | | | 261°35'6" | 25,01 |
| 1122 | 380505,79 | 1164819,99 | | |
| | | | 348°58'56" | 22,71 |
| 1119 | 380528,08 | 1164815,65 | | |
| Общая площадь: 269717 кв.м | | | | |

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

В проектируемом линейном объекте «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области отсутствуют предложения по реконструкции линейных объектов в связи с изменением их местоположения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами установленными правилами землепользования и застройки.

В соответствии с частью 4, статьи 36, Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав проектируемого линейного объекта «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области» входят объекты капитального строительства: канализационная насосная станция №1, канализационная насосная станция №2, канализационная насосная станция №3, канализационная насосная станция №4, канализационная насосная станция №5, главная канализационная насосная станция «Светлогорск», главная канализационная насосная станция «Отрадное», КНС ливневых стоков, спускная камера 1, спускная камера 2, спускная камера 3, спускная камера 4, спускная камера 5, камера гашения в Пионерском.

Для входящих в состав линейного объекта объектов капитального строительства, с учётом изменений в Правила землепользования и застройки городского поселения «Город Светлогорск» (утв. постановлением Правительства Калининградской области от 22 марта 2019 года № 196), при соблюдении градостроительных и технических регламентов, санитарных и противопожарных норм, нормативных разрывов с прочими объектами капитального строительства в составе всех территориальных зон могут размещаться:

1) объекты электро-, водо-, газообеспечения, канализование, телефонизация и т.д., объекты, предназначенные для обеспечения функционирования и нормальной эксплуатации объектов недвижимости;

2) инженерно-технические объекты, сооружения и коммуникации...")

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов таких объектов капитального строительства правилами землепользования не нормируются, их следует определять в соответствии с ведомственными и строительными нормами.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также

объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения «Строительство канализационного коллектора от КНС «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр, Калининградская область» до камеры гашения в г. Пионерский» Калининградская область, Светлогорский городской округ» с элементами улично-дорожной сети следует осуществлять в футляре, методами, обеспечивающими сохранность элементов улично-дорожной сети.

Дополнительных мероприятий, требующих ограничения влияния строительства на здания и сооружения, вблизи которых будет производиться строительство линейного объекта «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области», не требуется.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области» частично расположена в границах защитных зон следующих объектов культурного наследия:

- объект культурного наследия местного (муниципального) значения «Здание железнодорожного вокзала», 1910 год, Калининградская область, город Светлогорск, улица Станционная, 1а.

В соответствии с пунктом 1 статьи 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в границах защитных зон объектов культурного наследия, включенных в реестр, в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная

с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

При проведении археологических полевых работ были выявлены 6 объектов археологического наследия.

Любая деятельность в пределах территории объекта культурного наследия, как учтенного в государственном реестре объектов культурного наследия, так и выявленного, регламентируется Федеральным Законом № 73 от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в актуальной редакции, постановлениями Правительства РФ, правовыми актами субъекта Федерации, а также - подзаконными актами.

На территории объекта археологического наследия земляные, строительные, мелиоративные и прочие работы могут выполняться только после проведения мероприятий по сохранению объектов археологического наследия. Согласно ст. 40.2 № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы, проводимые в порядке, определенном статьей 45.1 73-ФЗ, с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов».

В соответствии с Планом мероприятий по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия, расположенных в зоне размещения линейного объекта: «Строительство канализационного коллектора от камеры гашения г. Пионерского до канализационной насосной станции г. Светлогорска по ул. Балтийская, 22 (с учетом реконструкции), далее через п. Приморье до объекта «Детский круглогодичный спортивно-оздоровительный центр Калининградской области» в границах муниципальных образований «Светлогорский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ» Калининградской области» предполагаются следующие мероприятия:

- визуальное обследование;
- шурфовочные работы;
- оценка воздействия строительства на объекты археологического наследия;
- производство охранных археологических работ.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

С целью охраны окружающей среды в проекте применяются следующие мероприятия:

I. Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу
Воздействие на качество атмосферного воздуха во время проведения работ будет ослаблено благодаря организации надлежащего ремонтно-технического обслуживания машин. Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объекта приведены ниже:

- ремонт строительной-монтажной техники производить на производственной базе подрядчика;

- все монтажные работы проводить исключительно в пределах территории размещения объекта;
- работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума;
- запрещение на оставление техники, не задействованной в технологии строительства работающими двигателями в любое время;
- исключение холостого пробега;
- строгое выполнение технологии производства;
- производственная база строительной организации должна быть оборудована средствами контроля за токсичностью и дымностью отработанных газов;
- своевременный ремонт, техническое обслуживание и регулирование систем питания топлива и зажигания позволяет на 10% снизить количество выбросов в атмосферу;
- строгое соблюдение сроков проведения ТО и контроля токсичности и дымности подвижного состава.

Поэтапная организация производства работ позволяет сократить до минимума количество одновременно работающей техники и механизмов, а следовательно уменьшить количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

II. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Проектирование объекта произведено с учетом максимального сохранения существующих насаждений в пределах территории строительства.

Согласно ст. 42 Земельного кодекса собственники земельных участков и лица, не являющиеся собственниками земельных участков, обязаны:

- использовать земельные участки в соответствии с их целевым назначением и принадлежностью к той или иной категории земель и разрешенным использованием способами, которые не должны наносить вред окружающей среде, в том числе земле как природному объекту;
- осуществлять мероприятия по охране земель, водных и других природных объектов; соблюдать при использовании земельных участков требования градостроительных регламентов, строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и иных правил и нормативов;
- не допускать загрязнение, захламление, деградацию и ухудшение плодородия почв на землях соответствующих категорий;
- выполнять иные требования, предусмотренные настоящим Кодексом, федеральными законами.

Использование земель должно осуществляться способами, обеспечивающими сохранение экологических систем, способности земли быть средством производства, основой осуществления хозяйственной и иных видов деятельности.

Целями охраны земель являются:

- 1) предотвращение деградации, загрязнения, захламления, нарушения земель, других негативных (вредных) воздействий хозяйственной деятельности;
- 2) обеспечение улучшения и восстановления земель, подвергшихся деградации, загрязнению, захламлению, нарушению, другим негативным (вредным) воздействиям хозяйственной деятельности.

При строительстве и эксплуатации объекта можно выделить виды негативного воздействия на земельные ресурсы:

1. Нарушение или загрязнение поверхности отвода и прилегающих земель в процессе строительства и эксплуатации объекта. Возможное загрязнение поверхности почвы:

- нефтепродуктами, ГСМ;
- отходами строительных материалов при строительстве (куски изоляции, металлопроката, труб, песок, цемент и пр.);
- хозяйственно-бытовыми и ливневыми стоками; твердыми бытовыми отходами.

2. Нарушение сложившихся форм естественного рельефа в результате выполнения строительных работ. Техногенное нарушение микрорельефа, вызванное прохождением техники и установкой механизмов.

При проведении строительных работ возможно негативное воздействие на земельные ресурсы.

После завершения работ во время проведения благоустройства территории предусматривается:

- спрямление участка от выемок, котлованов, холмов;
- сбор всех приспособлений, относящихся к эксплуатации объекта;
- вывод техники с территории;
- сбор и вывоз отходов;
- вывоз емкостей биотуалетов на очистные сооружения; уборка строительного мусора;
- окончательная планировка участков;
- проверка состояния грунтов, с целью исключения возможности засыпки загрязненного грунта плодородным слоем.

При решении вопросов, связанных с рациональным использованием земельного фонда, предусмотрено:

- временные подъездные дороги по возможности прокладывать с использованием существующих местных проездов;
- для передвижения тяжёлой дорожно-строительной техники использовать только имеющиеся временные и постоянные дороги.

III. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

После окончания строительных работ все отходы вывозятся в установленные места. Очередное и сезонное техническое обслуживание, и ремонт техники проводится на производственной базе.

IV. Мероприятия по обращению с отходами

Особенность обращения с отходами на этапе строительства состоит в следующем:

- отсутствие длительного накопления отходов вследствие того, что вывоз в места захоронения будет происходить параллельно графику производства строительных работ;

- технологические процессы строительства базируются на принципе максимального использования сырьевых материалов и оборудования, что обеспечит минимальное количество отходов ремонта;

- ремонт строительной техники и автотранспорта, а также заправка топливом, будут производиться на строительных базах или специально отведенных для этих целей местах;

- после завершения работ вся территория должна быть очищена от строительного мусора;

- стационарные машины и механизмы должны устанавливаться на металлические поддоны для сбора вытекающего масла, дизтоплива и конденсата;

- для предотвращения выноса грязи на прилегающие улицы и автомагистрали предусматривается установка и эксплуатация пунктов мойки колес автотранспорта, используемого при строительстве;

- все временные здания и сооружения необходимо размещать на специально отведенных площадках;

- на строительных площадках необходимо иметь спецконтейнеры для промасленной ветоши и загрязненного нефтепродуктами грунта;

- возле бытовых вагончиков необходимо иметь контейнеры для бытовых отходов;

- все отходы вывозить на специализированные полигоны, включенные в перечень ГРОРО.

Особенность обращения с отходами на этапе эксплуатации объекта состоит в следующем:

- время воздействия на окружающую среду носит периодический характер; - отсутствие длительного накопления отходов, вследствие того, что вывоз в места захоронения происходит регулярно.

V. Мероприятия по охране растительного и животного мира.

Основными факторами воздействия проектируемого объекта на растительный и животный мир являются:

- изменение рельефа и параметров поверхностного стока;

- шумовые, вибрационные, световые и электромагнитные виды воздействия при строительстве объекта.

С целью уменьшения негативного воздействия на объекты растительного и животного мира в ходе реализации проекта будут обеспечиваться мероприятия по:

- предотвращению разливов нефтепродуктов, загрязнения территории производственными, бытовыми отходами и стройматериалами, в том числе пожароопасными;

- уборке территории от мусора после окончания работ;

- вывозу всех видов отходов с площадки работ;

- проведению инструктажей с работниками по охране растительного мира;

- хранению материалов и сырья только в огороженных местах на бетонированных и обвалованных площадках;

- мероприятия по снижению шума.

При организации строительной площадки вблизи зеленых насаждений работа строительных машин и механизмов должна обеспечить сохранность существующих насаждений после завершения строительства запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование и не засыпанные участки траншей, ям. Охране подлежат

все виды диких растений и животных, составляющие важную часть окружающей природной среды.

В период строительства воздействие на животный мир будет достаточно локальным во времени и пространстве и не повлечет за собой радикального ухудшения условий существования животных.

VI. Мероприятия по охране недр и земель

Недра являются частью земной коры, расположенной ниже почвенного слоя, а при его отсутствии - ниже земной поверхности и дна водоемов и водотоков, простирающейся до глубин, доступных для геологического изучения и освоения.

При пользовании недрами должны обеспечиваться безопасность для жизни и здоровья населения, охрана зданий и сооружений, атмосферного воздуха, земель, лесов, вод, животного мира и других объектов окружающей среды. При проведении работ должны быть выполнены следующие положения:

а) соблюдение требований законодательства, а также утвержденных в установленном порядке стандартов (норм, правил) по технологии ведения работ, связанных с пользованием недрами, и при первичной переработке минерального сырья;

б) соблюдение требований технических проектов, планов и схем развития горных работ, недопущение сверхнормативных потерь, разубоживания и выборочной отработки полезных ископаемых;

в) ведение геологической, маркшейдерской и иной документации в процессе всех видов пользования недрами и ее сохранность;

г) безопасное ведение работ, связанных с пользованием недрами;

д) соблюдение утвержденных в установленном порядке стандартов (норм, правил), регламентирующих условия охраны недр, атмосферного воздуха, земель, лесов, вод, а также зданий и сооружений от вредного влияния работ, связанных с пользованием недрами;

е) приведение участков земли и других природных объектов, нарушенных при пользовании недрами, в состояние, пригодное для их дальнейшего использования;

ж) выполнение условий, установленных лицензией или соглашением о разделе продукции.

Основным мероприятием по охране недр при строительстве является выбор технологии, качественное выполнение работ, строгое выполнение требований проекта.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемый объект не отнесен к; опасным производственным объектам, особо опасным, технически сложным и уникальным объектам, не отнесен к объектам атомной энергии, так же проектируемый объект не отнесен к категории по гражданской обороне.

Проектируемый объект расположен вне зон воздействия взрывоопасных, химически опасных и радиационно-опасных объектов.

Разработка мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе данного объекта не требуется.

Во исполнение требований Федерального Закона Российской Федерации от 21 декабря 1994 года №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» предусмотреть:

- установку в помещениях устройств получения информации от системы оповещения населения области (радиоприемник эфирного радиовещания, стационарно настроенный на частоту вещания «Радио России» 103,9 FM, или приемник кабельного телевидения или эфирного цифрового телевидения);

- оборудование систем голосового оповещения о чрезвычайных ситуациях различных типов и порядке действия персонала (возможно комбинированное использование систем пожарной сигнализации);

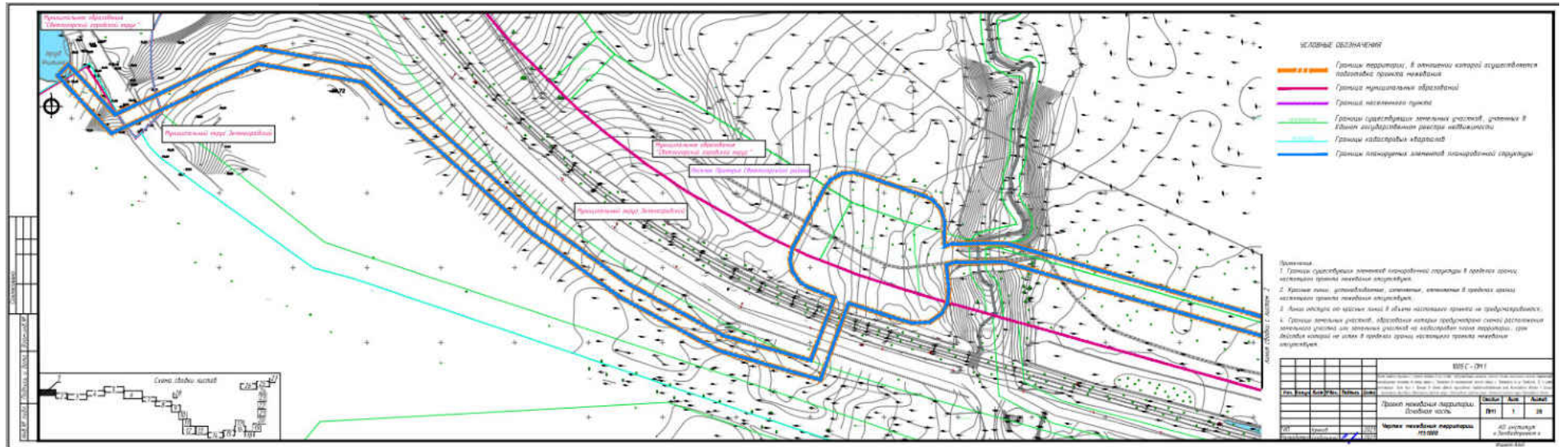
- оборудование прямых телефонных связей к ближайшим диспетчерским пунктам пожарной охраны;

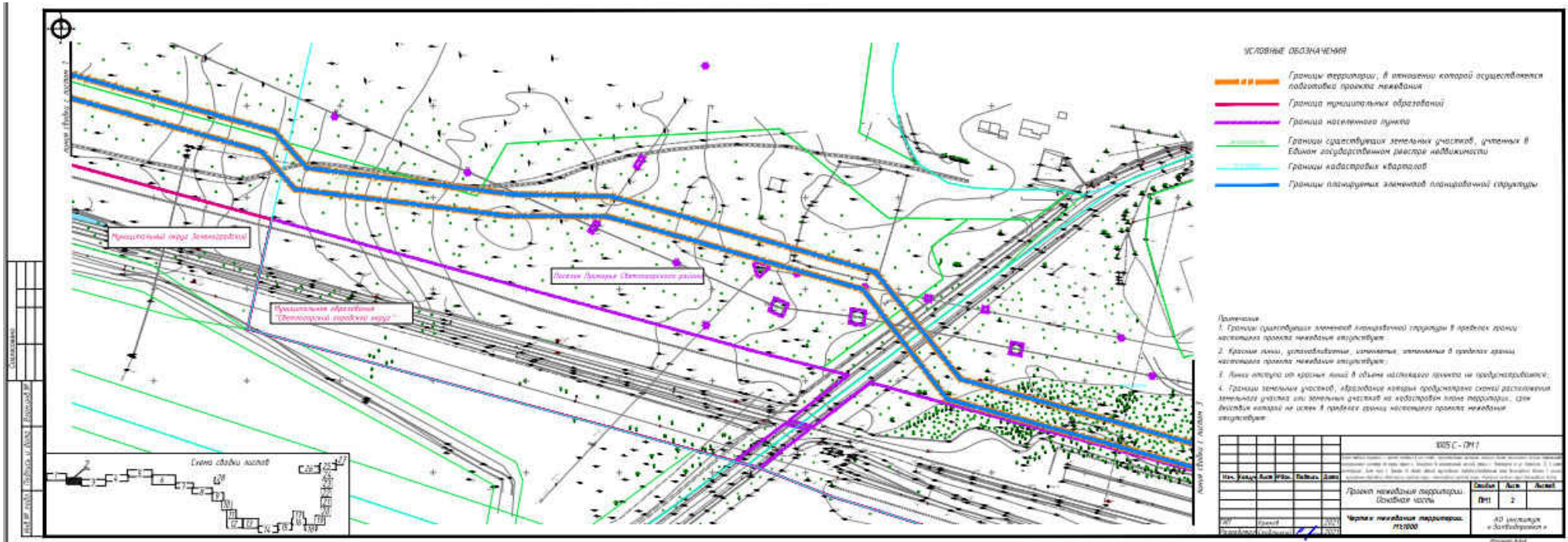
- территорию, на которой будут проводиться земляные работы проверить на наличие взрывоопасных предметов.

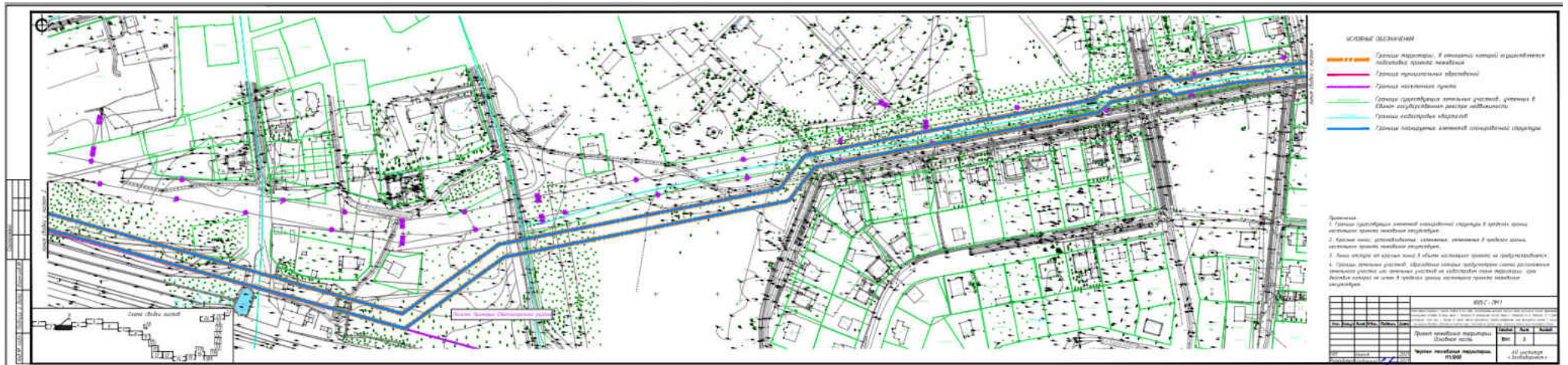
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ
В ЕГО СОСТАВЕ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «СТРОИТЕЛЬСТВО
КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА ОТ КАМЕРЫ ГАШЕНИЯ
Г. ПИОНЕРСКОГО ДО КАНАЛИЗАЦИОННОЙ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ
Г. СВЕТЛОГОРСКА ПО УЛ. БАЛТИЙСКАЯ, 22 (С УЧЕТОМ РЕКОНСТРУКЦИИ),
ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ П. ПРИМОРЬЕ ДО ОБЪЕКТА «ДЕТСКИЙ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ
СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»
В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ «СВЕТЛОГОРСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ», «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»,
«ПИОНЕРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ» КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

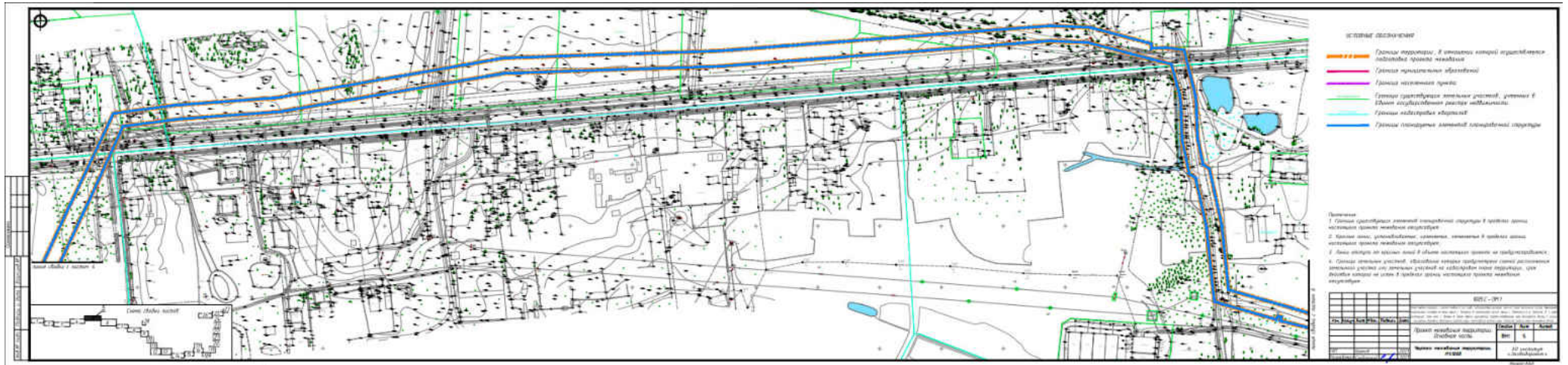
РАЗДЕЛ 1. «ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

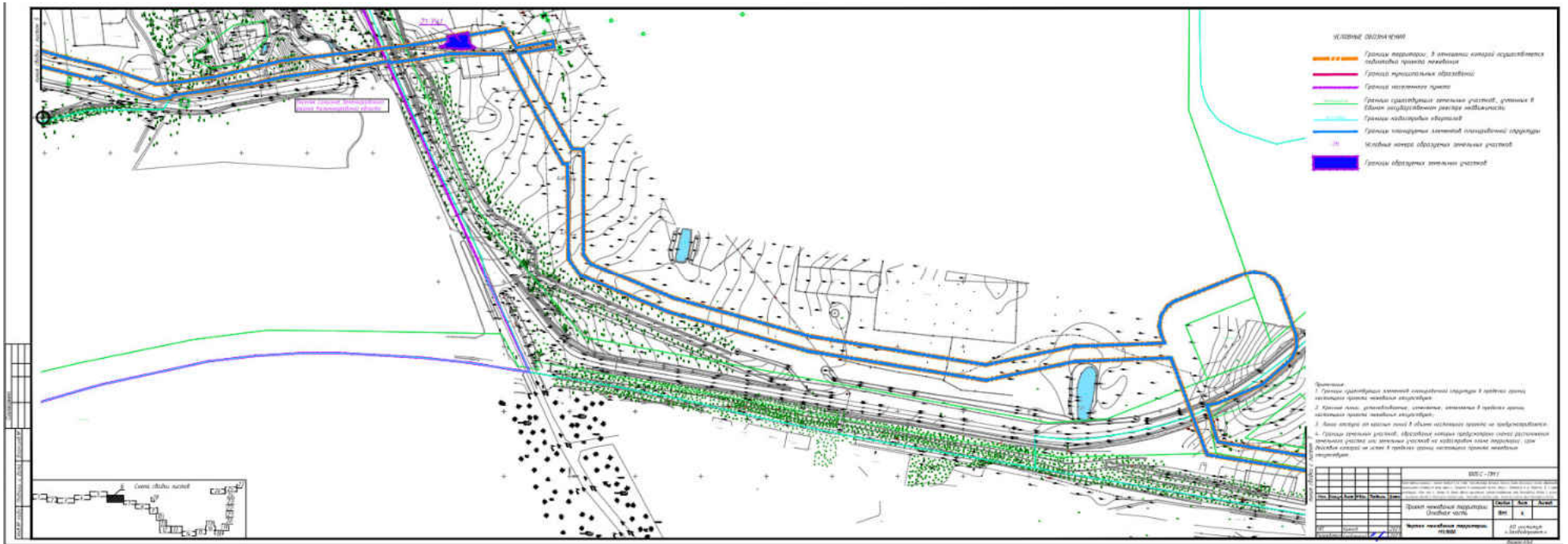




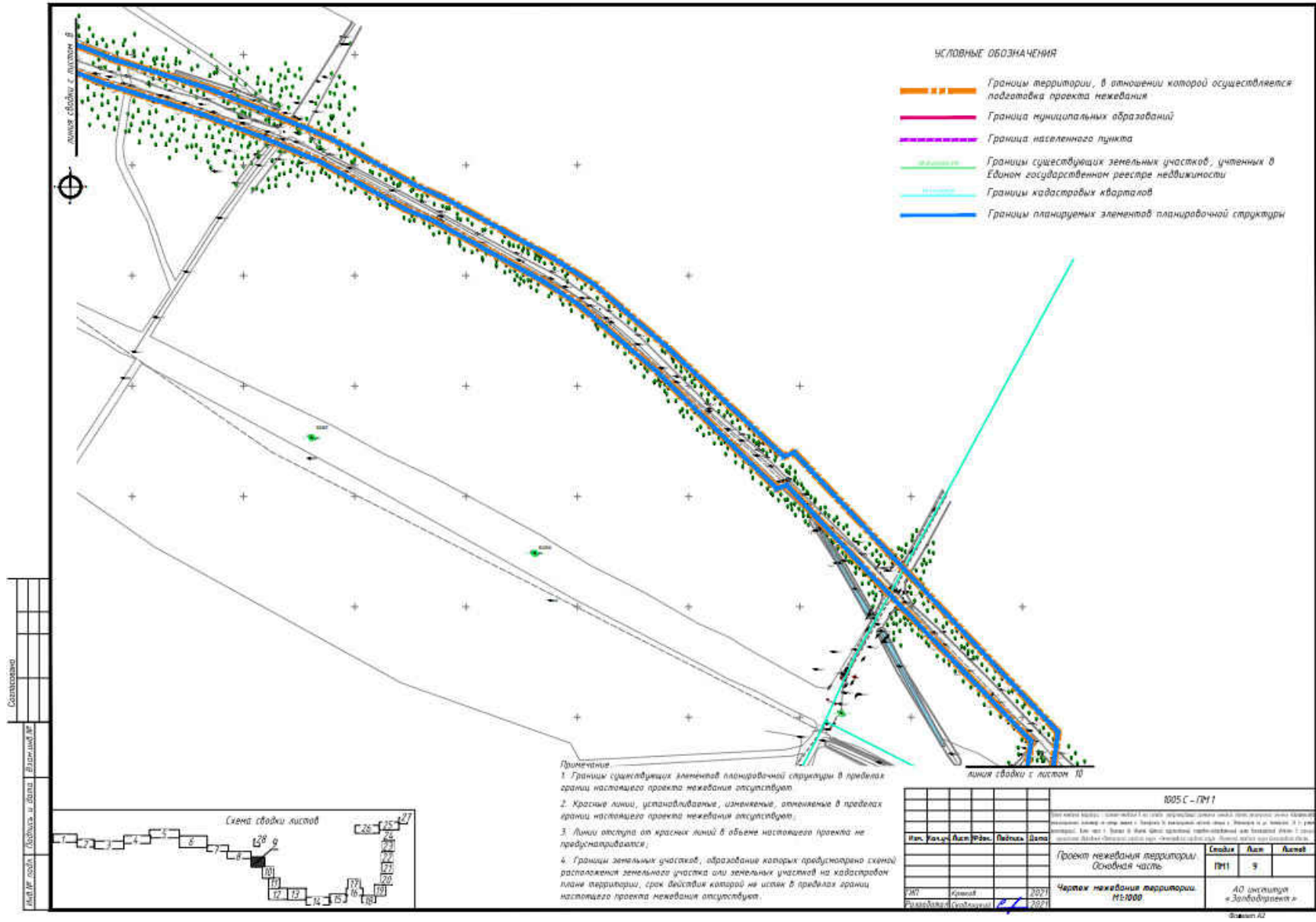


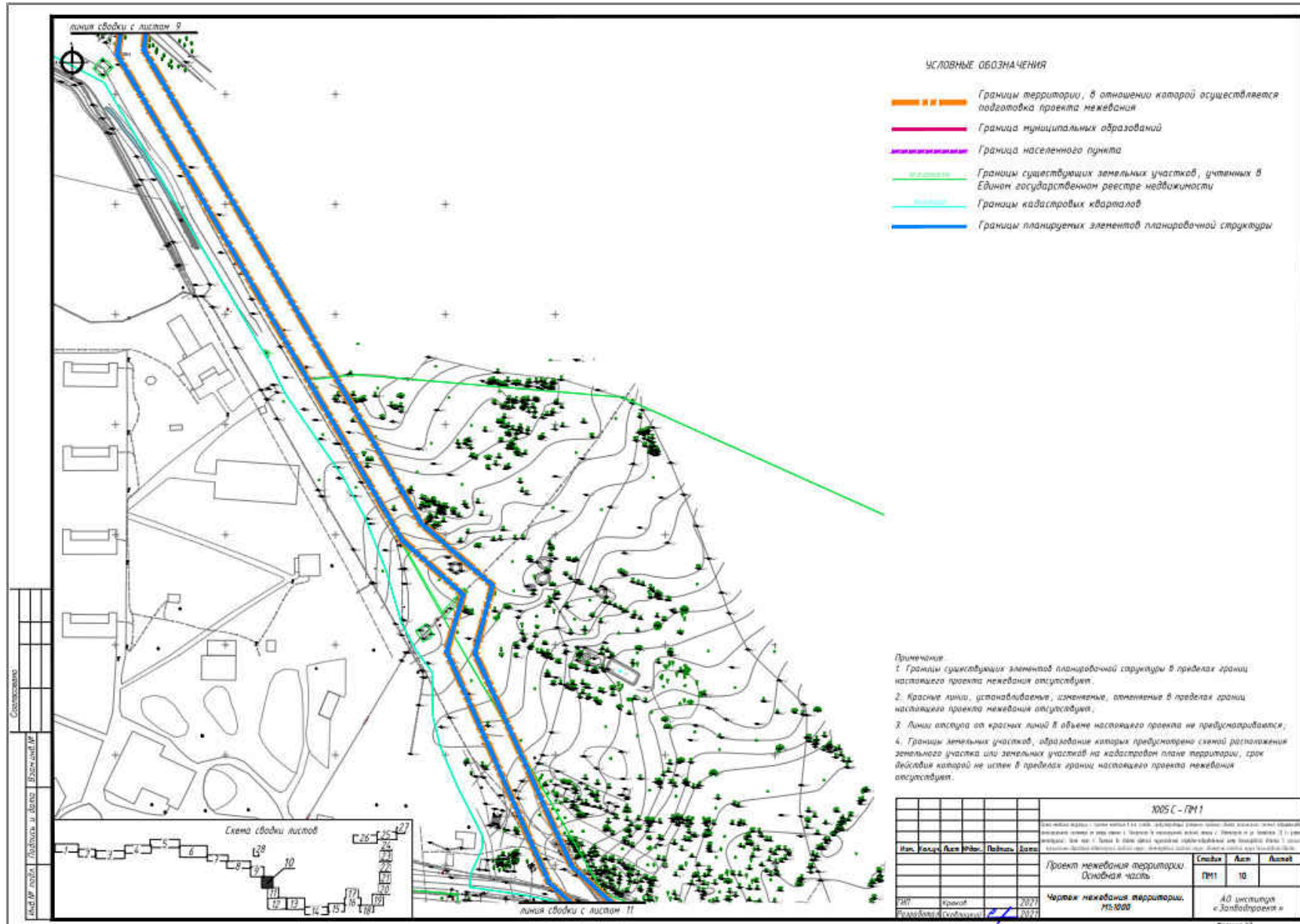


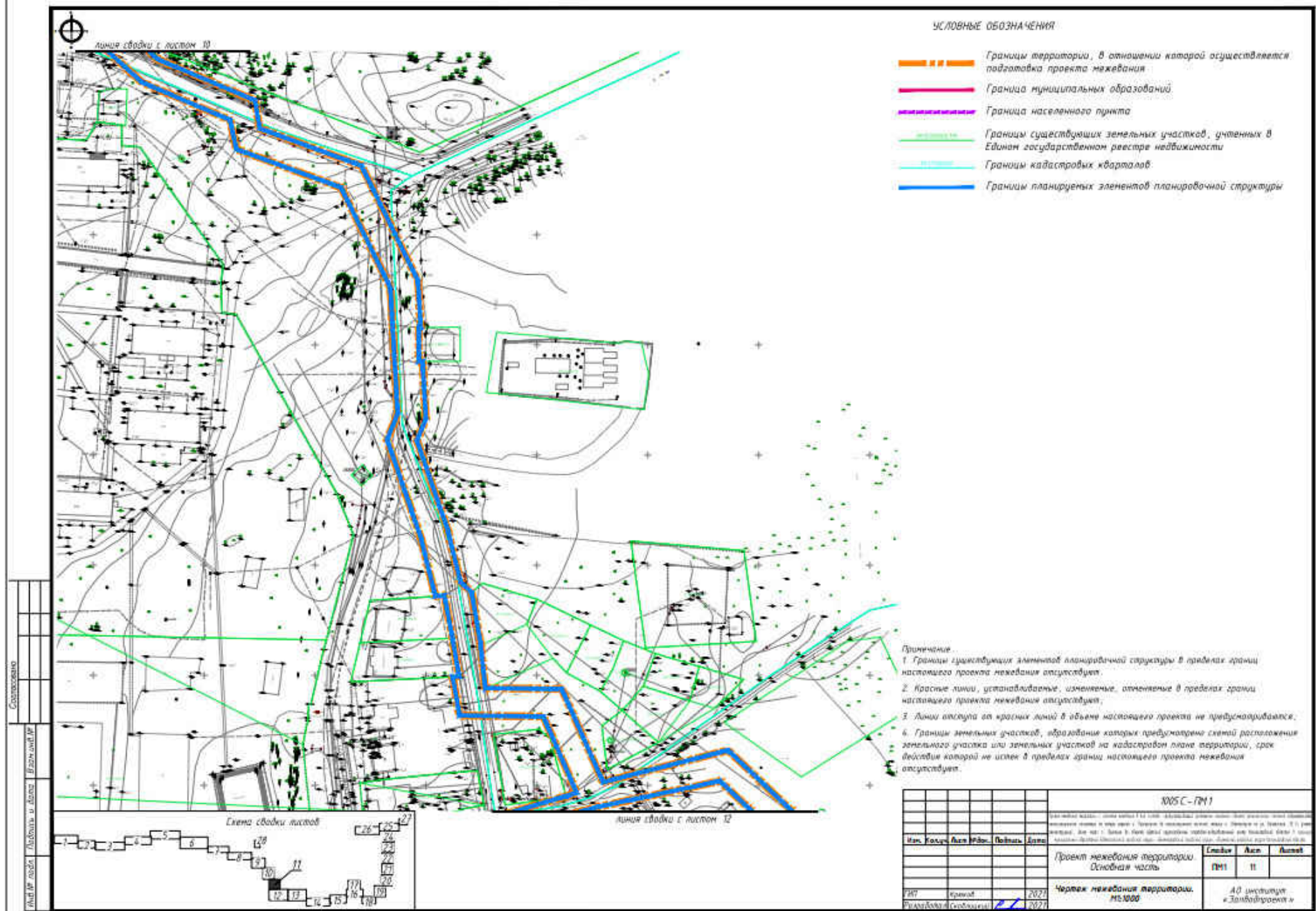


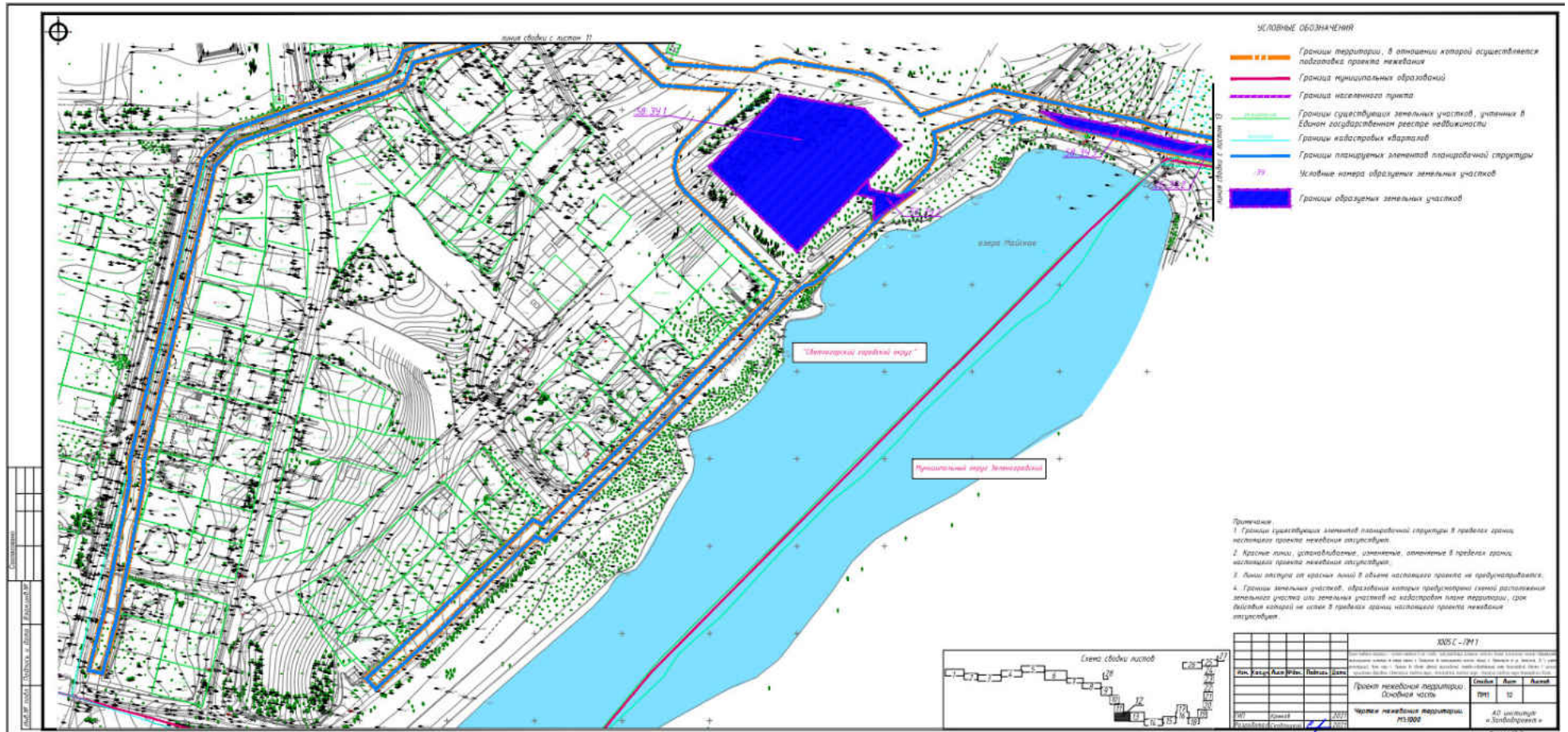


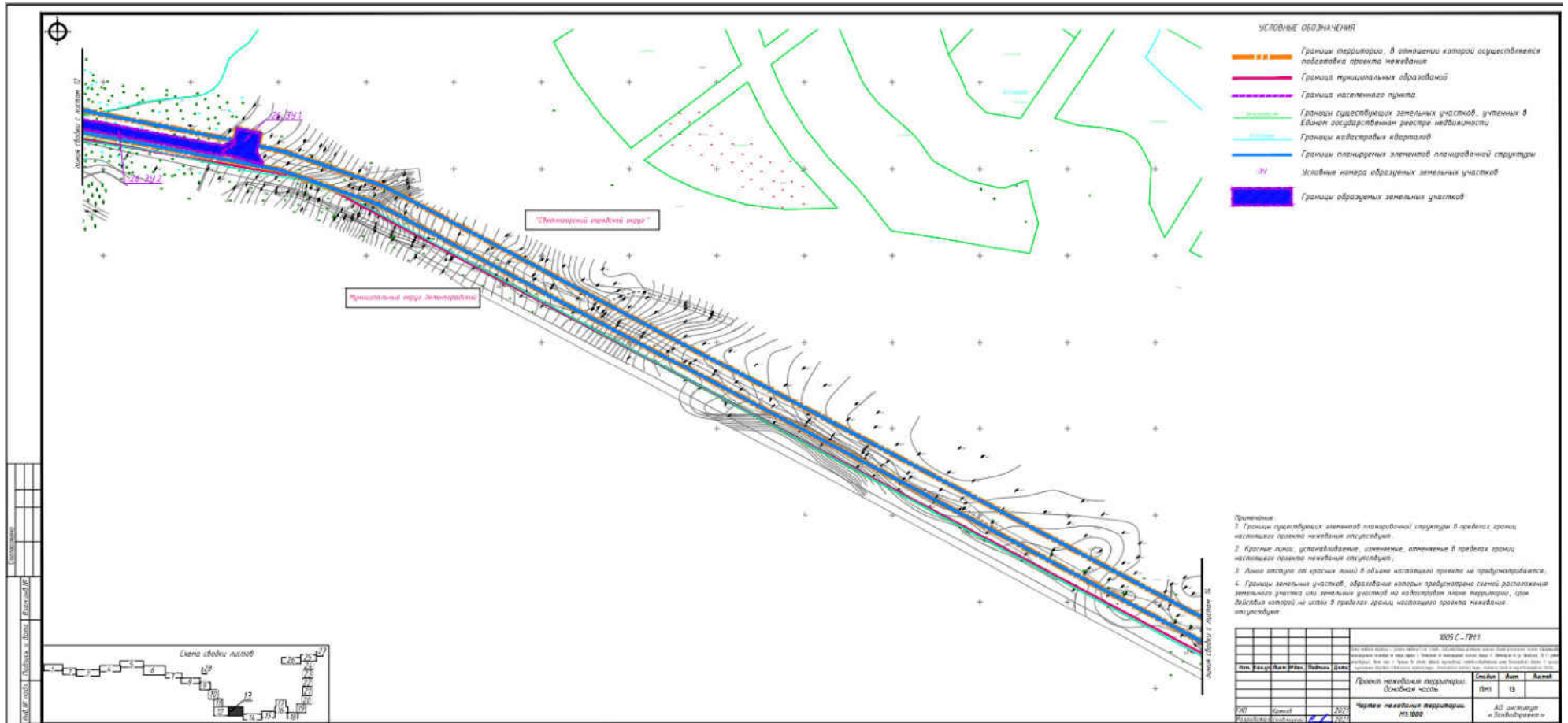




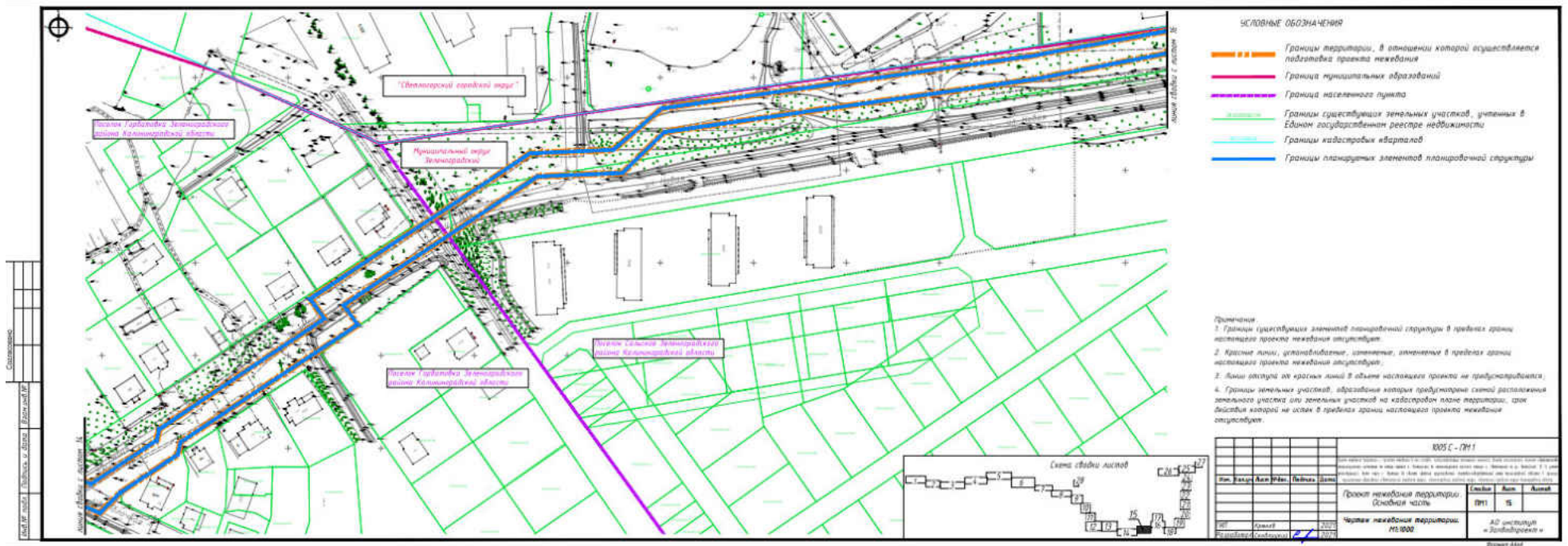


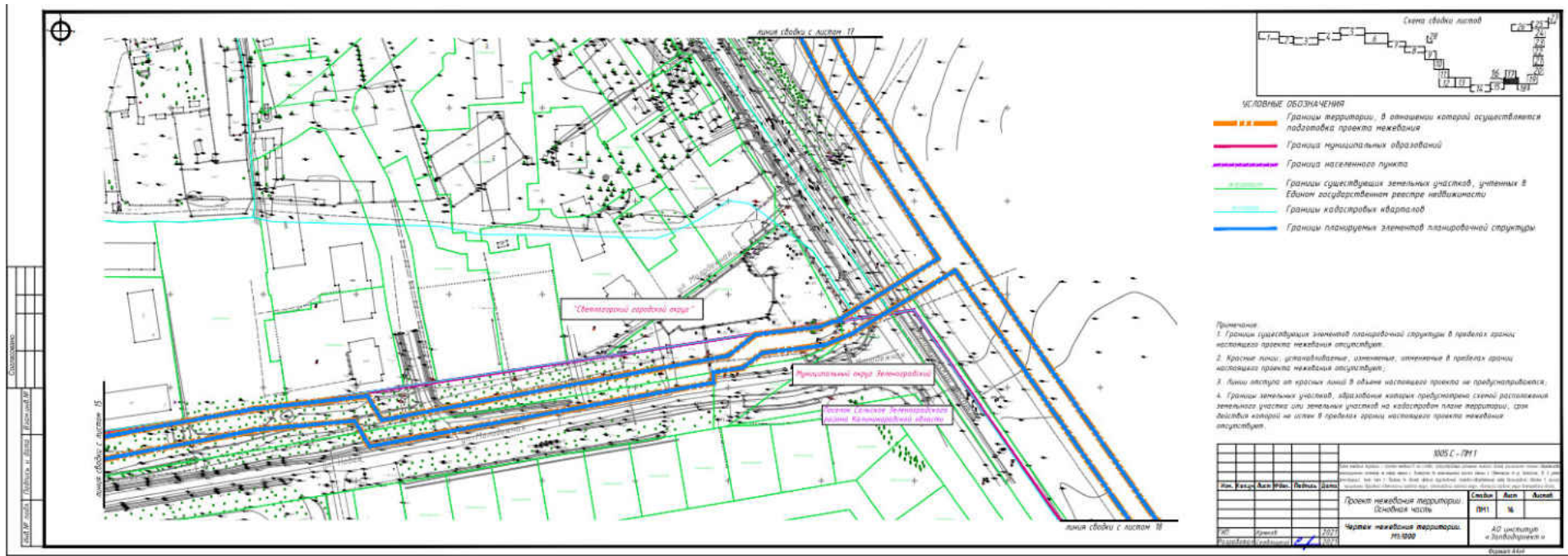


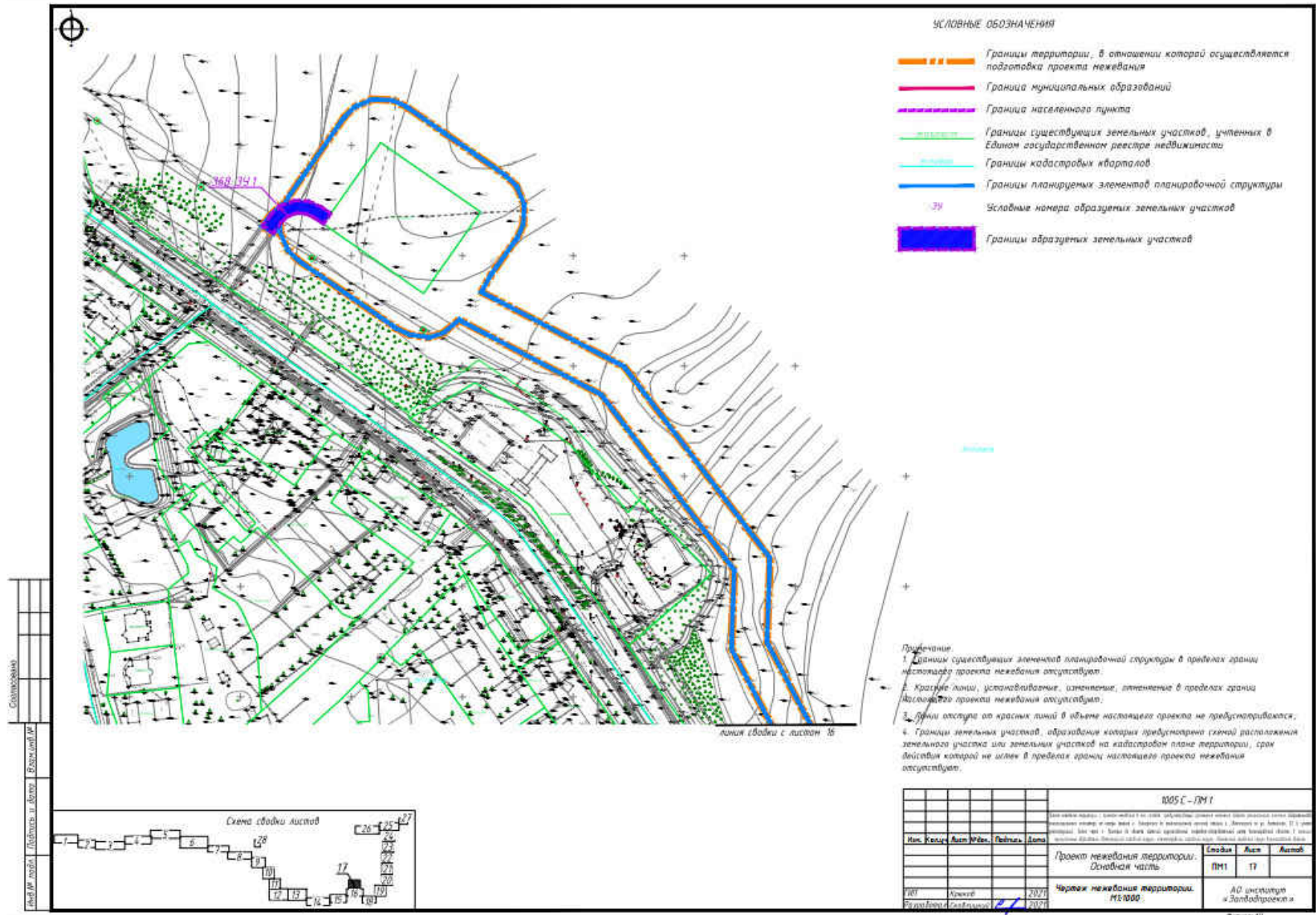


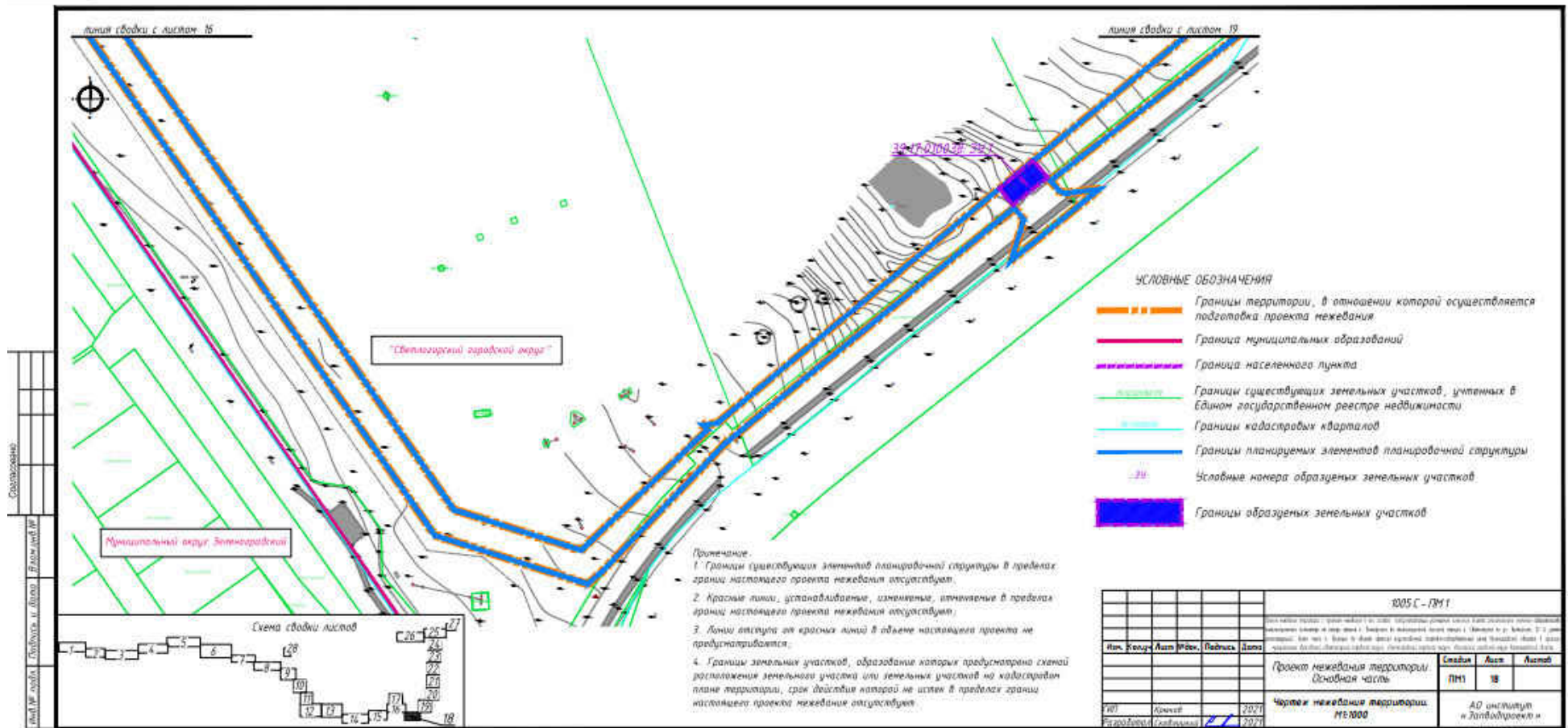




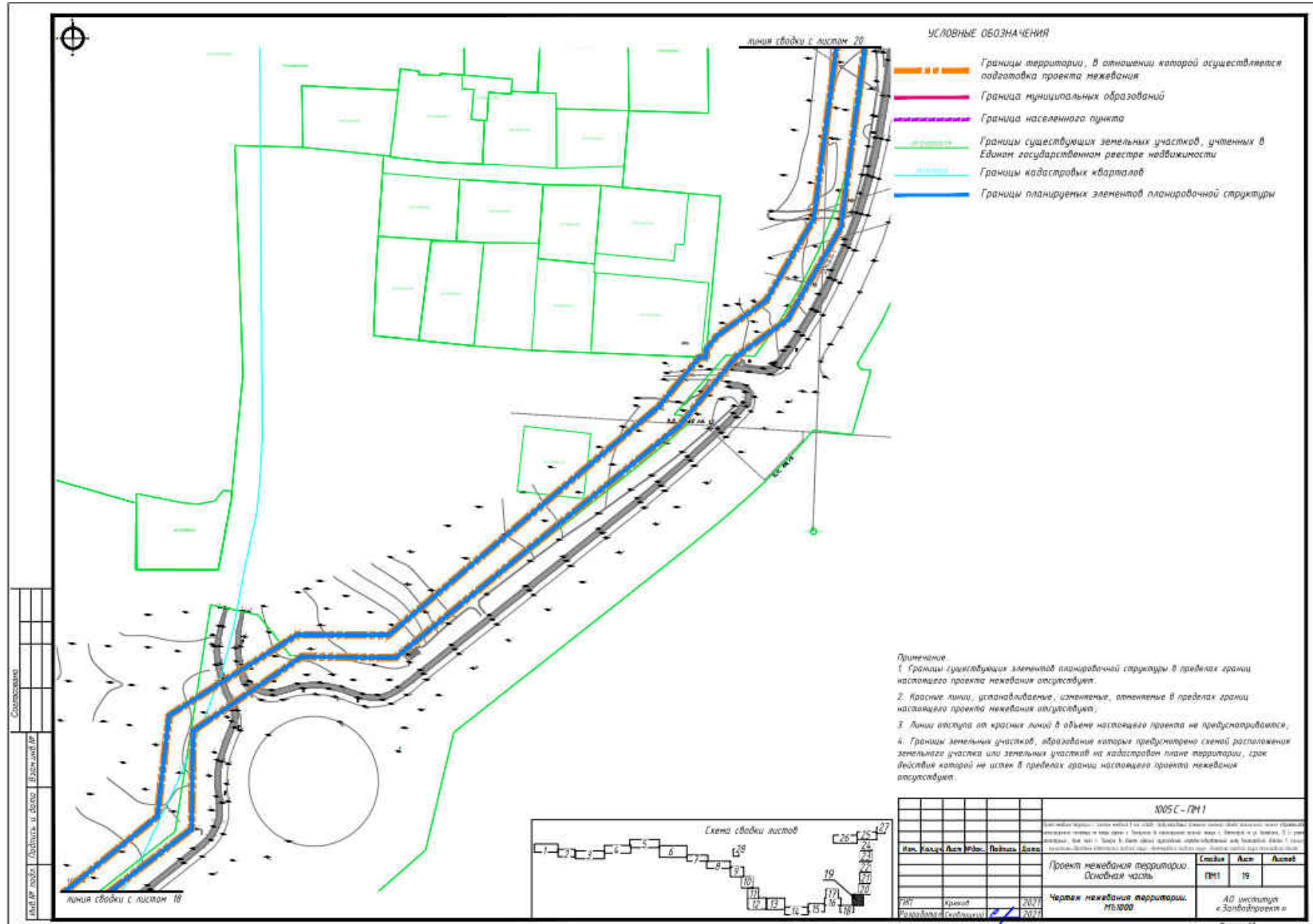


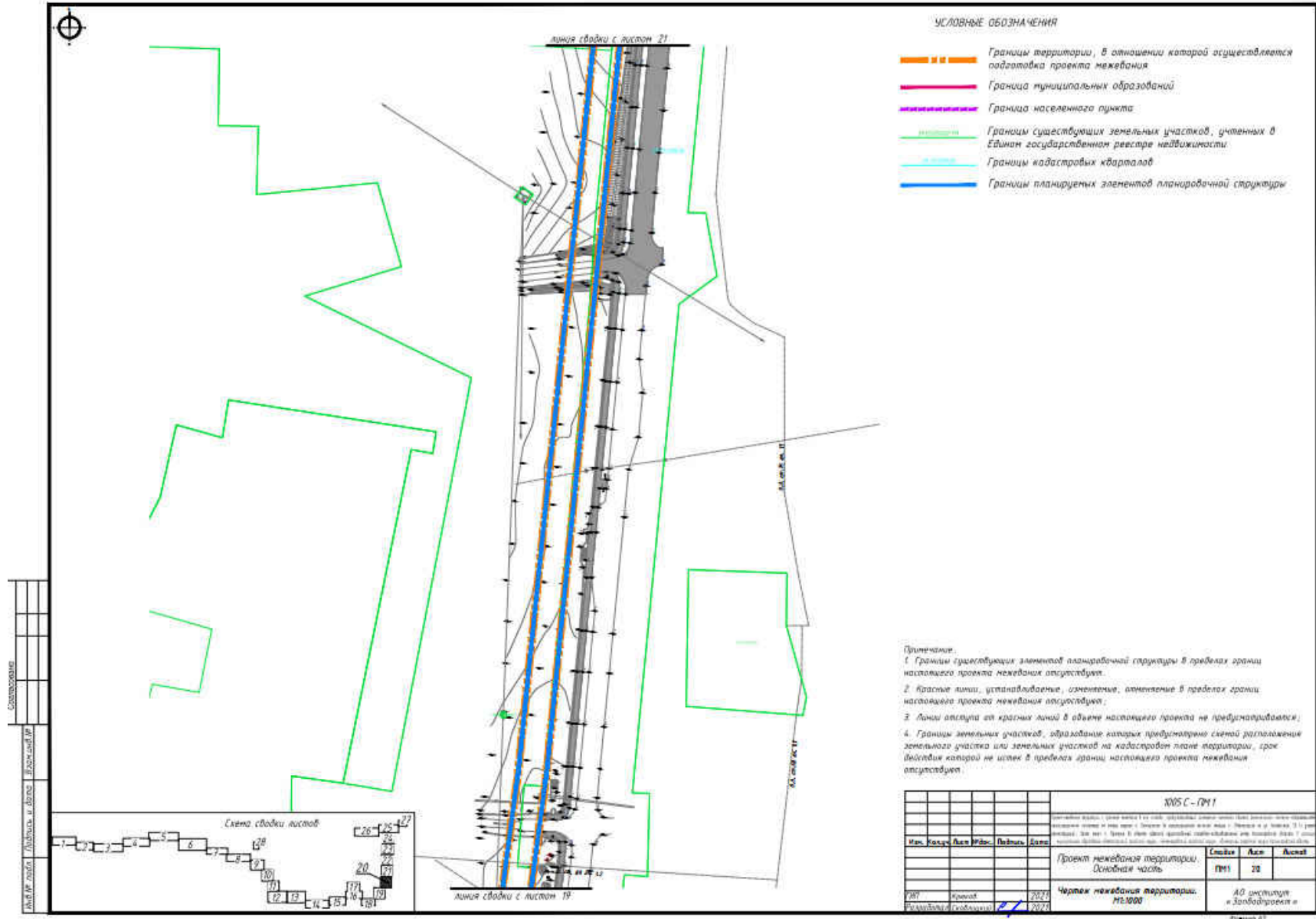


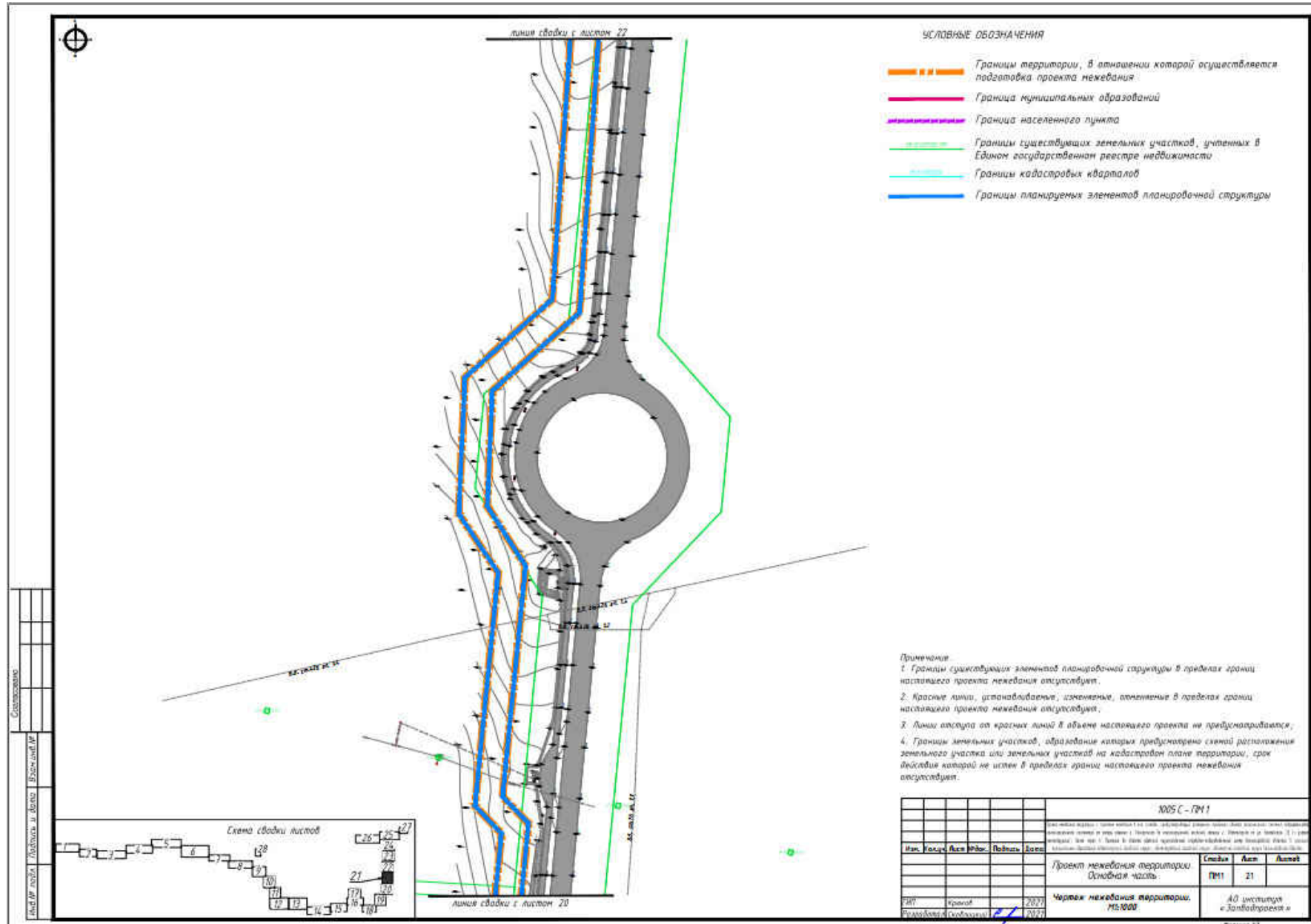


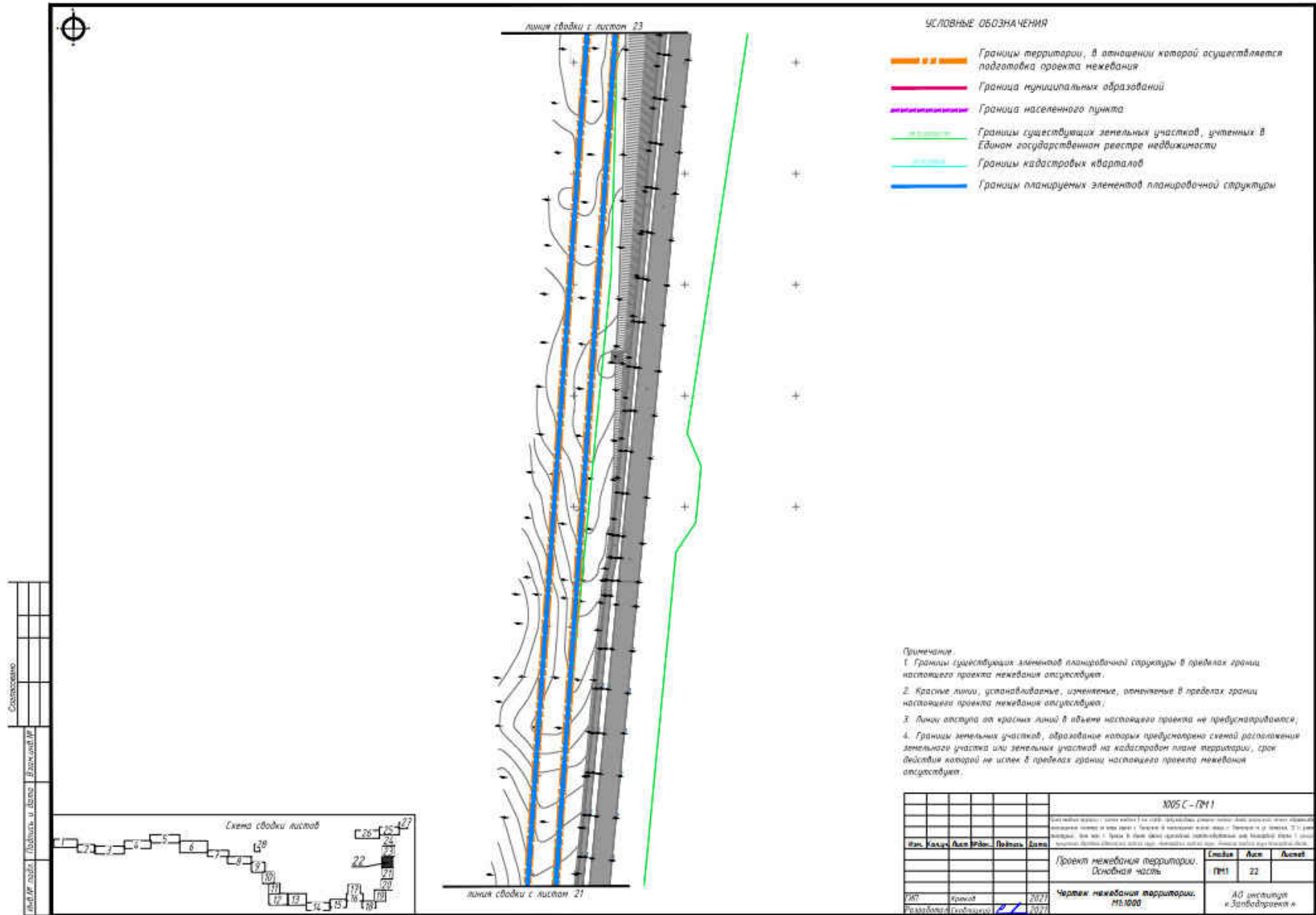


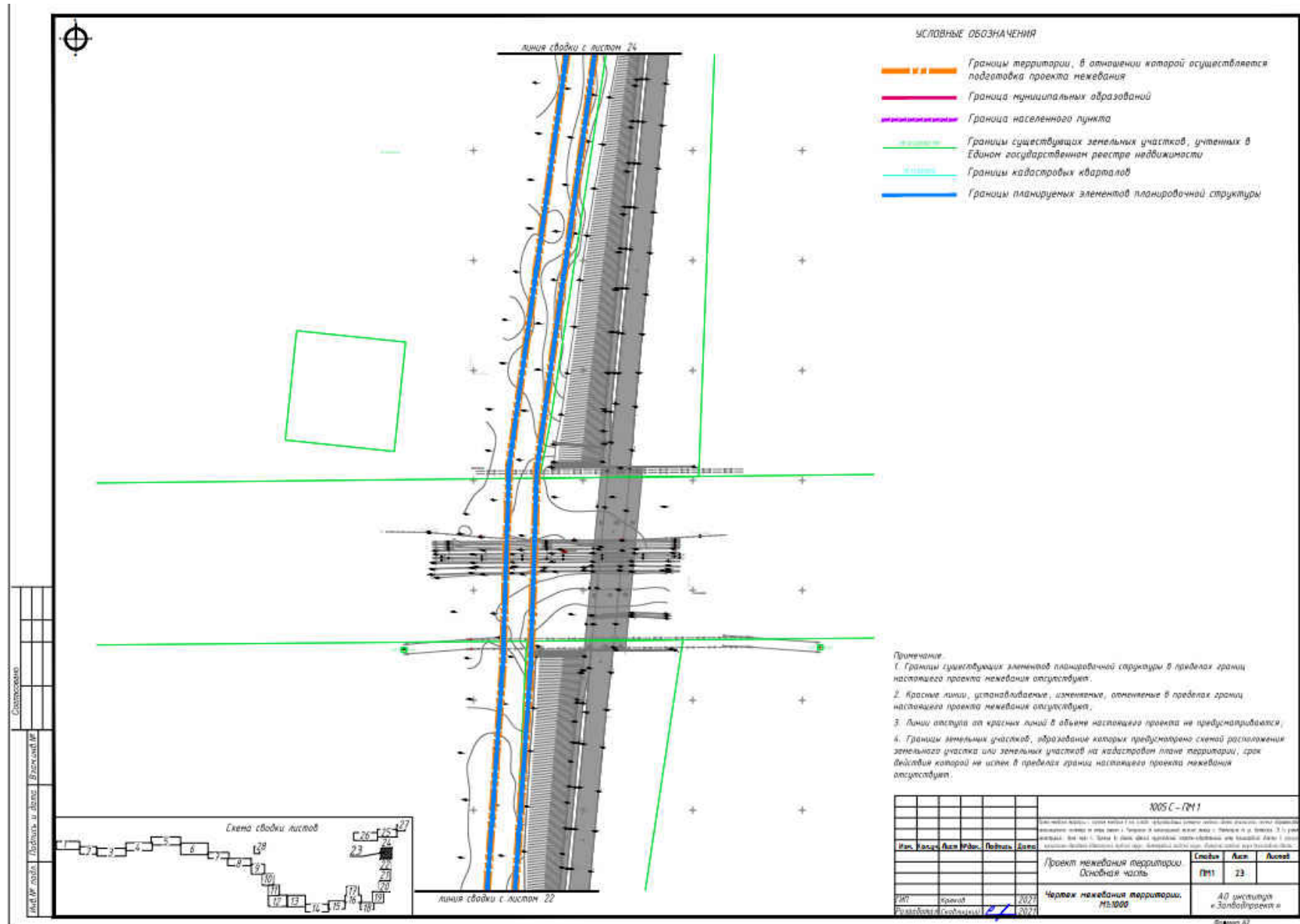
| 1005 С - 101 | | | | | |
|---|-------|------|------------------------------------|--------|--------|
| Имя | Колуч | Лист | Ран. | Получ. | Дата |
| | | | | | |
| Проект межевания территории. Основная часть | | | | | |
| | | | Страна | Лист | Листов |
| | | | РН | 18 | |
| Чертеж межевания территории. №1000 | | | | | |
| | | | АО инжиниринг и кадастровые работы | | |

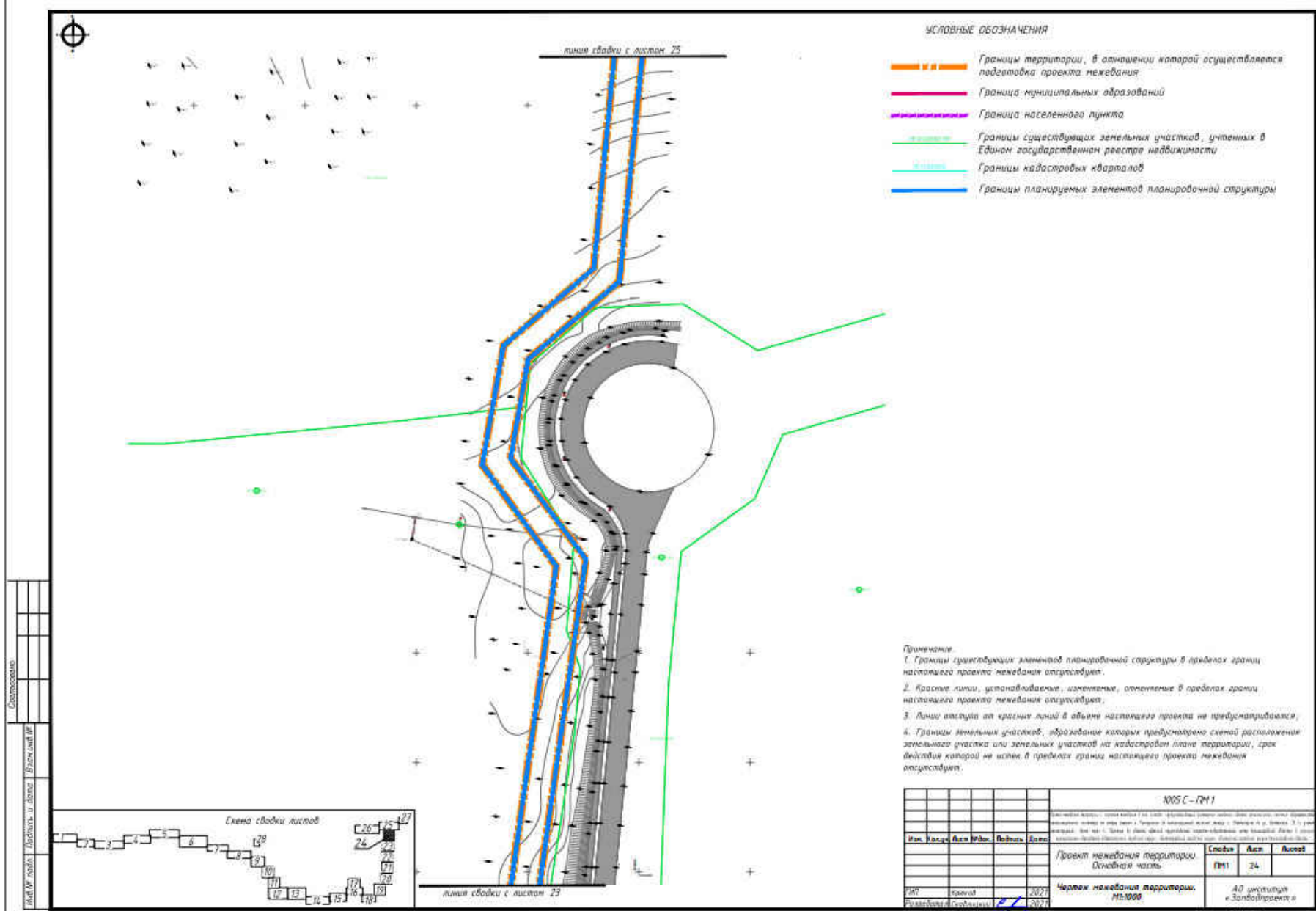


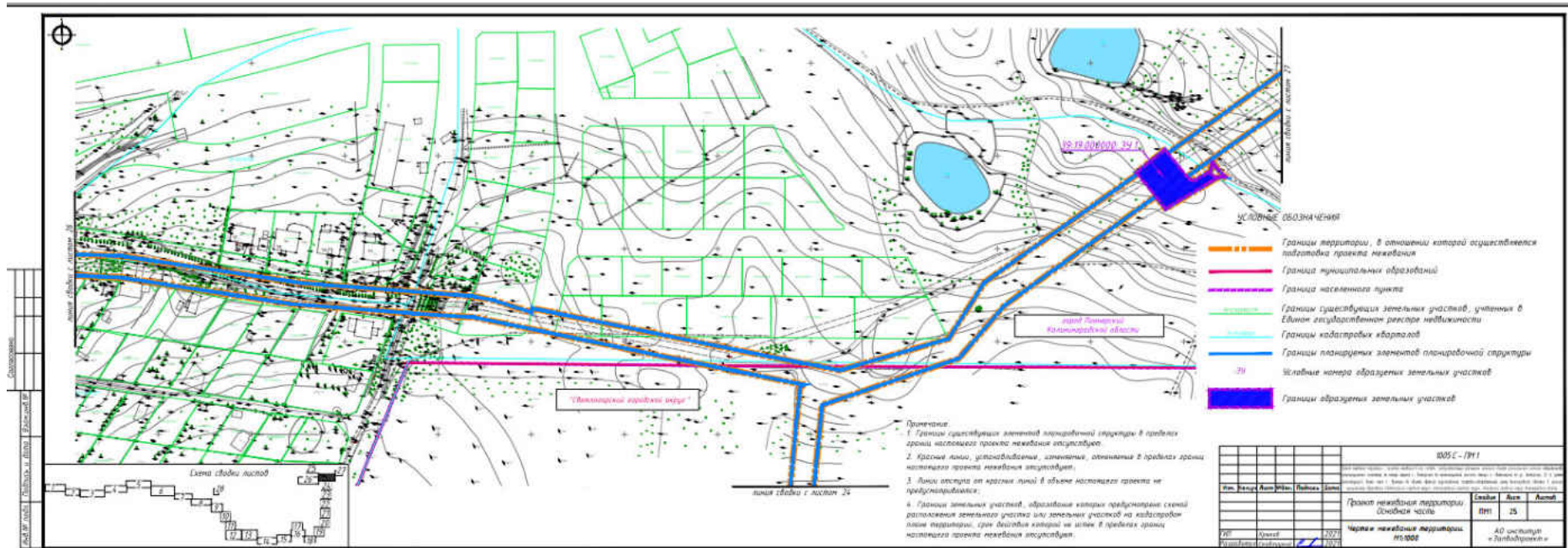


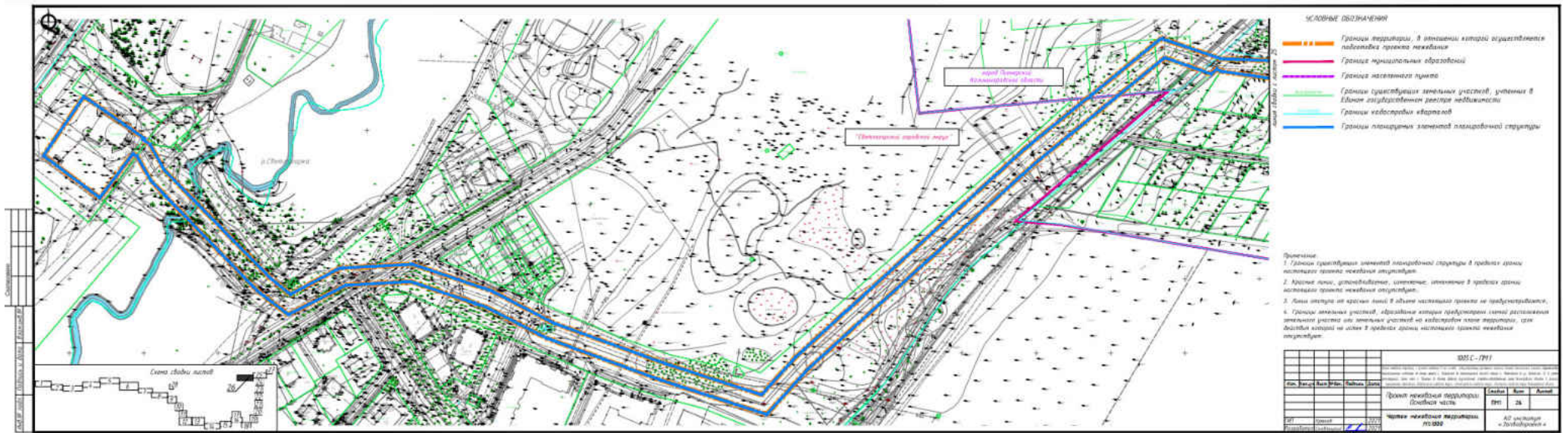


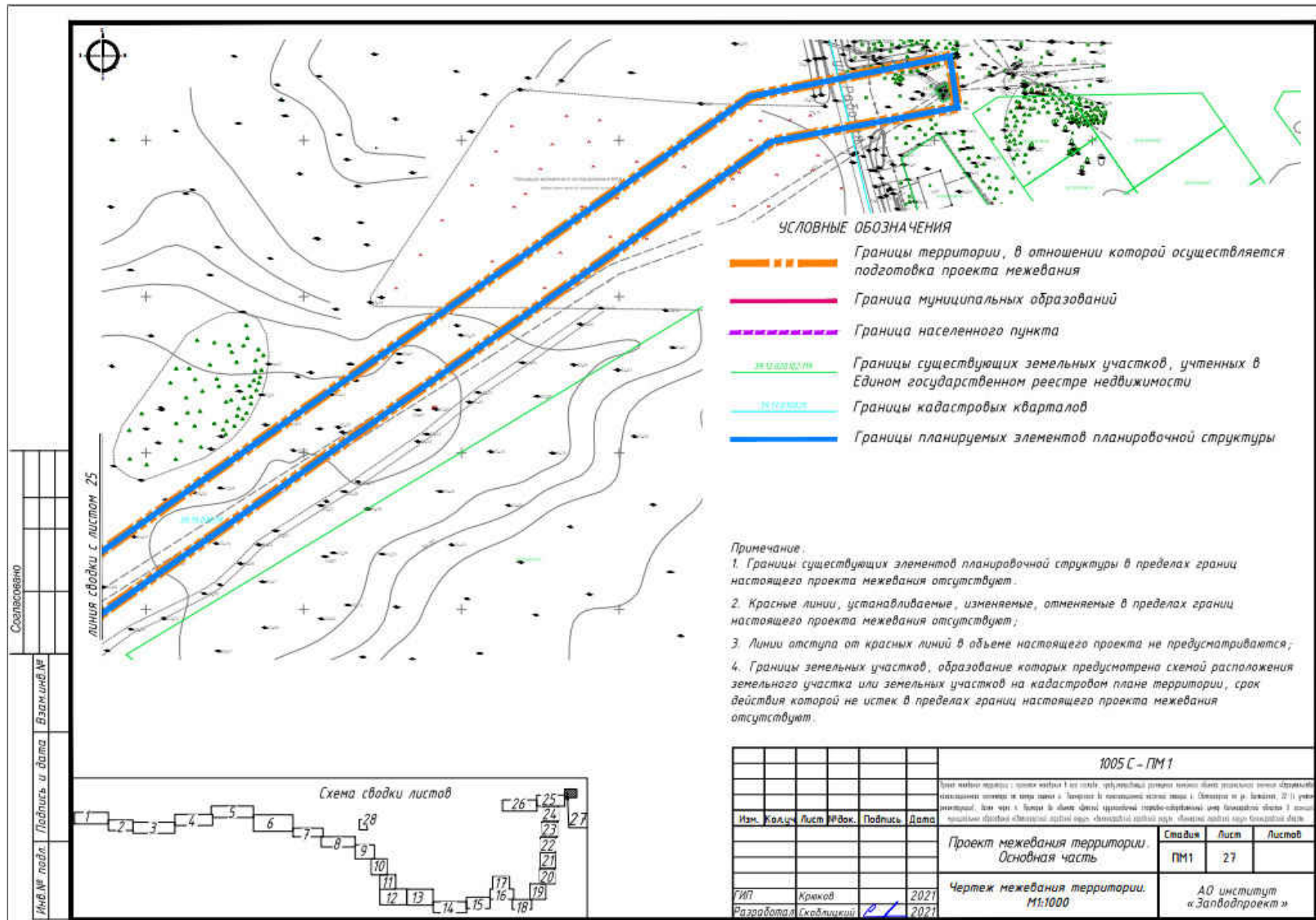


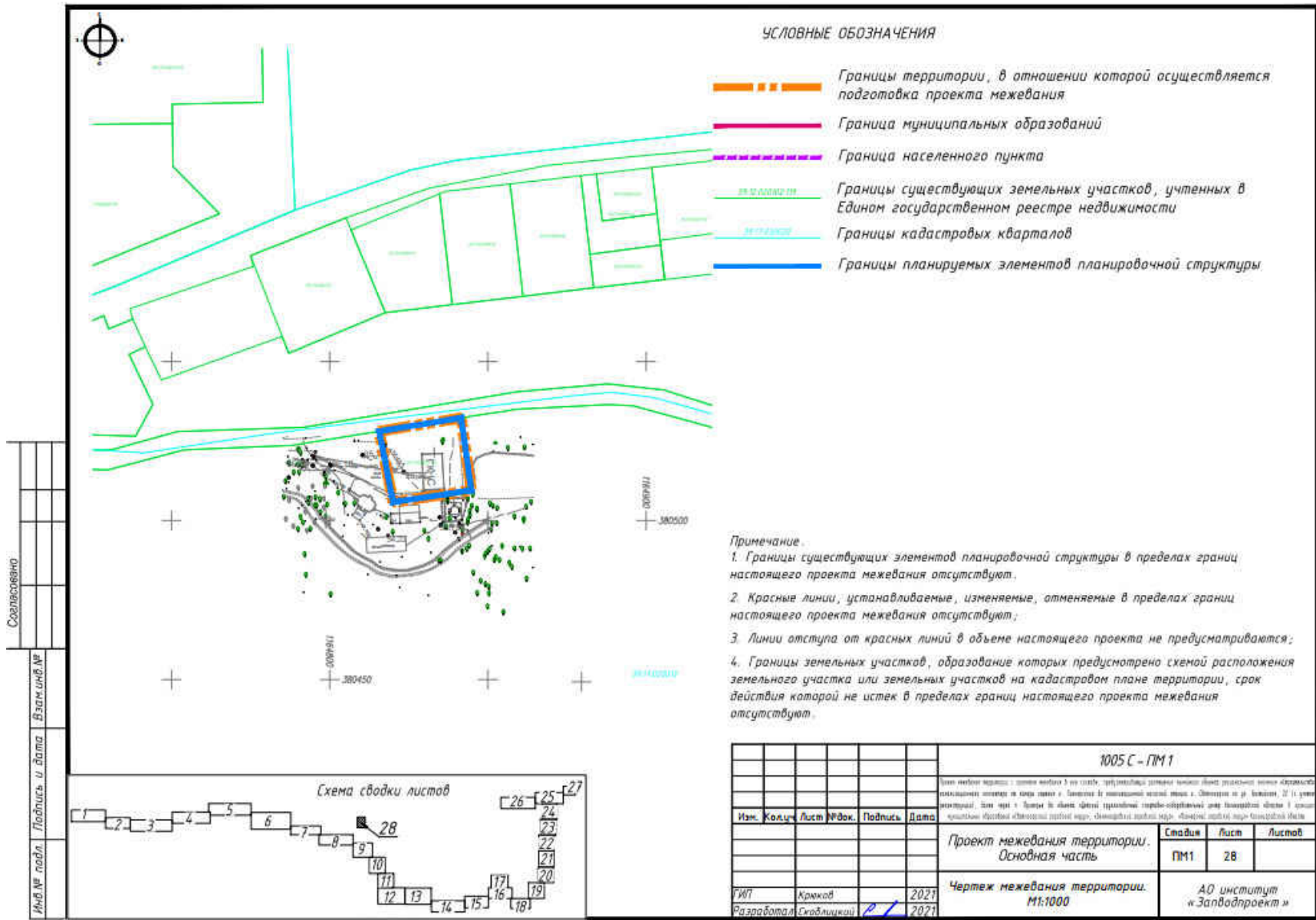








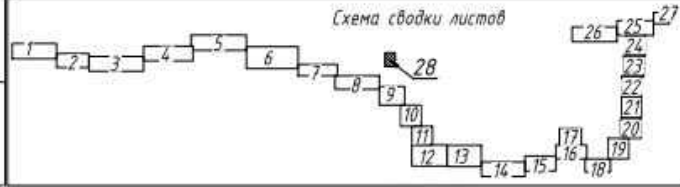




- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- - - - - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
 - Граница муниципальных образований
 - - - - - Граница населенного пункта
 - Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - Границы кадастровых кварталов
 - Границы планируемых элементов планировочной структуры

- Примечание.**
1. Границы существующих элементов планировочной структуры в пределах границ настоящего проекта межевания отсутствуют.
 2. Красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в пределах границ настоящего проекта межевания отсутствуют.
 3. Линии отступа от красных линий в объеме настоящего проекта не предусматриваются.
 4. Границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек в пределах границ настоящего проекта межевания отсутствуют.

| |
|----------------|
| Согласовано |
| Инв.№ подл. |
| Подпись и дата |
| Взам. инв. № |



| | | | | | 1005 С - ПМ 1 | | | |
|------------|-------|------------|--------|---------|---------------|--|------|--------|
| Изм. | Холд. | Лист | № Док. | Подпись | Дата | | | |
| | | | | | | Статус | Лист | Листов |
| | | | | | | ПМ1 | 28 | |
| | | | | | | Проект межевания территории. Основная часть | | |
| | | | | | | Чертёж межевания территории. М 1:1000 | | |
| | | | | | | АО институт «Заповдпроект» | | |
| ГИТ | | Кривош | | | 2021 | | | |
| Разработал | | Скоблицкий | | | 2021 | | | |

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ
В ЕГО СОСТАВЕ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «СТРОИТЕЛЬСТВО
КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА ОТ КАМЕРЫ ГАШЕНИЯ
Г. ПИОНЕРСКОГО ДО КАНАЛИЗАЦИОННОЙ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ
Г. СВЕТЛОГОРСКА ПО УЛ. БАЛТИЙСКАЯ, 22 (С УЧЕТОМ РЕКОНСТРУКЦИИ),
ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ П. ПРИМОРЬЕ ДО ОБЪЕКТА «ДЕТСКИЙ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ
СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»
В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ «СВЕТЛОГОРСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ», «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»,
«ПИОНЕРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ» КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 2. «ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ»

1. Перечень образуемых земельных участков

Перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы представлен в таблице № 1.1.

Таблица № 1.1

| № п/п | условные номера образуемых земельных участков | кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки | Номера характерных точек образуемых земельных участков | площадь образуемых земельных участков, кв. м | Способ образования земельного участка | Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования | Сведения резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд | Устанавливаемый вид разрешенного использования ----- Категория земель |
|-------|---|--|--|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | :194:3У1 | 39:17:030016:194 | 1-12 | 1300 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:030016:194 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 2 | :44:3У1 | 39:17:030016:44 | 4,5,13-24 | 889 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:030016:44 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 3 | :11:3У1 | 39:17:000000:11 | 19-24 | 4 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:11 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 4 | :21:3У1 | 39:17:020001:21 | 25-34 | 196 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- |

| | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------------|------|--|--------------|--------------|--|
| | | | | | кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:020001:21 | | | земли населенных пунктов |
| 5 | :58:3У1 | 39:17:010051:58 | 64-72 | 5417 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010051:58 | Не относится | не требуется | Коммунальное обслуживание ----- земли населенных пунктов |
| 6 | :58:3У2 | 39:17:010051:58 | 71-79 | 214 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010051:58 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 7 | :26:3У1 | 39:17:010050:26 | 80-91,149 | 264 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010050:26 | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |
| 8 | :368:3У1 | 39:17:000000:368 | 96-107,154,155 | 187 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:368 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 9 | 39:17:010038:3У1 | 39:17:010038 | 108-113,152,153 | 154 | образование в соответствии с пунктом 1 статьи 11.3 Земельного кодекса Российской Федерации земельных участков из земель, находящихся | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |

| | | | | | | | | |
|------|------------------|--|-----------------|-------|--|--------------|--------------|---|
| | | | | | в государственной или муниципальной собственности кадастрового квартала 39:17:010038 | | | |
| 10 | :58:3У3 | 39:17:010051:58 | 137-144 | 455 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010051:58 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 11 | :26:3У2 | 39:17:010050:26 | 140,141,145-151 | 526 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010050:26 | Относится | не требуется | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов |
| 12 | 39:19:000000:3У1 | 39:19:010128, 39:19:010119 | 123-131 | 608 | образование в соответствии с пунктом 1 статьи 11.3 Земельного кодекса Российской Федерации земельных участков из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности кадастровых кварталов 39:19:010128 и 39:19:010119 | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |
| 13 | 39:17:020031:3У1 | :31:3У1, :35:3У1, :1180:3У1 | 45-61 | 413 | образование путем объединения земельных участков с обозначением :31:3У1, :35:3У1, :1180:3У1 | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |
| | Итого: | | | 10627 | | | | |
| 13.1 | :31:3У1 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:17:020031:11 | 45-47 | 7 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |

| | | | | | | | | |
|----------|-----------|--|-------------|------------|---|--------------|--------------|---|
| | |) | | | земельного участка, единого землепользования, с кадастровым номером 39:00:000000:31 (39:17:020031:11) | | | |
| 13. 2 | :35:3У1 | Единое землепользовани е 39:17:000000:35 (39:17:020031:25) | 48-50 | 18 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка, единого землепользования, с кадастровым номером 39:17:000000:35 (39:17:020031:25) | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |
| 13. 3 | :1180:3У1 | 39:17:000000:118 0 | 45-49,51-61 | 388 | образование в соответствии с пунктом 1 и пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса Российской Федерации путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:1180 | Не относится | не требуется | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов |
| | | | | ИТОГО: 413 | | | | |

Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов в таблице не приводится так как подготовка проекта межевания территории осуществляется не в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков) (на основании постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564).

Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект размещен на условиях публичного сервитута представлен в таблице № 1.2.

Таблица № 1.2

| № п/п | Обозначение части публичного сервитута | КН существующего земельного участка/ кадастрового квартала расположения части | Вид права/ Правообладатель | Площадь части сервитута, кв. м |
|---------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Части существующих земельных участков | | | | |
| 1 | 39:17:040005:5/чзу1 | 39:17:040005:5 | Собственность/ РОССИЯ; Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости | 55 |
| 2 | 39:17:040005:5/чзу2 | 39:17:040005:5 | Собственность/ РОССИЯ; Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости | 285 |
| 3 | :31/чзу1 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:05:030502:1, 39:17:020020:6, 39:17:020022:1, 39:17:020030:16) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ "Российские железные дороги" | 2515 |
| 4 | :124/чзу1 | 39:05:030502:124 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский городской округ" Калининградской области; Аренда/ Общество с ограниченной ответственностью «Спецгазавтоматика» | 912 |
| 5 | :19074/чзу1 | 39:00:000000:19074 | Собственность/ Калининградская область | 1492 |
| 6 | :19082/чзу1 | 39:00:000000:19082 | Собственность/ Калининградская область | 1149 |
| 7 | :30/чзу1 | Единое землепользование 39:05:000000:30 (39:05:030502:4) | Собственность/ РОССИЯ | 153 |
| 8 | :19082/чзу2 | 39:00:000000:19082 | Собственность/ Калининградская область | 6733 |
| 9 | :19074/чзу2 | 39:00:000000:19074 | Собственность/ Калининградская область | 1157 |

| | | | | |
|----|----------------------|---|---|------|
| 10 | :19074/чзу3 | 39:00:000000:19074 | Собственность/ Калининградская область | 39 |
| 11 | :1184/чзу1 | 39:17:000000:1184 | Собственность/ Калининградская область; Бессрочное пользование/ Государственное казенное учреждение Калининградской области "Управление дорожного хозяйства Калининградской области"; Частный сервитут/ Федеральное государственное унитарное предприятие "Дирекция программы по развитию физической культуры и спорта"/ Акционерное общество "Региональная энергетическая компания" | 188 |
| 12 | 39:17:030020:19/чзу1 | 39:17:030020:19 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 4264 |
| 13 | 39:17:030019:26/чзу1 | 39:17:030019:26 | Собственность/ РОССИЯ; охранный зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 2675 |
| 14 | :122/чзу1 | 39:17:030018:122 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 3132 |
| 15 | :63/чзу1 | 39:17:030017:63 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 3010 |
| 16 | :11/чзу1 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:118) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 4 |
| 17 | :11/чзу2 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:117) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 4 |

| | | | | |
|----|-----------|--|--|-----|
| 18 | :11/чзу3 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:116) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 4 |
| 19 | :11/чзу4 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:114) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 4 |
| 20 | :122/чзу2 | 39:17:030018:122 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 502 |
| 21 | :11/чзу5 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:113) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 2 |
| 22 | :11/чзу6 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:112) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 1 |
| 23 | :11/чзу7 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:111) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 1 |
| 24 | :11/чзу8 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:110, 39:17:030018:111, 39:17:030018:112, 39:17:030018:113, 39:17:030018:114, 39:17:030018:116, 39:17:030018:117, 39:17:030018:118, 39:17:030018:36) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 3 |
| 25 | :44/чзу1 | 39:17:030016:44 | Собственность/ РОССИЯ; Иные | 630 |

| | | | | |
|----|-----------|--|---|------|
| | | | ограничения (обременения) прав | |
| 26 | :11/чзу9 | Единое землепользование 39:17:000000:11 (39:17:030018:36) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО" | 1 |
| 27 | :194/чзу1 | 39:17:030016:194 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; особый режим использования земли(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 2180 |
| 28 | :194/чзу2 | 39:17:030016:194 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; особый режим использования земли(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 2379 |
| 29 | :90/чзу1 | 39:17:030016:90 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | 3442 |
| 30 | :44/чзу2 | 39:17:030016:44 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 4241 |
| 31 | :10/чзу1 | 39:17:030016:10 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Ломоносов Юрий Павлович | 9 |
| 32 | :7/чзу1 | 39:17:030011:7 | Собственность/ РОССИЯ | 378 |
| 33 | :582/чзу1 | 39:17:000000:582 | Собственность/ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ Ю "ИНВЕСТГРАД" | 387 |
| 34 | :7/чзу2 | 39:17:030011:7 | Собственность/ РОССИЯ | 387 |
| 35 | :37/чзу1 | 39:17:030012:37 | Собственность/ | 1297 |

| | | | | |
|----|----------------------|---|---|-------|
| | | | Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Постоянное (бессрочное) пользование/ данные о правообладателе отсутствуют | |
| 36 | :38/чзу1 | 39:17:030012:38 | Постоянное (бессрочное) пользование/ данные о правообладателе отсутствуют | 1536 |
| 37 | :39/чзу1 | 39:17:030012:39 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Постоянное (бессрочное) пользование/ данные о правообладателе отсутствуют | 1017 |
| 38 | :40/чзу1 | 39:17:030012:40 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский городской округ" Калининградской области | 1260 |
| 39 | :41/чзу1 | 39:17:030012:41 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский городской округ" Калининградской области | 1740 |
| 40 | :32/чзу1 | 39:17:030012:32 | - | 796 |
| 41 | :36/чзу1 | 39:17:030012:36 | Собственность/ РОССИЯ | 2569 |
| 42 | :22/чзу1 | 39:17:030013:22 | Собственность/ РОССИЯ | 6325 |
| 43 | 39:17:020001:20/чзу1 | 39:17:020001:20 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 181 |
| 44 | :21/чзу1 | 39:17:020001:21 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | 10869 |
| 45 | :75/чзу1 | Единое землепользование 39:17:000000:75 (39:17:020001:28) | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской | 961 |

| | | | | |
|----|----------------------|---|--|------|
| | | | области; Аренда/ Акционерное общество "Русский Международный Банк" | |
| 46 | 39:17:020001:20/чзу2 | 39:17:020001:20 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 1736 |
| 47 | :3/чзу1 | 39:17:020022:3 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 326 |
| 48 | 39:17:020022:5/чзу1 | 39:17:020022:5 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; охранная зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 2691 |
| 49 | :31/чзу2 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:17:020022:1) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ "Российские железные дороги" | 283 |
| 50 | :81/чзу1 | 39:17:000000:81 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области; Аренда/ Аренда/ "Калининградское бюро технической инвентаризации" | 3812 |
| 51 | 39:17:020020:16/чзу1 | 39:17:020020:16 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 2227 |
| 52 | :31/чзу3 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:17:020020:6) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ "Российские железные дороги" | 104 |
| 53 | :31/чзу4 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:17:020020:6) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ "Российские железные дороги" | 281 |
| 54 | :31/чзу5 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:17:020030:16) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ "Российские железные дороги" | 364 |
| 55 | :1180/чзу1 | 39:17:000000:1180 | Собственность/ Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | 6458 |
| 56 | :1180/чзу2 | 39:17:000000:1180 | Собственность/ | 1 |

| | | | | |
|----|----------------------|---|---|------|
| | | | Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | |
| 57 | :1180/чзу3 | 39:17:000000:1180 | Собственность/Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | 2 |
| 58 | 39:17:000000:35/чзу1 | Единое землепользование 39:17:000000:35 (39:17:020031:25, 39:17:020032:7) | Собственность/Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | 260 |
| 59 | 39:17:000000:35/чзу2 | Единое землепользование 39:17:000000:35 (39:17:020032:7) | Собственность/Муниципальное образование "Светлогорский район" Калининградской области | 688 |
| 60 | :6/чзу1 | 39:17:020032:6 | Собственность/РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 7638 |
| 61 | :301/чзу1 | 39:17:010026:301 | Собственность/Российская Федерация | 3401 |
| 62 | :301/чзу2 | 39:17:010026:301 | Собственность/Российская Федерация | 6 |
| 63 | :301/чзу3 | 39:17:010026:301 | Собственность/Российская Федерация | 2047 |
| 64 | :60/чзу1 | 39:17:010026:60 | Собственность/РОССИЯ; Аренда/Общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация "Федерация Комплексного Единоборства России"; Аренда/ "Бенефит Гарант"; Запрещение регистрации/ Не определено; охранный зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 1789 |
| 65 | :56/чзу1 | 39:17:010053:56 | Собственность/РОССИЯ; охранный зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 2897 |
| 66 | 39:17:010052:16/чзу1 | 39:17:010052:16 | Собственность/РОССИЯ; Иные ограничения | 2211 |

| | | | | |
|----|----------------------|---|---|-------|
| | | | (обременения) прав | |
| 67 | :56/чзу2 | 39:17:010053:56 | Собственность/ РОССИЯ; охранный зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 1 |
| 68 | :58/чзу1 | 39:17:010051:58 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 16183 |
| 69 | :9/ЧЗУ1 | Единое землепользование 39:17:000000:9 (39:17:010051:56) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ Акционерное общество "ЯНТАРЬЭНЕРГО"; Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости/ не определено | 5 |
| 70 | 39:17:010050:26/чзу1 | 39:17:010050:26 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 11750 |
| 71 | :141/чзу1 | 39:05:040603:141 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 245 |
| 72 | :120/чзу1 | 39:05:040603:120 | Долевая собственность/ Локша Александр Александрович; Долевая собственность/ Дудин Дмитрий Алексеевич; Долевая собственность/ Полтавцев Михаил Алексеевич; Долевая собственность/ Балабанов Сергей Борисович | 2078 |
| 73 | :141/чзу2 | 39:05:040603:141 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 7860 |
| 74 | :2109/чзу1 | 39:05:040603:2109 | - | 78 |
| 75 | :813/чзу1 | 39:05:040603:813 | - | 467 |
| 76 | :2109/чзу2 | 39:05:040603:2109 | - | 7970 |
| 77 | :813/чзу2 | 39:05:040603:813 | - | 132 |
| 78 | :813/чзу3 | 39:05:040603:813 | - | 1306 |
| 79 | :243/чзу1 | 39:05:040603:243 | Собственность/ Россия; Постоянное (бессрочное) пользование/ Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" | 106 |

| | | | | |
|----|----------------------|--------------------|--|-------|
| | | | имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" | |
| 80 | 39:17:010042:20/чзу1 | 39:17:010042:20 | Собственность/ Россия; Постоянное (бессрочное) пользование/ Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" | 23 |
| 81 | :146/чзу1 | 39:17:010040:146 | Собственность/ Россия; Постоянное (бессрочное) пользование/ Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" | 131 |
| 82 | :499/чзу1 | 39:00:000000:499 | Собственность/ Россия; Постоянное (бессрочное) пользование/ Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" | 4 |
| 83 | :18993/чзу1 | 39:00:000000:18993 | Собственность/ Российская Федерация; Постоянное (бессрочное) пользование/ ФКУ Упрод "Северо-Запад" | 141 |
| 84 | :368/чзу1 | 39:17:000000:368 | Собственность/ Субъект Российской Федерации Калининградская область | 17855 |
| 85 | :926/чзу1 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ | 257 |

| | | | | |
|----|------------|-------------------|--|------|
| | | | Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | |
| 86 | :1077/чзу1 | 39:17:000000:1077 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 640 |
| 87 | :926/чзу2 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 82 |
| 88 | :368/чзу3 | 39:17:000000:368 | Собственность/ Субъект Российской Федерации Калининградская область | 1743 |
| 89 | :368/чзу4 | 39:17:000000:368 | Собственность/ Субъект Российской Федерации Калининградская область | 8046 |
| 90 | :364/чзу1 | 39:17:010036:364 | | 99 |
| 91 | :926/чзу3 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 158 |

| | | | | |
|----|-----------|------------------|--|-------|
| 92 | :926/чзу4 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 239 |
| 93 | :926/чзу5 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 1050 |
| 94 | :368/чзу5 | 39:17:000000:368 | Собственность/ Субъект Российской Федерации Калининградская область | 10545 |
| 95 | :926/чзу6 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 268 |
| 96 | :926/чзу7 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 410 |
| 97 | :926/чзу8 | 39:17:000000:926 | Собственность/ | 141 |

| | | | | |
|-----|------------------|---|---|------|
| | | | Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | |
| 98 | :28/чзу1 | Единое землепользование 39:00:000000:28 (39:17:010036:30) | Собственность/ РОССИЯ; Аренда/ "Российские железные дороги" | 942 |
| 99 | :368/чзуб | 39:17:000000:368 | Собственность/ Субъект Российской Федерации Калининградская область | 5159 |
| 100 | :351/чзу1 | 39:17:010036:351 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа", ИНН: 3912502701 | 205 |
| 101 | :361/чзу1 | 39:17:010036:361 | Собственность/ Калининградская область | 3795 |
| 102 | 39:19:010118:228 | 39:19:010118:228 | - | 16 |
| 103 | :240/чзу1 | 39:17:010007:240 | Собственность/ РОССИЯ; Иные ограничения (обременения) прав | 8527 |
| 104 | :29/чзу1 | 39:17:010006:29 | Собственность/ РОССИЯ; охранный зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 629 |
| 105 | :36/чзу1 | 39:17:010006:36 | Собственность/ РОССИЯ; охранный зона ЛЭП(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют; охранный зона(прочее)/ данные о правообладателе отсутствуют | 32 |
| 106 | :45/чзу1 | 39:19:010128:45 | - | 138 |

| | | | | |
|--------------|----------------------|-------------------|--|--------|
| 107 | :42/чзу1 | 39:19:010128:42 | - | 231 |
| 108 | 39:19:010128:19/чзу1 | 39:19:010128:19 | - | 358 |
| 109 | 39:19:010128:35/чзу1 | 39:19:010128:35 | - | 252 |
| 110 | :199/чзу1 | 39:19:010125:199 | - | 308 |
| 111 | :198/чзу1 | 39:19:010125:198 | - | 274 |
| 112 | :197/чзу1 | 39:19:010125:197 | Собственность/ Общество с ограниченной ответственностью "Кантри" | 251 |
| 113 | :1077/чзу3 | 39:17:000000:1077 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 341 |
| 114 | :926/чзу9 | 39:17:000000:926 | Собственность/ Калининградская область; Постоянное (бессрочное) пользование/ Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального строительства Светлогорского городского округа" | 1096 |
| | | | Итого: | 222271 |
| Части земель | | | | |
| 115 | - | 39:05:030503 | - | 526 |
| 116 | - | 39:05:030502 | - | 5432 |
| 117 | - | 39:17:030018 | - | 2874 |
| 118 | - | 39:17:030017 | - | 3 |
| 119 | - | 39:17:030016 | - | 5 |
| 120 | - | 39:17:030013 | - | 25 |
| 121 | - | 39:17:020001 | - | 17 |
| 122 | - | 39:17:020022 | - | 197 |
| 123 | - | 39:17:020032 | - | 6 |
| 124 | - | 39:17:010053 | - | 566 |
| 125 | - | 39:17:010051 | - | 9 |
| 126 | - | 39:17:010050 | - | 161 |
| 127 | - | 39:05:040603 | - | 13 |
| 128 | - | 39:17:010038 | - | 1307 |
| 129 | - | 39:17:010036 | - | 328 |
| 130 | - | 39:19:010128 | - | 3553 |
| 131 | - | 39:19:010119 | - | 6179 |
| 132 | - | 39:19:010118 | - | 555 |
| 133 | - | 39:19:010126 | - | 766 |

| | | | | |
|-----|---|--------------|--------|--------|
| 134 | - | 39:19:010127 | - | 1726 |
| 135 | - | 39:19:010125 | - | 153 |
| 136 | - | 39:17:010007 | - | 2 |
| | | | Итого: | 24403 |
| | | | ВСЕГО: | 246674 |

В зону планируемого размещения объектов не входят земельные участки лесов.

2. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков, образуемых из земель, находящихся в государственной собственности приведен в таблице 2.1.

Таблица № 2.1

| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина (метров) |
|---|-----------|------------|-------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Образуемый земельный участок 39:17:010038:3У1 | | | | |
| 153 | 378629,50 | 1168844,00 | | |
| | | | 134°21'49" | 2,55 |
| 109 | 378627,72 | 1168845,82 | | |
| | | | 141°37'58" | 1,22 |
| 110 | 378626,76 | 1168846,58 | | |
| | | | 139°12'58" | 5,10 |
| 111 | 378622,90 | 1168849,91 | | |
| | | | 231°46'15" | 17,87 |
| 112 | 378611,84 | 1168835,87 | | |
| | | | 322°37'3" | 4,69 |
| 113 | 378615,57 | 1168833,02 | | |
| | | | 320°15'14" | 1,24 |
| 108 | 378616,52 | 1168832,23 | | |
| | | | 317°47'7" | 2,62 |
| 152 | 378618,46 | 1168830,47 | | |
| | | | 50°47'13" | 17,46 |
| 153 | 378629,50 | 1168844,00 | | |
| Площадь – 154 кв. метра | | | | |
| Образуемый земельный участок 39:19:000000:3У1 | | | | |
| 123 | 381140,95 | 1169624,51 | | |
| | | | 51°9'45" | 19,63 |
| 124 | 381153,26 | 1169639,80 | | |
| | | | 140°31'31" | 21,08 |
| 125 | 381136,99 | 1169653,20 | | |
| | | | 96°59'24" | 2,63 |
| 126 | 381136,67 | 1169655,81 | | |
| | | | 59°11'43" | 8,65 |
| 127 | 381141,10 | 1169663,24 | | |
| | | | 59°7'41" | 1,07 |
| 132 | 381141,65 | 1169664,16 | | |
| | | | 12°16'26" | 5,36 |
| 133 | 381146,89 | 1169665,30 | | |
| | | | 147°17'57" | 4,02 |
| 134 | 381143,51 | 1169667,47 | | |
| | | | 136°23'50" | 6,96 |
| 135 | 381138,47 | 1169672,27 | | |

| | | | | |
|-------------------------|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 270°36'17" | 3,79 |
| 136 | 381138,51 | 1169668,48 | | |
| | | | 239°15'1" | 0,92 |
| 129 | 381138,04 | 1169667,69 | | |
| | | | 239°16'40" | 4,07 |
| 130 | 381135,96 | 1169664,19 | | |
| | | | 238°59'52" | 28,03 |
| 131 | 381121,52 | 1169640,16 | | |
| | | | 321°9'1" | 24,95 |
| 123 | 381140,95 | 1169624,51 | | |
| Площадь – 608 кв. метра | | | | |

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков, образуемых путем раздела из земельных участков, стоящих на кадастровом учете и, находящихся в государственной собственности приведен в таблице № 2.2.

Таблица № 2.2

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|--|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:030016:194 | | | | |
| :194:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 2 | 380610,10 | 1160671,56 | | |
| | | | 78°19'53" | 0,94 |
| 3 | 380610,29 | 1160672,48 | | |
| | | | 79°18'49" | 217,38 |
| 4 | 380650,60 | 1160886,09 | | |
| | | | 151°16'26" | 4,74 |
| 5 | 380646,44 | 1160888,37 | | |
| | | | 259°18'56" | 218,82 |
| 6 | 380605,87 | 1160673,34 | | |
| | | | 258°17'32" | 40,66 |
| 7 | 380597,62 | 1160633,53 | | |
| | | | 213°15'56" | 6,36 |
| 8 | 380592,30 | 1160630,04 | | |
| | | | 168°17'23" | 6,45 |
| 9 | 380585,98 | 1160631,35 | | |
| | | | 259°5'26" | 4,49 |
| 10 | 380585,13 | 1160626,94 | | |
| | | | 348°10'50" | 6,40 |
| 11 | 380591,39 | 1160625,63 | | |
| | | | 300°9'30" | 6,71 |
| 12 | 380594,76 | 1160619,83 | | |
| | | | 348°16'5" | 4,52 |
| 1 | 380599,19 | 1160618,91 | | |
| | | | 78°17'35" | 53,77 |
| 2 | 380610,10 | 1160671,56 | | |
| Площадь – 1300 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:030016:44 | | | | |
| :44:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 4 | 380650,60 | 1160886,09 | | |
| | | | 79°18'53" | 142,33 |
| 13 | 380676,99 | 1161025,95 | | |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|--|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | 34°18'51" | 6,37 |
| 14 | 380682,25 | 1161029,54 | | |
| | | | 349°18'17" | 37,12 |
| 15 | 380718,73 | 1161022,65 | | |
| | | | 19°1'55" | 9,11 |
| 16 | 380727,34 | 1161025,62 | | |
| | | | 169°22'47" | 50,03 |
| 17 | 380678,17 | 1161034,84 | | |
| | | | 169°23'21" | 4,02 |
| 18 | 380674,22 | 1161035,58 | | |
| | | | 259°18'49" | 149,81 |
| 5 | 380646,44 | 1160888,37 | | |
| | | | 331°16'26" | 4,74 |
| 4 | 380650,60 | 1160886,09 | | |
| Внутренний контур | | | | |
| 19 | 380686,63 | 1161028,80 | | |
| | | | 30°39'3" | 1,26 |
| 20 | 380687,71 | 1161029,44 | | |
| | | | 90°0'0" | 1,26 |
| 21 | 380687,71 | 1161030,70 | | |
| | | | 150°35'35" | 1,26 |
| 22 | 380686,61 | 1161031,32 | | |
| | | | 211°16'40" | 1,25 |
| 23 | 380685,54 | 1161030,67 | | |
| | | | 270°0'0" | 1,25 |
| 24 | 380685,54 | 1161029,42 | | |
| | | | 330°22'7" | 1,25 |
| 19 | 380686,63 | 1161028,80 | | |
| Площадь – 889 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:11 | | | | |
| :11:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 19 | 380686,63 | 1161028,80 | | |
| | | | 30°39'3" | 1,26 |
| 20 | 380687,71 | 1161029,44 | | |
| | | | 90°0'0" | 1,26 |
| 21 | 380687,71 | 1161030,70 | | |
| | | | 150°35'35" | 1,26 |
| 22 | 380686,61 | 1161031,32 | | |
| | | | 211°16'40" | 1,25 |
| 23 | 380685,54 | 1161030,67 | | |
| | | | 270°0'0" | 1,25 |
| 24 | 380685,54 | 1161029,42 | | |
| | | | 330°22'7" | 1,25 |
| 19 | 380686,63 | 1161028,80 | | |
| Площадь – 4 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:020001:21 | | | | |
| :21:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 25 | 380731,84 | 1162451,51 | | |
| | | | 0°37'47" | 0,91 |
| 26 | 380732,75 | 1162451,52 | | |
| | | | 92°59'59" | 2,29 |
| 27 | 380732,63 | 1162453,81 | | |
| | | | 41°35'8" | 5,94 |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|--|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 28 | 380737,07 | 1162457,75 | | |
| | | | 350°24'44" | 3,00 |
| 29 | 380740,03 | 1162457,25 | | |
| | | | 80°21'15" | 15,40 |
| 30 | 380742,61 | 1162472,43 | | |
| | | | 170°19'13" | 7,79 |
| 31 | 380734,93 | 1162473,74 | | |
| | | | 130°44'32" | 4,86 |
| 32 | 380731,76 | 1162477,42 | | |
| | | | 177°1'35" | 0,77 |
| 33 | 380730,99 | 1162477,46 | | |
| | | | 264°35'18" | 9,54 |
| 34 | 380730,09 | 1162467,96 | | |
| | | | 276°4'21" | 16,54 |
| 25 | 380731,84 | 1162451,51 | | |
| Площадь – 196 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:020001:20 | | | | |
| :20:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 35 | 380481,17 | 1163051,41 | | |
| | | | 68°10'19" | 7,91 |
| 36 | 380484,11 | 1163058,75 | | |
| | | | 203°1'32" | 2,17 |
| 37 | 380482,11 | 1163057,90 | | |
| | | | 158°9'17" | 4,84 |
| 38 | 380477,62 | 1163059,70 | | |
| | | | 115°16'34" | 8,15 |
| 39 | 380474,14 | 1163067,07 | | |
| | | | 154°43'21" | 0,40 |
| 40 | 380473,78 | 1163067,24 | | |
| | | | 236°49'44" | 15,01 |
| 41 | 380465,57 | 1163054,68 | | |
| | | | 323°7'49" | 0,40 |
| 42 | 380465,89 | 1163054,44 | | |
| | | | 12°20'44" | 8,14 |
| 43 | 380473,84 | 1163056,18 | | |
| | | | 336°55'7" | 7,07 |
| 44 | 380480,34 | 1163053,41 | | |
| | | | 292°32'19" | 2,17 |
| 35 | 380481,17 | 1163051,41 | | |
| Площадь – 107 кв. метра | | | | |
| Земельные участки, образуемые путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010051:58 | | | | |
| :58:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 64 | 378867,68 | 1165599,76 | | |
| | | | 44°16'35" | 57,10 |
| 65 | 378908,56 | 1165639,62 | | |
| | | | 99°27'24" | 49,12 |
| 66 | 378900,49 | 1165688,07 | | |
| | | | 134°3'6" | 29,90 |
| 67 | 378879,70 | 1165709,56 | | |
| | | | 224°4'11" | 52,25 |
| 68 | 378842,16 | 1165673,22 | | |
| | | | 225°0'0" | 32,74 |
| 69 | 378819,01 | 1165650,07 | | |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|--|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | 313°47'10" | 45,06 |
| 70 | 378850,19 | 1165617,54 | | |
| | | | 314°31'45" | 24,94 |
| 64 | 378867,68 | 1165599,76 | | |
| Площадь – 5417 кв. метра | | | | |
| :58:ЗУ2 – образуемый | | | | |
| 71 | 378852,02 | 1165682,77 | | |
| | | | 44°3'22" | 10,73 |
| 72 | 378859,73 | 1165690,23 | | |
| | | | 163°38'27" | 5,33 |
| 73 | 378854,62 | 1165691,73 | | |
| | | | 102°35'54" | 17,88 |
| 74 | 378850,72 | 1165709,18 | | |
| | | | 69°44'12" | 7,33 |
| 75 | 378853,26 | 1165716,06 | | |
| | | | 143°7'49" | 0,25 |
| 76 | 378853,06 | 1165716,21 | | |
| | | | 234°29'32" | 26,76 |
| 77 | 378837,52 | 1165694,43 | | |
| | | | 325°7'29" | 0,40 |
| 78 | 378837,85 | 1165694,20 | | |
| | | | 358°31'44" | 11,68 |
| 79 | 378849,53 | 1165693,90 | | |
| | | | 282°36'38" | 11,41 |
| 71 | 378852,02 | 1165682,77 | | |
| Площадь – 214 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:010050:26 | | | | |
| :26:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 80 | 378858,82 | 1165967,97 | | |
| | | | 14°32'5" | 1,39 |
| 81 | 378860,17 | 1165968,32 | | |
| | | | 57°25'53" | 7,65 |
| 82 | 378864,29 | 1165974,77 | | |
| | | | 11°17'52" | 9,09 |
| 83 | 378873,20 | 1165976,55 | | |
| | | | 101°42'45" | 13,40 |
| 84 | 378870,48 | 1165989,67 | | |
| | | | 191°15'28" | 10,76 |
| 85 | 378859,93 | 1165987,57 | | |
| | | | 150°37'28" | 6,93 |
| 86 | 378853,89 | 1165990,97 | | |
| | | | 197°55'0" | 1,40 |
| 87 | 378852,56 | 1165990,54 | | |
| | | | 285°33'17" | 5,03 |
| 88 | 378853,91 | 1165985,69 | | |
| | | | 285°28'31" | 7,53 |
| 89 | 378855,92 | 1165978,43 | | |
| | | | 285°25'0" | 3,42 |
| 90 | 378856,83 | 1165975,13 | | |
| | | | 285°35'35" | 3,13 |
| 91 | 378857,67 | 1165972,12 | | |
| | | | 285°29'19" | 4,31 |
| 80 | 378858,82 | 1165967,97 | | |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|---|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Площадь – 264 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:368 | | | | |
| :368:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 154 | 379163,49 | 1168059,90 | | |
| | | | 36°16'9" | 6,10 |
| 96 | 379168,41 | 1168063,51 | | |
| | | | 47°28'4" | 6,41 |
| 97 | 379172,74 | 1168068,23 | | |
| | | | 69°43'36" | 6,41 |
| 98 | 379174,96 | 1168074,24 | | |
| | | | 91°57'57" | 6,41 |
| 99 | 379174,74 | 1168080,65 | | |
| | | | 114°19'33" | 6,41 |
| 100 | 379172,10 | 1168086,49 | | |
| | | | 124°54'40" | 5,21 |
| 101 | 379169,12 | 1168090,76 | | |
| | | | 214°51'48" | 5,83 |
| 102 | 379164,34 | 1168087,43 | | |
| | | | 304°29'12" | 5,39 |
| 103 | 379167,39 | 1168082,99 | | |
| | | | 294°19'45" | 4,13 |
| 104 | 379169,09 | 1168079,23 | | |
| | | | 271°48'27" | 4,12 |
| 105 | 379169,22 | 1168075,11 | | |
| | | | 249°16'54" | 4,13 |
| 106 | 379167,76 | 1168071,25 | | |
| | | | 226°46'18" | 4,12 |
| 107 | 379164,94 | 1168068,25 | | |
| | | | 216°15'14" | 5,95 |
| 155 | 379160,14 | 1168064,73 | | |
| | | | 304°44'41" | 5,88 |
| 154 | 379163,49 | 1168059,90 | | |
| Площадь – 187 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:1077 | | | | |
| :1077:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 111 | 378622,90 | 1168849,91 | | |
| | | | 139°17'32" | 6,99 |
| 114 | 378617,60 | 1168854,47 | | |
| | | | 114°18'17" | 2,38 |
| 115 | 378616,62 | 1168856,64 | | |
| | | | 83°55'20" | 2,17 |
| 116 | 378616,85 | 1168858,80 | | |
| | | | 153°4'41" | 1,44 |
| 117 | 378615,57 | 1168859,45 | | |
| | | | 153°13'35" | 3,69 |
| 118 | 378612,28 | 1168861,11 | | |
| | | | 231°35'51" | 32,00 |
| 119 | 378592,40 | 1168836,03 | | |
| | | | 17°38'48" | 14,25 |
| 120 | 378605,98 | 1168840,35 | | |
| | | | 322°36'7" | 7,38 |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|--|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 112 | 378611,84 | 1168835,87 | | |
| | | | 51°46'15" | 17,87 |
| 111 | 378622,90 | 1168849,91 | | |
| Площадь – 341 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:926 | | | | |
| :926:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 119 | 378592,40 | 1168836,03 | | |
| | | | 51°35'51" | 32,00 |
| 118 | 378612,28 | 1168861,11 | | |
| | | | 333°11'6" | 5,12 |
| 116 | 378616,85 | 1168858,80 | | |
| | | | 83°54'7" | 11,77 |
| 122 | 378618,10 | 1168870,50 | | |
| | | | 231°18'10" | 45,22 |
| 121 | 378589,83 | 1168835,21 | | |
| | | | 17°41'47" | 2,70 |
| 119 | 378592,40 | 1168836,03 | | |
| Площадь – 82 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка, единого землепользования, с кадастровым номером 39:00:000000:31 (39:17:020031:11) | | | | |
| :31:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 45 | 380136,99 | 1164365,61 | | |
| | | | 16°7'40" | 1,73 |
| 46 | 380138,65 | 1164366,09 | | |
| | | | 106°1'41" | 8,58 |
| 47 | 380136,28 | 1164374,34 | | |
| | | | 274°38'59" | 8,76 |
| 45 | 380136,99 | 1164365,61 | | |
| Площадь – 7 кв. метра | | | | |
| Земельные участки, образуемые путем раздела земельного участка, единого землепользования, с кадастровым номером 39:17:000000:35 (39:17:020031:25) | | | | |
| :35:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 48 | 380122,24 | 1164378,65 | | |
| | | | 2°35'3" | 12,64 |
| 49 | 380134,87 | 1164379,22 | | |
| | | | 106°9'33" | 2,95 |
| 50 | 380134,05 | 1164382,05 | | |
| | | | 196°3'39" | 12,29 |
| 48 | 380122,24 | 1164378,65 | | |
| Площадь – 18 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем раздела земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:1180 | | | | |
| :1180:ЗУ1 – образуемый | | | | |
| 51 | 380118,33 | 1164354,65 | | |
| | | | 21°48'6" | 0,70 |
| 52 | 380118,98 | 1164354,91 | | |
| | | | 61°22'17" | 7,45 |
| 53 | 380122,55 | 1164361,45 | | |
| | | | 16°0'27" | 2,54 |
| 54 | 380124,99 | 1164362,15 | | |
| | | | 16°3'49" | 12,00 |
| 55 | 380136,52 | 1164365,47 | | |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|---|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | 16°35'15" | 0,49 |
| 45 | 380136,99 | 1164365,61 | | |
| | | | 94°38'59" | 8,76 |
| 47 | 380136,28 | 1164374,34 | | |
| | | | 106°6'57" | 5,08 |
| 49 | 380134,87 | 1164379,22 | | |
| | | | 182°35'3" | 12,64 |
| 48 | 380122,24 | 1164378,65 | | |
| | | | 196°6'37" | 7,17 |
| 56 | 380115,35 | 1164376,66 | | |
| | | | 159°50'45" | 4,01 |
| 57 | 380111,59 | 1164378,04 | | |
| | | | 184°3'7" | 2,41 |
| 58 | 380109,19 | 1164377,87 | | |
| | | | 299°48'29" | 7,91 |
| 59 | 380113,12 | 1164371,01 | | |
| | | | 288°10'50" | 7,12 |
| 60 | 380115,34 | 1164364,25 | | |
| | | | 286°3'20" | 7,16 |
| 61 | 380117,32 | 1164357,37 | | |
| | | | 290°22'17" | 2,90 |
| 51 | 380118,33 | 1164354,65 | | |
| Площадь – 388 кв. метра | | | | |
| Земельный участок, образуемый путем объединения земельных участков с обозначением :31:3У1, :35:3У1 и :1180:3У1 | | | | |
| 39:17:020031:3У1 – образуемый | | | | |
| 51 | 380118,33 | 1164354,65 | | |
| | | | 21°48'6" | 0,70 |
| 52 | 380118,98 | 1164354,91 | | |
| | | | 61°22'17" | 7,45 |
| 53 | 380122,55 | 1164361,45 | | |
| | | | 16°0'27" | 2,54 |
| 54 | 380124,99 | 1164362,15 | | |
| | | | 16°3'49" | 12,00 |
| 55 | 380136,52 | 1164365,47 | | |
| | | | 16°35'15" | 0,49 |
| 45 | 380136,99 | 1164365,61 | | |
| | | | 16°7'40" | 1,73 |
| 46 | 380138,65 | 1164366,09 | | |
| | | | 106°1'41" | 8,58 |
| 47 | 380136,28 | 1164374,34 | | |
| | | | 106°6'57" | 5,08 |
| 49 | 380134,87 | 1164379,22 | | |
| | | | 106°9'33" | 2,95 |
| 50 | 380134,05 | 1164382,05 | | |
| | | | 196°3'39" | 12,29 |
| 48 | 380122,24 | 1164378,65 | | |
| | | | 196°6'37" | 7,17 |
| 56 | 380115,35 | 1164376,66 | | |
| | | | 159°50'45" | 4,01 |
| 57 | 380111,59 | 1164378,04 | | |
| | | | 184°3'7" | 2,41 |
| 58 | 380109,19 | 1164377,87 | | |

| № точки | X | Y | Длина (метров) | Дирекционный угол |
|-------------------------|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | 299°48'29" | 7,91 |
| 59 | 380113,12 | 1164371,01 | | |
| | | | 288°10'50" | 7,12 |
| 60 | 380115,34 | 1164364,25 | | |
| | | | 286°3'20" | 7,16 |
| 61 | 380117,32 | 1164357,37 | | |
| | | | 290°22'17" | 2,90 |
| 51 | 380118,33 | 1164354,65 | | |
| Площадь – 413 кв. метра | | | | |

3. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

Перечень характерных точек границы территории применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания приведены в № 3.1.

Таблица № 3.1

| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина (метров) |
|----------|-----------|------------|----------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Контур 1 | | | | |
| 1 | 380778,72 | 1157790,48 | | |
| | | | 46°47'33" | 10,40 |
| 2 | 380785,84 | 1157798,06 | | |
| | | | 136°46'47" | 45,76 |
| 3 | 380752,49 | 1157829,40 | | |
| | | | 65°3'16" | 105,87 |
| 4 | 380797,14 | 1157925,39 | | |
| | | | 99°54'5" | 78,10 |
| 5 | 380783,71 | 1158002,33 | | |
| | | | 131°39'5" | 150,35 |
| 6 | 380683,79 | 1158114,67 | | |
| | | | 125°45'44" | 75,10 |
| 7 | 380639,90 | 1158175,61 | | |
| | | | 118°19'13" | 74,03 |
| 8 | 380604,78 | 1158240,78 | | |
| | | | 105°49'52" | 61,88 |
| 9 | 380587,90 | 1158300,31 | | |
| | | | 20°54'48" | 45,05 |
| 10 | 380629,98 | 1158316,39 | | |
| | | | 291°12'26" | 15,76 |
| 11 | 380635,68 | 1158301,70 | | |
| | | | 291°8'9" | 3,36 |
| 12 | 380636,89 | 1158298,57 | | |
| | | | 301°56'55" | 6,39 |
| 13 | 380640,27 | 1158293,15 | | |
| | | | 324°27'45" | 9,20 |
| 14 | 380647,76 | 1158287,80 | | |
| | | | 348°51'54" | 7,72 |
| 15 | 380655,33 | 1158286,31 | | |
| | | | 11°23'44" | 7,90 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------|------------|------------|--------|
| 16 | 380663,07 | 1158287,87 | | |
| | | | 28°24'58" | 7,75 |
| 17 | 380669,89 | 1158291,56 | | |
| | | | 28°25'40" | 15,00 |
| 18 | 380683,08 | 1158298,70 | | |
| | | | 28°25'40" | 15,00 |
| 19 | 380696,27 | 1158305,84 | | |
| | | | 28°24'35" | 8,20 |
| 20 | 380703,48 | 1158309,74 | | |
| | | | 37°55'46" | 6,49 |
| 21 | 380708,60 | 1158313,73 | | |
| | | | 60°35'40" | 6,50 |
| 22 | 380711,79 | 1158319,39 | | |
| | | | 61°32'59" | 2,85 |
| 23 | 380713,15 | 1158321,90 | | |
| | | | 86°8'8" | 8,31 |
| 24 | 380713,71 | 1158330,19 | | |
| | | | 107°1'14" | 10,25 |
| 25 | 380710,71 | 1158339,99 | | |
| | | | 108°46'40" | 27,49 |
| 26 | 380701,86 | 1158366,02 | | |
| | | | 108°46'11" | 11,37 |
| 27 | 380698,20 | 1158376,79 | | |
| | | | 115°0'22" | 6,41 |
| 28 | 380695,49 | 1158382,60 | | |
| | | | 137°4'13" | 8,81 |
| 29 | 380689,04 | 1158388,60 | | |
| | | | 163°33'11" | 9,57 |
| 30 | 380679,86 | 1158391,31 | | |
| | | | 186°27'32" | 6,40 |
| 31 | 380673,50 | 1158390,59 | | |
| | | | 177°39'14" | 9,04 |
| 32 | 380664,47 | 1158390,96 | | |
| | | | 74°22'27" | 5,42 |
| 33 | 380665,93 | 1158396,18 | | |
| | | | 89°23'14" | 36,45 |
| 34 | 380666,32 | 1158432,63 | | |
| | | | 105°51'14" | 189,03 |
| 35 | 380614,68 | 1158614,47 | | |
| | | | 105°51'42" | 15,00 |
| 36 | 380610,58 | 1158628,90 | | |
| | | | 105°50'36" | 30,00 |
| 37 | 380602,39 | 1158657,76 | | |
| | | | 105°51'56" | 27,51 |
| 38 | 380594,87 | 1158684,22 | | |
| | | | 105°51'34" | 31,95 |
| 39 | 380586,14 | 1158714,95 | | |
| | | | 139°13'41" | 26,18 |
| 40 | 380566,31 | 1158732,05 | | |
| | | | 97°29'32" | 7,75 |
| 41 | 380565,30 | 1158739,73 | | |
| | | | 97°29'15" | 30,01 |
| 42 | 380561,39 | 1158769,48 | | |
| | | | 97°30'38" | 22,49 |
| 43 | 380558,45 | 1158791,78 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 97°30'14" | 15,01 |
| 44 | 380556,49 | 1158806,66 | | |
| | | | 97°29'46" | 34,49 |
| 45 | 380551,99 | 1158840,86 | | |
| | | | 91°27'16" | 55,56 |
| 46 | 380550,58 | 1158896,40 | | |
| | | | 106°6'14" | 45,25 |
| 47 | 380538,03 | 1158939,87 | | |
| | | | 106°3'33" | 8,31 |
| 48 | 380535,73 | 1158947,86 | | |
| | | | 106°22'2" | 93,51 |
| 49 | 380509,38 | 1159037,58 | | |
| | | | 141°58'57" | 73,99 |
| 58 | 380451,09 | 1159083,15 | | |
| | | | 105°46'6" | 94,61 |
| 59 | 380425,38 | 1159174,20 | | |
| | | | 105°45'55" | 100,00 |
| 60 | 380398,21 | 1159270,44 | | |
| | | | 105°45'46" | 59,41 |
| 61 | 380382,07 | 1159327,62 | | |
| | | | 172°52'30" | 0,16 |
| 62 | 380381,91 | 1159327,64 | | |
| | | | 93°58'21" | 0,72 |
| 63 | 380381,86 | 1159328,36 | | |
| | | | 106°5'55" | 173,14 |
| 50 | 380333,85 | 1159494,71 | | |
| | | | 54°10'21" | 96,97 |
| 51 | 380390,61 | 1159573,33 | | |
| | | | 78°44'50" | 231,11 |
| 52 | 380435,71 | 1159800,00 | | |
| | | | 37°25'55" | 34,47 |
| 53 | 380463,08 | 1159820,95 | | |
| | | | 78°44'58" | 75,70 |
| 54 | 380477,85 | 1159895,20 | | |
| | | | 78°49'36" | 39,53 |
| 55 | 380485,51 | 1159933,98 | | |
| | | | 79°6'56" | 122,86 |
| 56 | 380508,71 | 1160054,63 | | |
| | | | 50°10'45" | 9,48 |
| 57 | 380514,78 | 1160061,91 | | |
| | | | 90°5'39" | 6,10 |
| 64 | 380514,77 | 1160068,01 | | |
| | | | 31°39'24" | 3,83 |
| 65 | 380518,03 | 1160070,02 | | |
| | | | 78°30'47" | 46,30 |
| 66 | 380527,25 | 1160115,39 | | |
| | | | 127°2'0" | 5,61 |
| 67 | 380523,87 | 1160119,87 | | |
| | | | 79°9'12" | 50,96 |
| 68 | 380533,46 | 1160169,92 | | |
| | | | 84°51'20" | 57,10 |
| 69 | 380538,58 | 1160226,79 | | |
| | | | 72°32'26" | 33,06 |
| 70 | 380548,50 | 1160258,33 | | |
| | | | 80°8'20" | 43,68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 71 | 380555,98 | 1160301,36 | | |
| | | | 77°57'24" | 56,98 |
| 72 | 380567,87 | 1160357,09 | | |
| | | | 80°56'31" | 27,50 |
| 94 | 380572,20 | 1160384,25 | | |
| | | | 357°54'18" | 6,56 |
| 95 | 380578,76 | 1160384,01 | | |
| | | | 157°45'4" | 3,80 |
| 96 | 380575,24 | 1160385,45 | | |
| | | | 127°35'36" | 2,85 |
| 97 | 380573,50 | 1160387,71 | | |
| | | | 106°2'57" | 1,52 |
| 98 | 380573,08 | 1160389,17 | | |
| | | | 76°54'12" | 7,99 |
| 99 | 380574,89 | 1160396,95 | | |
| | | | 76°53'46" | 14,91 |
| 100 | 380578,27 | 1160411,47 | | |
| | | | 90°0'0" | 13,43 |
| 101 | 380578,27 | 1160424,90 | | |
| | | | 102°23'44" | 9,32 |
| 102 | 380576,27 | 1160434,00 | | |
| | | | 102°21'3" | 15,01 |
| 103 | 380573,06 | 1160448,66 | | |
| | | | 102°23'47" | 15,00 |
| 104 | 380569,84 | 1160463,31 | | |
| | | | 102°21'34" | 9,53 |
| 105 | 380567,80 | 1160472,62 | | |
| | | | 79°2'12" | 15,25 |
| 106 | 380570,70 | 1160487,59 | | |
| | | | 79°1'20" | 45,00 |
| 107 | 380579,27 | 1160531,77 | | |
| | | | 79°1'21" | 43,27 |
| 108 | 380587,51 | 1160574,25 | | |
| | | | 86°34'5" | 30,23 |
| 109 | 380589,32 | 1160604,43 | | |
| | | | 24°0'15" | 7,01 |
| 110 | 380595,72 | 1160607,28 | | |
| | | | 47°17'39" | 9,19 |
| 111 | 380601,95 | 1160614,03 | | |
| | | | 69°48'38" | 6,40 |
| 112 | 380604,16 | 1160620,04 | | |
| | | | 79°1'34" | 16,39 |
| 113 | 380607,28 | 1160636,13 | | |
| | | | 79°6'17" | 23,86 |
| 114 | 380611,79 | 1160659,56 | | |
| | | | 88°19'35" | 6,16 |
| 115 | 380611,97 | 1160665,72 | | |
| | | | 107°45'20" | 6,13 |
| 116 | 380610,10 | 1160671,56 | | |
| | | | 78°19'53" | 0,94 |
| 117 | 380610,29 | 1160672,48 | | |
| | | | 79°18'51" | 359,71 |
| 118 | 380676,99 | 1161025,95 | | |
| | | | 34°18'51" | 6,37 |
| 119 | 380682,25 | 1161029,54 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 349°18'17" | 37,12 |
| 120 | 380718,73 | 1161022,65 | | |
| | | | 19°1'55" | 9,11 |
| 121 | 380727,34 | 1161025,62 | | |
| | | | 169°22'47" | 50,03 |
| 122 | 380678,17 | 1161034,84 | | |
| | | | 79°33'28" | 2,98 |
| 123 | 380678,71 | 1161037,77 | | |
| | | | 79°17'16" | 18,24 |
| 124 | 380682,10 | 1161055,69 | | |
| | | | 62°1'35" | 41,29 |
| 125 | 380701,47 | 1161092,16 | | |
| | | | 24°44'11" | 127,66 |
| 126 | 380817,42 | 1161145,58 | | |
| | | | 25°16'23" | 82,50 |
| 127 | 380892,02 | 1161180,80 | | |
| | | | 82°34'14" | 52,74 |
| 128 | 380898,84 | 1161233,10 | | |
| | | | 85°48'50" | 30,00 |
| 129 | 380901,03 | 1161263,02 | | |
| | | | 85°49'10" | 48,56 |
| 130 | 380904,57 | 1161311,45 | | |
| | | | 81°32'28" | 3,94 |
| 131 | 380905,15 | 1161315,35 | | |
| | | | 79°58'44" | 15,00 |
| 132 | 380907,76 | 1161330,12 | | |
| | | | 80°0'36" | 7,49 |
| 133 | 380909,06 | 1161337,50 | | |
| | | | 79°58'56" | 30,01 |
| 134 | 380914,28 | 1161367,05 | | |
| | | | 79°58'44" | 45,00 |
| 135 | 380922,11 | 1161411,36 | | |
| | | | 79°59'37" | 22,50 |
| 136 | 380926,02 | 1161433,52 | | |
| | | | 79°58'44" | 30,00 |
| 137 | 380931,24 | 1161463,06 | | |
| | | | 79°58'44" | 30,00 |
| 138 | 380936,46 | 1161492,60 | | |
| | | | 79°59'4" | 4,25 |
| 139 | 380937,20 | 1161496,79 | | |
| | | | 88°6'58" | 18,25 |
| 140 | 380937,80 | 1161515,03 | | |
| | | | 88°6'32" | 30,00 |
| 141 | 380938,79 | 1161545,01 | | |
| | | | 88°6'34" | 30,01 |
| 142 | 380939,78 | 1161575,00 | | |
| | | | 88°6'32" | 30,00 |
| 143 | 380940,77 | 1161604,98 | | |
| | | | 88°6'32" | 30,00 |
| 144 | 380941,76 | 1161634,96 | | |
| | | | 88°7'40" | 15,00 |
| 145 | 380942,25 | 1161649,95 | | |
| | | | 88°5'28" | 15,01 |
| 146 | 380942,75 | 1161664,95 | | |
| | | | 87°19'29" | 7,50 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| 147 | 380943,10 | 1161672,44 | | |
| | | | 85°33'37" | 7,49 |
| 148 | 380943,68 | 1161679,91 | | |
| | | | 85°37'44" | 45,00 |
| 149 | 380947,11 | 1161724,78 | | |
| | | | 85°37'44" | 45,00 |
| 150 | 380950,54 | 1161769,65 | | |
| | | | 85°37'34" | 37,50 |
| 151 | 380953,40 | 1161807,04 | | |
| | | | 85°36'58" | 45,00 |
| 152 | 380956,84 | 1161851,91 | | |
| | | | 85°37'19" | 30,00 |
| 153 | 380959,13 | 1161881,82 | | |
| | | | 85°38'33" | 15,00 |
| 154 | 380960,27 | 1161896,78 | | |
| | | | 85°37'14" | 27,50 |
| 155 | 380962,37 | 1161924,20 | | |
| | | | 85°38'31" | 14,08 |
| 156 | 380963,44 | 1161938,24 | | |
| | | | 92°21'57" | 31,98 |
| 157 | 380962,12 | 1161970,19 | | |
| | | | 105°10'30" | 51,27 |
| 158 | 380948,70 | 1162019,67 | | |
| | | | 179°22'1" | 3,62 |
| 159 | 380945,08 | 1162019,71 | | |
| | | | 87°37'25" | 12,54 |
| 160 | 380945,60 | 1162032,24 | | |
| | | | 97°49'42" | 13,95 |
| 161 | 380943,70 | 1162046,06 | | |
| | | | 166°41'35" | 15,25 |
| 162 | 380928,86 | 1162049,57 | | |
| | | | 165°17'16" | 15,00 |
| 163 | 380914,35 | 1162053,38 | | |
| | | | 167°0'42" | 6,90 |
| 164 | 380907,63 | 1162054,93 | | |
| | | | 173°0'21" | 7,06 |
| 165 | 380900,62 | 1162055,79 | | |
| | | | 177°47'5" | 8,54 |
| 166 | 380892,09 | 1162056,12 | | |
| | | | 177°49'18" | 10,00 |
| 167 | 380882,10 | 1162056,50 | | |
| | | | 177°48'23" | 9,93 |
| 168 | 380872,18 | 1162056,88 | | |
| | | | 168°32'38" | 22,25 |
| 169 | 380850,37 | 1162061,30 | | |
| | | | 123°19'50" | 6,19 |
| 170 | 380846,97 | 1162066,47 | | |
| | | | 167°45'2" | 19,14 |
| 171 | 380828,27 | 1162070,53 | | |
| | | | 167°45'41" | 22,50 |
| 172 | 380806,28 | 1162075,30 | | |
| | | | 167°44'52" | 5,84 |
| 173 | 380800,57 | 1162076,54 | | |
| | | | 174°7'13" | 14,15 |
| 174 | 380786,49 | 1162077,99 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 174°7'58" | 38,54 |
| 175 | 380748,15 | 1162081,93 | | |
| | | | 106°18'12" | 31,45 |
| 176 | 380739,32 | 1162112,12 | | |
| | | | 106°17'5" | 22,50 |
| 177 | 380733,01 | 1162133,72 | | |
| | | | 106°20'1" | 7,50 |
| 178 | 380730,90 | 1162140,92 | | |
| | | | 106°4'58" | 25,81 |
| 179 | 380723,75 | 1162165,72 | | |
| | | | 151°23'23" | 0,13 |
| 180 | 380723,64 | 1162165,78 | | |
| | | | 90°0'0" | 0,33 |
| 181 | 380723,64 | 1162166,11 | | |
| | | | 106°2'10" | 1,74 |
| 182 | 380723,16 | 1162167,78 | | |
| | | | 103°23'6" | 7,04 |
| 183 | 380721,53 | 1162174,63 | | |
| | | | 103°19'57" | 7,50 |
| 184 | 380719,80 | 1162181,93 | | |
| | | | 103°23'16" | 11,14 |
| 185 | 380717,22 | 1162192,77 | | |
| | | | 108°41'25" | 44,03 |
| 186 | 380703,11 | 1162234,48 | | |
| | | | 84°27'5" | 19,03 |
| 187 | 380704,95 | 1162253,42 | | |
| | | | 81°39'56" | 24,97 |
| 188 | 380708,57 | 1162278,13 | | |
| | | | 76°25'27" | 17,51 |
| 189 | 380712,68 | 1162295,15 | | |
| | | | 76°24'49" | 27,50 |
| 190 | 380719,14 | 1162321,88 | | |
| | | | 76°27'3" | 9,99 |
| 191 | 380721,48 | 1162331,59 | | |
| | | | 83°6'27" | 45,25 |
| 192 | 380726,91 | 1162376,51 | | |
| | | | 83°6'26" | 15,00 |
| 193 | 380728,71 | 1162391,40 | | |
| | | | 83°8'3" | 22,50 |
| 194 | 380731,40 | 1162413,74 | | |
| | | | 83°2'58" | 17,93 |
| 195 | 380733,57 | 1162431,54 | | |
| | | | 79°56'5" | 7,50 |
| 196 | 380734,88 | 1162438,92 | | |
| | | | 79°52'16" | 18,94 |
| 197 | 380738,21 | 1162457,56 | | |
| | | | 350°13'42" | 1,83 |
| 198 | 380740,01 | 1162457,25 | | |
| | | | 80°21'15" | 15,40 |
| 199 | 380742,59 | 1162472,43 | | |
| | | | 170°18'41" | 1,66 |
| 200 | 380740,95 | 1162472,71 | | |
| | | | 79°43'20" | 22,76 |
| 201 | 380745,01 | 1162495,10 | | |
| | | | 79°41'43" | 6,04 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| 202 | 380746,09 | 1162501,04 | | |
| | | | 150°27'44" | 16,82 |
| 73 | 380731,46 | 1162509,33 | | |
| | | | 79°26'34" | 28,22 |
| 74 | 380736,63 | 1162537,07 | | |
| | | | 169°33'57" | 4,75 |
| 75 | 380731,96 | 1162537,93 | | |
| | | | 259°35'36" | 27,13 |
| 204 | 380727,06 | 1162511,25 | | |
| | | | 151°8'28" | 84,24 |
| 205 | 380653,28 | 1162551,91 | | |
| | | | 91°23'50" | 8,61 |
| 206 | 380653,07 | 1162560,52 | | |
| | | | 180°0'0" | 81,48 |
| 207 | 380571,59 | 1162560,52 | | |
| | | | 144°38'47" | 8,69 |
| 208 | 380564,50 | 1162565,55 | | |
| | | | 113°1'49" | 68,76 |
| 209 | 380537,60 | 1162628,83 | | |
| | | | 105°56'44" | 51,32 |
| 210 | 380523,50 | 1162678,18 | | |
| | | | 105°56'11" | 52,30 |
| 211 | 380509,14 | 1162728,47 | | |
| | | | 105°52'49" | 3,62 |
| 212 | 380508,15 | 1162731,95 | | |
| | | | 99°22'20" | 17,75 |
| 213 | 380505,26 | 1162749,46 | | |
| | | | 99°20'52" | 57,50 |
| 214 | 380495,92 | 1162806,20 | | |
| | | | 99°18'24" | 61,65 |
| 215 | 380485,95 | 1162867,04 | | |
| | | | 78°1'18" | 15,13 |
| 216 | 380489,09 | 1162881,84 | | |
| | | | 78°1'23" | 53,73 |
| 217 | 380500,24 | 1162934,40 | | |
| | | | 88°0'33" | 69,08 |
| 218 | 380502,64 | 1163003,44 | | |
| | | | 338°10'9" | 7,21 |
| 219 | 380509,33 | 1163000,76 | | |
| | | | 347°11'45" | 6,32 |
| 220 | 380515,49 | 1162999,36 | | |
| | | | 9°6'39" | 8,84 |
| 221 | 380524,22 | 1163000,76 | | |
| | | | 34°35'19" | 8,84 |
| 222 | 380531,50 | 1163005,78 | | |
| | | | 56°29'10" | 6,32 |
| 223 | 380534,99 | 1163011,05 | | |
| | | | 68°8'2" | 16,43 |
| 224 | 380541,11 | 1163026,30 | | |
| | | | 68°7'10" | 41,56 |
| 225 | 380556,60 | 1163064,87 | | |
| | | | 77°11'45" | 6,32 |
| 226 | 380558,00 | 1163071,03 | | |
| | | | 99°6'39" | 8,84 |
| 227 | 380556,60 | 1163079,76 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 124°38'31" | 8,85 |
| 228 | 380551,57 | 1163087,04 | | |
| | | | 146°26'9" | 6,31 |
| 229 | 380546,31 | 1163090,53 | | |
| | | | 160°48'52" | 10,62 |
| 230 | 380536,28 | 1163094,02 | | |
| | | | 160°46'24" | 29,97 |
| 231 | 380507,98 | 1163103,89 | | |
| | | | 178°42'20" | 8,85 |
| 232 | 380499,13 | 1163104,09 | | |
| | | | 204°14'44" | 8,84 |
| 233 | 380491,07 | 1163100,46 | | |
| | | | 226°34'5" | 7,75 |
| 234 | 380485,74 | 1163094,83 | | |
| | | | 228°44'18" | 23,43 |
| 235 | 380470,29 | 1163077,22 | | |
| | | | 247°40'29" | 22,74 |
| 236 | 380461,65 | 1163056,18 | | |
| | | | 247°40'12" | 13,69 |
| 237 | 380456,45 | 1163043,52 | | |
| | | | 259°39'1" | 7,96 |
| 238 | 380455,02 | 1163035,69 | | |
| | | | 164°9'32" | 29,49 |
| 239 | 380426,65 | 1163043,74 | | |
| | | | 99°16'55" | 8,87 |
| 240 | 380425,22 | 1163052,49 | | |
| | | | 99°14'34" | 15,00 |
| 241 | 380422,81 | 1163067,30 | | |
| | | | 99°15'34" | 45,00 |
| 242 | 380415,57 | 1163111,71 | | |
| | | | 99°15'37" | 55,00 |
| 243 | 380406,72 | 1163165,99 | | |
| | | | 99°16'17" | 35,01 |
| 244 | 380401,08 | 1163200,54 | | |
| | | | 99°15'34" | 45,00 |
| 245 | 380393,84 | 1163244,95 | | |
| | | | 99°11'16" | 120,06 |
| 246 | 380374,67 | 1163363,47 | | |
| | | | 99°9'16" | 42,49 |
| 247 | 380367,91 | 1163405,42 | | |
| | | | 99°9'40" | 25,00 |
| 248 | 380363,93 | 1163430,10 | | |
| | | | 99°9'27" | 25,01 |
| 249 | 380359,95 | 1163454,79 | | |
| | | | 99°9'45" | 11,93 |
| 250 | 380358,05 | 1163466,57 | | |
| | | | 100°45'55" | 5,57 |
| 251 | 380357,01 | 1163472,04 | | |
| | | | 100°46'54" | 19,99 |
| 252 | 380353,27 | 1163491,68 | | |
| | | | 100°49'0" | 5,01 |
| 253 | 380352,33 | 1163496,60 | | |
| | | | 100°46'41" | 30,00 |
| 254 | 380346,72 | 1163526,07 | | |
| | | | 100°46'47" | 49,99 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| 255 | 380337,37 | 1163575,18 | | |
| | | | 101°21'31" | 55,70 |
| 256 | 380326,40 | 1163629,79 | | |
| | | | 192°30'22" | 2,72 |
| 257 | 380323,74 | 1163629,20 | | |
| | | | 101°16'4" | 39,92 |
| 258 | 380315,94 | 1163668,35 | | |
| | | | 104°5'30" | 20,13 |
| 259 | 380311,04 | 1163687,87 | | |
| | | | 104°5'39" | 21,60 |
| 260 | 380305,78 | 1163708,82 | | |
| | | | 161°12'54" | 3,11 |
| 261 | 380302,84 | 1163709,82 | | |
| | | | 99°27'27" | 19,17 |
| 262 | 380299,69 | 1163728,73 | | |
| | | | 92°6'47" | 12,75 |
| 263 | 380299,22 | 1163741,47 | | |
| | | | 101°18'20" | 25,25 |
| 264 | 380294,27 | 1163766,23 | | |
| | | | 101°19'29" | 46,24 |
| 265 | 380285,19 | 1163811,57 | | |
| | | | 169°41'19" | 70,00 |
| 266 | 380216,32 | 1163824,10 | | |
| | | | 95°39'31" | 76,57 |
| 267 | 380208,77 | 1163900,30 | | |
| | | | 102°14'8" | 24,77 |
| 268 | 380203,52 | 1163924,51 | | |
| | | | 93°8'10" | 30,53 |
| 269 | 380201,85 | 1163954,99 | | |
| | | | 99°29'11" | 35,25 |
| 270 | 380196,04 | 1163989,76 | | |
| | | | 99°31'19" | 12,69 |
| 271 | 380193,94 | 1164002,28 | | |
| | | | 102°28'43" | 19,81 |
| 272 | 380189,66 | 1164021,62 | | |
| | | | 102°31'14" | 37,50 |
| 273 | 380181,53 | 1164058,23 | | |
| | | | 102°32'7" | 29,99 |
| 274 | 380175,02 | 1164087,51 | | |
| | | | 102°31'24" | 22,51 |
| 275 | 380170,14 | 1164109,48 | | |
| | | | 102°29'20" | 6,20 |
| 276 | 380168,80 | 1164115,53 | | |
| | | | 99°21'19" | 8,80 |
| 277 | 380167,37 | 1164124,21 | | |
| | | | 99°18'27" | 22,51 |
| 278 | 380163,73 | 1164146,42 | | |
| | | | 99°20'13" | 22,50 |
| 279 | 380160,08 | 1164168,62 | | |
| | | | 99°18'45" | 28,24 |
| 280 | 380155,51 | 1164196,49 | | |
| | | | 100°10'20" | 8,49 |
| 281 | 380154,01 | 1164204,85 | | |
| | | | 100°3'54" | 8,75 |
| 282 | 380152,48 | 1164213,47 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 100°4'35" | 8,74 |
| 283 | 380150,95 | 1164222,08 | | |
| | | | 98°14'2" | 12,50 |
| 284 | 380149,16 | 1164234,45 | | |
| | | | 98°16'54" | 7,50 |
| 285 | 380148,08 | 1164241,87 | | |
| | | | 98°13'25" | 8,67 |
| 286 | 380146,84 | 1164250,45 | | |
| | | | 98°4'6" | 3,92 |
| 287 | 380146,29 | 1164254,33 | | |
| | | | 95°2'57" | 5,00 |
| 288 | 380145,85 | 1164259,31 | | |
| | | | 95°2'57" | 7,50 |
| 289 | 380145,19 | 1164266,78 | | |
| | | | 95°0'6" | 25,01 |
| 290 | 380143,01 | 1164291,69 | | |
| | | | 95°2'3" | 37,49 |
| 291 | 380139,72 | 1164329,04 | | |
| | | | 95°1'12" | 36,57 |
| 292 | 380136,52 | 1164365,47 | | |
| | | | 16°13'46" | 2,22 |
| 293 | 380138,65 | 1164366,09 | | |
| | | | 106°4'14" | 11,34 |
| 294 | 380135,51 | 1164376,99 | | |
| | | | 95°24'19" | 5,41 |
| 295 | 380135,00 | 1164382,38 | | |
| | | | 153°57'22" | 31,48 |
| 296 | 380106,72 | 1164396,20 | | |
| | | | 119°10'39" | 17,66 |
| 297 | 380098,11 | 1164411,62 | | |
| | | | 107°12'14" | 2,50 |
| 298 | 380097,37 | 1164414,01 | | |
| | | | 107°3'29" | 7,50 |
| 299 | 380095,17 | 1164421,18 | | |
| | | | 107°4'54" | 9,91 |
| 300 | 380092,26 | 1164430,65 | | |
| | | | 111°5'57" | 35,45 |
| 301 | 380079,50 | 1164463,72 | | |
| | | | 116°1'7" | 7,50 |
| 302 | 380076,21 | 1164470,46 | | |
| | | | 116°0'26" | 45,00 |
| 303 | 380056,48 | 1164510,90 | | |
| | | | 116°1'7" | 15,00 |
| 304 | 380049,90 | 1164524,38 | | |
| | | | 115°58'6" | 16,74 |
| 305 | 380042,57 | 1164539,43 | | |
| | | | 114°42'53" | 47,50 |
| 306 | 380022,71 | 1164582,58 | | |
| | | | 114°43'47" | 18,43 |
| 307 | 380015,00 | 1164599,32 | | |
| | | | 114°28'12" | 3,67 |
| 308 | 380013,48 | 1164602,66 | | |
| | | | 111°40'26" | 7,50 |
| 309 | 380010,71 | 1164609,63 | | |
| | | | 111°37'51" | 34,89 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 310 | 379997,85 | 1164642,06 | | |
| | | | 107°14'0" | 22,62 |
| 311 | 379991,15 | 1164663,66 | | |
| | | | 107°12'29" | 20,82 |
| 312 | 379984,99 | 1164683,55 | | |
| | | | 111°2'16" | 4,18 |
| 313 | 379983,49 | 1164687,45 | | |
| | | | 112°0'52" | 7,50 |
| 314 | 379980,68 | 1164694,40 | | |
| | | | 112°0'0" | 15,00 |
| 315 | 379975,06 | 1164708,31 | | |
| | | | 112°19'35" | 7,50 |
| 316 | 379972,21 | 1164715,25 | | |
| | | | 112°54'28" | 7,50 |
| 317 | 379969,29 | 1164722,16 | | |
| | | | 112°56'16" | 7,49 |
| 318 | 379966,37 | 1164729,06 | | |
| | | | 112°56'9" | 11,73 |
| 319 | 379961,80 | 1164739,86 | | |
| | | | 119°12'30" | 41,70 |
| 320 | 379941,45 | 1164776,26 | | |
| | | | 114°16'43" | 12,89 |
| 321 | 379936,15 | 1164788,01 | | |
| | | | 114°36'36" | 3,15 |
| 322 | 379934,84 | 1164790,87 | | |
| | | | 119°9'58" | 7,49 |
| 323 | 379931,19 | 1164797,41 | | |
| | | | 119°11'44" | 22,51 |
| 324 | 379920,21 | 1164817,06 | | |
| | | | 119°10'48" | 20,00 |
| 325 | 379910,46 | 1164834,52 | | |
| | | | 119°13'59" | 5,00 |
| 326 | 379908,02 | 1164838,88 | | |
| | | | 122°15'38" | 5,00 |
| 327 | 379905,35 | 1164843,11 | | |
| | | | 122°58'0" | 17,57 |
| 328 | 379895,79 | 1164857,85 | | |
| | | | 130°55'54" | 15,25 |
| 329 | 379885,80 | 1164869,37 | | |
| | | | 130°57'6" | 28,74 |
| 330 | 379866,96 | 1164891,08 | | |
| | | | 133°28'20" | 71,08 |
| 331 | 379818,06 | 1164942,66 | | |
| | | | 69°17'19" | 5,17 |
| 332 | 379819,89 | 1164947,50 | | |
| | | | 136°54'31" | 173,47 |
| 333 | 379693,21 | 1165066,01 | | |
| | | | 188°2'8" | 23,11 |
| 334 | 379670,33 | 1165062,78 | | |
| | | | 149°36'25" | 249,32 |
| 335 | 379455,27 | 1165188,92 | | |
| | | | 131°0'14" | 43,22 |
| 336 | 379426,91 | 1165221,54 | | |
| | | | 195°0'8" | 31,37 |
| 337 | 379396,61 | 1165213,42 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 155°35'55" | 106,38 |
| 338 | 379299,73 | 1165257,37 | | |
| | | | 132°45'33" | 29,30 |
| 339 | 379279,84 | 1165278,88 | | |
| | | | 113°10'36" | 47,97 |
| 340 | 379260,96 | 1165322,98 | | |
| | | | 170°41'35" | 12,74 |
| 341 | 379248,39 | 1165325,04 | | |
| | | | 110°24'21" | 49,10 |
| 342 | 379231,27 | 1165371,06 | | |
| | | | 154°4'41" | 58,17 |
| 343 | 379178,95 | 1165396,49 | | |
| | | | 176°49'8" | 21,08 |
| 344 | 379157,90 | 1165397,66 | | |
| | | | 270°0'0" | 0,81 |
| 345 | 379157,90 | 1165396,85 | | |
| | | | 180°20'5" | 15,41 |
| 346 | 379142,49 | 1165396,76 | | |
| | | | 90°0'0" | 1,76 |
| 347 | 379142,49 | 1165398,52 | | |
| | | | 176°47'50" | 26,13 |
| 348 | 379116,40 | 1165399,98 | | |
| | | | 202°30'39" | 10,50 |
| 349 | 379106,70 | 1165395,96 | | |
| | | | 161°13'8" | 43,42 |
| 350 | 379065,59 | 1165409,94 | | |
| | | | 166°19'55" | 23,78 |
| 351 | 379042,48 | 1165415,56 | | |
| | | | 133°54'30" | 7,05 |
| 352 | 379037,59 | 1165420,64 | | |
| | | | 170°16'12" | 24,26 |
| 353 | 379013,68 | 1165424,74 | | |
| | | | 174°22'32" | 19,90 |
| 354 | 378993,88 | 1165426,69 | | |
| | | | 65°29'34" | 0,75 |
| 355 | 378994,19 | 1165427,37 | | |
| | | | 90°45'36" | 33,93 |
| 356 | 378993,74 | 1165461,30 | | |
| | | | 156°21'3" | 46,07 |
| 357 | 378951,54 | 1165479,78 | | |
| | | | 75°43'50" | 58,34 |
| 358 | 378965,92 | 1165536,32 | | |
| | | | 133°56'12" | 57,14 |
| 359 | 378926,27 | 1165577,47 | | |
| | | | 94°12'52" | 15,24 |
| 360 | 378925,15 | 1165592,67 | | |
| | | | 94°12'48" | 32,67 |
| 361 | 378922,75 | 1165625,25 | | |
| | | | 58°28'28" | 7,34 |
| 362 | 378926,59 | 1165631,51 | | |
| | | | 79°7'52" | 9,17 |
| 363 | 378928,32 | 1165640,52 | | |
| | | | 98°58'50" | 15,25 |
| 364 | 378925,94 | 1165655,58 | | |
| | | | 99°0'36" | 37,67 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 365 | 378920,04 | 1165692,79 | | |
| | | | 117°20'53" | 9,16 |
| 366 | 378915,83 | 1165700,93 | | |
| | | | 133°59'50" | 27,07 |
| 367 | 378897,03 | 1165720,40 | | |
| | | | 71°25'28" | 45,08 |
| 368 | 378911,39 | 1165763,13 | | |
| | | | 102°4'21" | 80,61 |
| 369 | 378894,53 | 1165841,96 | | |
| | | | 102°6'48" | 4,34 |
| 370 | 378893,62 | 1165846,20 | | |
| | | | 109°32'12" | 10,53 |
| 371 | 378890,10 | 1165856,12 | | |
| | | | 101°16'36" | 10,13 |
| 372 | 378888,12 | 1165866,05 | | |
| | | | 101°16'48" | 22,49 |
| 373 | 378883,72 | 1165888,11 | | |
| | | | 101°17'24" | 45,00 |
| 374 | 378874,91 | 1165932,24 | | |
| | | | 101°17'59" | 43,79 |
| 375 | 378866,33 | 1165975,18 | | |
| | | | 11°16'41" | 7,01 |
| 376 | 378873,20 | 1165976,55 | | |
| | | | 101°42'45" | 13,40 |
| 377 | 378870,48 | 1165989,67 | | |
| | | | 191°17'41" | 7,30 |
| 378 | 378863,32 | 1165988,24 | | |
| | | | 102°36'1" | 16,55 |
| 379 | 378859,71 | 1166004,39 | | |
| | | | 109°31'5" | 24,09 |
| 380 | 378851,66 | 1166027,10 | | |
| | | | 109°29'45" | 36,05 |
| 381 | 378839,63 | 1166061,08 | | |
| | | | 118°6'31" | 101,46 |
| 382 | 378791,83 | 1166150,57 | | |
| | | | 118°6'22" | 147,50 |
| 383 | 378722,34 | 1166280,68 | | |
| | | | 118°6'11" | 30,00 |
| 384 | 378708,21 | 1166307,14 | | |
| | | | 118°6'24" | 257,50 |
| 385 | 378586,90 | 1166534,27 | | |
| | | | 118°6'16" | 93,89 |
| 386 | 378542,67 | 1166617,09 | | |
| | | | 125°3'18" | 67,31 |
| 387 | 378504,01 | 1166672,19 | | |
| | | | 99°25'19" | 44,17 |
| 388 | 378496,78 | 1166715,76 | | |
| | | | 101°15'26" | 10,60 |
| 389 | 378494,71 | 1166726,16 | | |
| | | | 101°55'56" | 47,50 |
| 390 | 378484,89 | 1166772,63 | | |
| | | | 101°54'57" | 46,74 |
| 391 | 378475,24 | 1166818,36 | | |
| | | | 129°54'30" | 25,73 |
| 392 | 378458,73 | 1166838,10 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 103°25'33" | 15,25 |
| 393 | 378455,19 | 1166852,93 | | |
| | | | 103°23'36" | 156,24 |
| 394 | 378419,00 | 1167004,92 | | |
| | | | 16°22'38" | 15,68 |
| 395 | 378434,04 | 1167009,34 | | |
| | | | 98°32'35" | 2,36 |
| 396 | 378433,69 | 1167011,67 | | |
| | | | 36°16'36" | 4,06 |
| 397 | 378436,96 | 1167014,07 | | |
| | | | 104°2'50" | 12,94 |
| 398 | 378433,82 | 1167026,62 | | |
| | | | 104°18'59" | 7,44 |
| 399 | 378431,98 | 1167033,83 | | |
| | | | 104°12'11" | 7,50 |
| 400 | 378430,14 | 1167041,10 | | |
| | | | 104°6'38" | 7,51 |
| 401 | 378428,31 | 1167048,38 | | |
| | | | 105°12'7" | 8,47 |
| 402 | 378426,09 | 1167056,55 | | |
| | | | 101°33'26" | 8,64 |
| 403 | 378424,36 | 1167065,01 | | |
| | | | 101°30'40" | 47,51 |
| 404 | 378414,88 | 1167111,56 | | |
| | | | 101°31'35" | 30,13 |
| 405 | 378408,86 | 1167141,08 | | |
| | | | 95°34'24" | 44,79 |
| 406 | 378404,51 | 1167185,66 | | |
| | | | 47°4'16" | 35,81 |
| 407 | 378428,90 | 1167211,88 | | |
| | | | 64°7'50" | 38,32 |
| 408 | 378445,62 | 1167246,36 | | |
| | | | 154°3'28" | 4,11 |
| 409 | 378441,92 | 1167248,16 | | |
| | | | 59°32'56" | 34,71 |
| 410 | 378459,51 | 1167278,08 | | |
| | | | 59°32'18" | 56,39 |
| 411 | 378488,10 | 1167326,69 | | |
| | | | 113°15'16" | 18,90 |
| 412 | 378480,64 | 1167344,05 | | |
| | | | 56°13'26" | 42,43 |
| 413 | 378504,23 | 1167379,32 | | |
| | | | 12°13'47" | 6,23 |
| 414 | 378510,32 | 1167380,64 | | |
| | | | 56°10'29" | 106,90 |
| 415 | 378569,83 | 1167469,45 | | |
| | | | 324°28'21" | 13,32 |
| 416 | 378580,67 | 1167461,71 | | |
| | | | 56°28'4" | 142,16 |
| 417 | 378659,20 | 1167580,21 | | |
| | | | 87°39'36" | 44,33 |
| 418 | 378661,01 | 1167624,50 | | |
| | | | 49°45'25" | 34,70 |
| 419 | 378683,43 | 1167650,99 | | |
| | | | 81°54'51" | 198,14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 420 | 378711,30 | 1167847,16 | | |
| | | | 79°33'52" | 150,50 |
| 76 | 378738,56 | 1167995,17 | | |
| | | | 83°37'18" | 61,30 |
| 425 | 378745,37 | 1168056,09 | | |
| | | | 149°40'47" | 14,82 |
| 426 | 378732,58 | 1168063,57 | | |
| | | | 79°32'30" | 189,23 |
| 77 | 378766,93 | 1168249,66 | | |
| | | | 52°48'44" | 19,09 |
| 78 | 378778,47 | 1168264,87 | | |
| | | | 83°22'30" | 33,98 |
| 79 | 378782,39 | 1168298,62 | | |
| | | | 68°49'8" | 6,86 |
| 80 | 378784,87 | 1168305,02 | | |
| | | | 80°0'37" | 5,53 |
| 81 | 378785,83 | 1168310,47 | | |
| | | | 335°17'52" | 1,10 |
| 82 | 378786,83 | 1168310,01 | | |
| | | | 58°39'43" | 61,91 |
| 83 | 378819,03 | 1168362,89 | | |
| | | | 326°46'7" | 108,13 |
| 433 | 378909,48 | 1168303,63 | | |
| | | | 332°37'59" | 70,29 |
| 434 | 378971,90 | 1168271,32 | | |
| | | | 1°57'52" | 35,59 |
| 435 | 379007,47 | 1168272,54 | | |
| | | | 323°4'29" | 99,22 |
| 436 | 379086,79 | 1168212,93 | | |
| | | | 297°56'58" | 71,65 |
| 437 | 379120,37 | 1168149,64 | | |
| | | | 305°42'25" | 1,18 |
| 438 | 379121,06 | 1168148,68 | | |
| | | | 229°57'45" | 9,48 |
| 439 | 379114,96 | 1168141,42 | | |
| | | | 252°4'11" | 6,46 |
| 440 | 379112,97 | 1168135,27 | | |
| | | | 277°54'20" | 9,38 |
| 441 | 379114,26 | 1168125,98 | | |
| | | | 296°17'8" | 6,41 |
| 442 | 379117,10 | 1168120,23 | | |
| | | | 304°52'19" | 53,92 |
| 443 | 379147,93 | 1168075,99 | | |
| | | | 314°40'48" | 6,33 |
| 444 | 379152,38 | 1168071,49 | | |
| | | | 336°2'38" | 9,24 |
| 445 | 379160,82 | 1168067,74 | | |
| | | | 3°56'6" | 3,79 |
| 446 | 379164,60 | 1168068,00 | | |
| | | | 216°14'54" | 5,53 |
| 447 | 379160,14 | 1168064,73 | | |
| | | | 304°44'41" | 5,88 |
| 448 | 379163,49 | 1168059,90 | | |
| | | | 36°16'9" | 6,10 |
| 451 | 379168,41 | 1168063,51 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 47°28'4" | 6,41 |
| 452 | 379172,74 | 1168068,23 | | |
| | | | 69°44'37" | 1,79 |
| 453 | 379173,36 | 1168069,91 | | |
| | | | 27°40'37" | 3,92 |
| 454 | 379176,83 | 1168071,73 | | |
| | | | 35°5'28" | 8,05 |
| 455 | 379183,42 | 1168076,36 | | |
| | | | 34°53'10" | 35,88 |
| 456 | 379212,85 | 1168096,88 | | |
| | | | 45°0'1" | 6,49 |
| 457 | 379217,44 | 1168101,47 | | |
| | | | 66°51'38" | 8,91 |
| 458 | 379220,94 | 1168109,66 | | |
| | | | 93°29'6" | 9,38 |
| 459 | 379220,37 | 1168119,02 | | |
| | | | 116°12'19" | 6,41 |
| 460 | 379217,54 | 1168124,77 | | |
| | | | 124°52'0" | 21,34 |
| 461 | 379205,34 | 1168142,28 | | |
| | | | 124°54'36" | 16,02 |
| 462 | 379196,17 | 1168155,42 | | |
| | | | 124°51'56" | 17,44 |
| 463 | 379186,20 | 1168169,73 | | |
| | | | 134°26'51" | 6,60 |
| 464 | 379181,58 | 1168174,44 | | |
| | | | 157°12'10" | 9,19 |
| 465 | 379173,11 | 1168178,00 | | |
| | | | 183°40'53" | 9,19 |
| 466 | 379163,94 | 1168177,41 | | |
| | | | 204°29'44" | 6,44 |
| 467 | 379158,08 | 1168174,74 | | |
| | | | 215°26'38" | 16,31 |
| 468 | 379144,79 | 1168165,28 | | |
| | | | 215°31'10" | 3,65 |
| 469 | 379141,82 | 1168163,16 | | |
| | | | 209°27'27" | 9,39 |
| 470 | 379133,64 | 1168158,54 | | |
| | | | 117°50'6" | 73,05 |
| 471 | 379099,53 | 1168223,14 | | |
| | | | 142°54'5" | 108,64 |
| 472 | 379012,88 | 1168288,67 | | |
| | | | 182°7'2" | 37,90 |
| 473 | 378975,01 | 1168287,27 | | |
| | | | 152°28'33" | 64,38 |
| 474 | 378917,92 | 1168317,02 | | |
| | | | 146°38'15" | 103,38 |
| 475 | 378831,58 | 1168373,87 | | |
| | | | 145°20'11" | 81,11 |
| 476 | 378764,87 | 1168420,00 | | |
| | | | 145°4'44" | 334,35 |
| 477 | 378490,72 | 1168611,40 | | |
| | | | 107°37'31" | 53,70 |
| 478 | 378474,46 | 1168662,58 | | |
| | | | 46°40'17" | 69,82 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 84 | 378522,37 | 1168713,37 | | |
| | | | 316°36'42" | 2,77 |
| 85 | 378524,38 | 1168711,47 | | |
| | | | 83°55'16" | 5,57 |
| 86 | 378524,97 | 1168717,01 | | |
| | | | 50°32'33" | 164,73 |
| 87 | 378629,66 | 1168844,20 | | |
| | | | 51°6'29" | 130,59 |
| 88 | 378711,65 | 1168945,84 | | |
| | | | 6°42'15" | 46,26 |
| 89 | 378757,59 | 1168951,24 | | |
| | | | 57°53'17" | 68,80 |
| 90 | 378794,16 | 1169009,51 | | |
| | | | 90°19'11" | 41,25 |
| 91 | 378793,93 | 1169050,76 | | |
| | | | 49°50'6" | 160,58 |
| 491 | 378897,50 | 1169173,47 | | |
| | | | 39°36'52" | 29,16 |
| 492 | 378919,96 | 1169192,06 | | |
| | | | 92°13'34" | 2,83 |
| 493 | 378919,85 | 1169194,89 | | |
| | | | 5°17'53" | 4,01 |
| 494 | 378923,84 | 1169195,26 | | |
| | | | 39°33'44" | 7,83 |
| 495 | 378929,88 | 1169200,25 | | |
| | | | 54°35'38" | 26,86 |
| 496 | 378945,44 | 1169222,14 | | |
| | | | 30°21'24" | 42,88 |
| 497 | 378982,44 | 1169243,81 | | |
| | | | 7°39'2" | 129,88 |
| 498 | 379111,16 | 1169261,10 | | |
| | | | 5°53'24" | 359,01 |
| 499 | 379468,27 | 1169297,94 | | |
| | | | 316°25'56" | 17,54 |
| 500 | 379480,98 | 1169285,85 | | |
| | | | 5°43'56" | 106,13 |
| 501 | 379586,58 | 1169296,45 | | |
| | | | 326°23'1" | 32,39 |
| 502 | 379613,55 | 1169278,52 | | |
| | | | 2°40'30" | 61,93 |
| 503 | 379675,41 | 1169281,41 | | |
| | | | 48°10'49" | 52,90 |
| 504 | 379710,68 | 1169320,83 | | |
| | | | 4°1'13" | 532,74 |
| 505 | 380242,11 | 1169358,18 | | |
| | | | 4°1'16" | 73,16 |
| 506 | 380315,09 | 1169363,31 | | |
| | | | 1°51'40" | 92,08 |
| 507 | 380407,12 | 1169366,30 | | |
| | | | 7°59'15" | 90,25 |
| 508 | 380496,49 | 1169378,84 | | |
| | | | 7°59'9" | 245,38 |
| 509 | 380739,49 | 1169412,93 | | |
| | | | 324°25'10" | 57,25 |
| 510 | 380786,05 | 1169379,62 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 10°3'24" | 55,32 |
| 511 | 380840,52 | 1169389,28 | | |
| | | | 49°7'29" | 53,48 |
| 512 | 380875,52 | 1169429,72 | | |
| | | | 5°25'38" | 10,26 |
| 513 | 380885,73 | 1169430,69 | | |
| | | | 5°27'35" | 22,49 |
| 514 | 380908,12 | 1169432,83 | | |
| | | | 5°27'27" | 22,50 |
| 515 | 380930,52 | 1169434,97 | | |
| | | | 5°27'2" | 30,01 |
| 516 | 380960,39 | 1169437,82 | | |
| | | | 5°27'48" | 50,00 |
| 517 | 381010,16 | 1169442,58 | | |
| | | | 5°52'53" | 15,71 |
| 518 | 381025,79 | 1169444,19 | | |
| | | | 67°38'2" | 2,26 |
| 519 | 381026,65 | 1169446,28 | | |
| | | | 281°33'32" | 37,03 |
| 520 | 381034,07 | 1169410,00 | | |
| | | | 275°50'6" | 1,38 |
| 521 | 381034,21 | 1169408,63 | | |
| | | | 281°42'42" | 87,59 |
| 522 | 381051,99 | 1169322,86 | | |
| | | | 281°42'31" | 37,50 |
| 523 | 381059,60 | 1169286,14 | | |
| | | | 281°42'0" | 16,72 |
| 524 | 381062,99 | 1169269,77 | | |
| | | | 273°42'55" | 34,26 |
| 525 | 381065,21 | 1169235,58 | | |
| | | | 274°30'32" | 39,56 |
| 526 | 381068,32 | 1169196,14 | | |
| | | | 274°30'44" | 22,50 |
| 527 | 381070,09 | 1169173,71 | | |
| | | | 274°29'43" | 3,19 |
| 528 | 381070,34 | 1169170,53 | | |
| | | | 278°54'9" | 34,31 |
| 529 | 381075,65 | 1169136,63 | | |
| | | | 278°53'50" | 30,00 |
| 530 | 381080,29 | 1169106,99 | | |
| | | | 278°54'16" | 27,01 |
| 531 | 381084,47 | 1169080,31 | | |
| | | | 272°24'17" | 20,50 |
| 532 | 381085,33 | 1169059,83 | | |
| | | | 272°38'39" | 5,64 |
| 533 | 381085,59 | 1169054,20 | | |
| | | | 278°3'16" | 7,49 |
| 534 | 381086,64 | 1169046,78 | | |
| | | | 278°3'0" | 23,21 |
| 535 | 381089,89 | 1169023,80 | | |
| | | | 299°44'42" | 2,82 |
| 536 | 381091,29 | 1169021,35 | | |
| | | | 229°41'0" | 5,02 |
| 537 | 381088,04 | 1169017,52 | | |
| | | | 289°31'30" | 14,63 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| 538 | 381092,93 | 1169003,73 | | |
| | | | 289°21'58" | 18,49 |
| 539 | 381099,06 | 1168986,29 | | |
| | | | 230°46'47" | 49,01 |
| 540 | 381068,07 | 1168948,32 | | |
| | | | 230°46'53" | 32,50 |
| 541 | 381047,52 | 1168923,14 | | |
| | | | 230°46'15" | 27,50 |
| 542 | 381030,13 | 1168901,84 | | |
| | | | 228°19'31" | 14,99 |
| 543 | 381020,16 | 1168890,64 | | |
| | | | 227°46'15" | 82,50 |
| 544 | 380964,71 | 1168829,55 | | |
| | | | 227°45'54" | 45,00 |
| 545 | 380934,46 | 1168796,23 | | |
| | | | 227°45'49" | 55,00 |
| 546 | 380897,49 | 1168755,51 | | |
| | | | 227°45'23" | 11,62 |
| 547 | 380889,68 | 1168746,91 | | |
| | | | 222°15'16" | 41,92 |
| 548 | 380858,65 | 1168718,72 | | |
| | | | 288°3'45" | 18,96 |
| 549 | 380864,53 | 1168700,69 | | |
| | | | 288°5'49" | 7,50 |
| 550 | 380866,86 | 1168693,56 | | |
| | | | 288°3'12" | 37,50 |
| 551 | 380878,48 | 1168657,91 | | |
| | | | 288°5'24" | 12,08 |
| 552 | 380882,23 | 1168646,43 | | |
| | | | 290°4'46" | 22,92 |
| 553 | 380890,10 | 1168624,90 | | |
| | | | 290°17'58" | 17,50 |
| 554 | 380896,17 | 1168608,49 | | |
| | | | 290°18'11" | 22,51 |
| 555 | 380903,98 | 1168587,38 | | |
| | | | 290°16'54" | 12,95 |
| 556 | 380908,47 | 1168575,23 | | |
| | | | 290°22'59" | 4,65 |
| 557 | 380910,09 | 1168570,87 | | |
| | | | 297°3'10" | 5,25 |
| 558 | 380912,48 | 1168566,19 | | |
| | | | 297°5'32" | 17,50 |
| 559 | 380920,45 | 1168550,61 | | |
| | | | 297°5'52" | 23,10 |
| 560 | 380930,97 | 1168530,05 | | |
| | | | 288°49'58" | 7,74 |
| 561 | 380933,47 | 1168522,72 | | |
| | | | 288°47'46" | 45,69 |
| 562 | 380948,19 | 1168479,47 | | |
| | | | 266°43'39" | 43,79 |
| 563 | 380945,69 | 1168435,75 | | |
| | | | 242°48'52" | 43,36 |
| 564 | 380925,88 | 1168397,18 | | |
| | | | 307°43'4" | 27,17 |
| 565 | 380942,50 | 1168375,69 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 316°1'52" | 2,75 |
| 566 | 380944,48 | 1168373,78 | | |
| | | | 316°5'59" | 35,00 |
| 567 | 380969,70 | 1168349,51 | | |
| | | | 316°5'18" | 52,50 |
| 568 | 381007,52 | 1168313,10 | | |
| | | | 316°4'38" | 12,04 |
| 569 | 381016,19 | 1168304,75 | | |
| | | | 330°36'51" | 18,81 |
| 570 | 381032,58 | 1168295,52 | | |
| | | | 304°19'11" | 3,28 |
| 571 | 381034,43 | 1168292,81 | | |
| | | | 216°57'32" | 37,36 |
| 572 | 381004,58 | 1168270,35 | | |
| | | | 306°57'9" | 47,33 |
| 573 | 381033,03 | 1168232,53 | | |
| | | | 34°25'5" | 48,25 |
| 574 | 381072,83 | 1168259,80 | | |
| | | | 124°47'52" | 49,50 |
| 575 | 381044,58 | 1168300,45 | | |
| | | | 217°9'30" | 1,19 |
| 576 | 381043,63 | 1168299,73 | | |
| | | | 124°16'30" | 5,43 |
| 577 | 381040,57 | 1168304,22 | | |
| | | | 151°3'32" | 19,63 |
| 578 | 381023,39 | 1168313,72 | | |
| | | | 135°36'32" | 30,62 |
| 579 | 381001,51 | 1168335,14 | | |
| | | | 135°35'59" | 25,00 |
| 580 | 380983,65 | 1168352,63 | | |
| | | | 135°35'37" | 43,00 |
| 581 | 380952,93 | 1168382,72 | | |
| | | | 135°32'26" | 3,00 |
| 582 | 380950,79 | 1168384,82 | | |
| | | | 129°29'9" | 17,66 |
| 583 | 380939,56 | 1168398,45 | | |
| | | | 62°8'20" | 38,15 |
| 584 | 380957,39 | 1168432,18 | | |
| | | | 87°3'52" | 1,56 |
| 585 | 380957,47 | 1168433,74 | | |
| | | | 139°45'50" | 0,17 |
| 586 | 380957,34 | 1168433,85 | | |
| | | | 86°53'27" | 20,28 |
| 587 | 380958,44 | 1168454,10 | | |
| | | | 53°7'49" | 0,05 |
| 588 | 380958,47 | 1168454,14 | | |
| | | | 87°11'50" | 26,99 |
| 589 | 380959,79 | 1168481,10 | | |
| | | | 108°48'13" | 56,53 |
| 590 | 380941,57 | 1168534,61 | | |
| | | | 117°34'27" | 45,71 |
| 591 | 380920,41 | 1168575,13 | | |
| | | | 110°3'5" | 65,24 |
| 592 | 380898,04 | 1168636,42 | | |
| | | | 109°40'0" | 15,30 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 593 | 380892,89 | 1168650,83 | | |
| | | | 108°3'57" | 67,72 |
| 594 | 380871,89 | 1168715,21 | | |
| | | | 42°14'54" | 34,91 |
| 595 | 380897,73 | 1168738,68 | | |
| | | | 47°39'49" | 45,35 |
| 596 | 380928,27 | 1168772,20 | | |
| | | | 47°39'29" | 107,50 |
| 597 | 381000,68 | 1168851,66 | | |
| | | | 47°39'44" | 29,99 |
| 598 | 381020,88 | 1168873,83 | | |
| | | | 47°38'49" | 15,01 |
| 599 | 381030,99 | 1168884,92 | | |
| | | | 47°39'47" | 9,74 |
| 600 | 381037,55 | 1168892,12 | | |
| | | | 50°58'28" | 45,25 |
| 601 | 381066,04 | 1168927,27 | | |
| | | | 50°58'6" | 9,38 |
| 602 | 381071,95 | 1168934,56 | | |
| | | | 84°39'11" | 2,04 |
| 603 | 381072,14 | 1168936,59 | | |
| | | | 354°57'28" | 1,37 |
| 604 | 381073,50 | 1168936,47 | | |
| | | | 50°58'6" | 60,60 |
| 605 | 381111,66 | 1168983,54 | | |
| | | | 84°59'13" | 1,14 |
| 606 | 381111,76 | 1168984,68 | | |
| | | | 108°53'41" | 41,38 |
| 607 | 381098,36 | 1169023,83 | | |
| | | | 92°24'56" | 57,66 |
| 608 | 381095,93 | 1169081,44 | | |
| | | | 98°37'20" | 92,59 |
| 609 | 381082,05 | 1169172,98 | | |
| | | | 98°38'53" | 2,66 |
| 610 | 381081,65 | 1169175,61 | | |
| | | | 94°30'33" | 12,34 |
| 611 | 381080,68 | 1169187,91 | | |
| | | | 94°28'10" | 81,49 |
| 612 | 381074,33 | 1169269,15 | | |
| | | | 101°32'41" | 11,49 |
| 613 | 381072,03 | 1169280,41 | | |
| | | | 107°59'45" | 20,62 |
| 614 | 381065,66 | 1169300,02 | | |
| | | | 12°14'0" | 2,31 |
| 615 | 381067,92 | 1169300,51 | | |
| | | | 101°33'7" | 143,97 |
| 616 | 381039,09 | 1169441,56 | | |
| | | | 101°32'58" | 2,35 |
| 617 | 381038,62 | 1169443,86 | | |
| | | | 99°50'22" | 10,24 |
| 618 | 381036,87 | 1169453,95 | | |
| | | | 101°41'1" | 3,31 |
| 619 | 381036,20 | 1169457,19 | | |
| | | | 101°50'32" | 8,24 |
| 620 | 381034,51 | 1169465,25 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 73°53'6" | 60,78 |
| 621 | 381051,38 | 1169523,64 | | |
| | | | 32°30'36" | 36,36 |
| 622 | 381082,04 | 1169543,18 | | |
| | | | 54°40'0" | 100,48 |
| 92 | 381140,15 | 1169625,15 | | |
| | | | 321°20'25" | 1,02 |
| 624 | 381140,95 | 1169624,51 | | |
| | | | 51°9'45" | 19,63 |
| 625 | 381153,26 | 1169639,80 | | |
| | | | 140°32'20" | 2,34 |
| 626 | 381151,45 | 1169641,29 | | |
| | | | 54°40'57" | 155,94 |
| 627 | 381241,60 | 1169768,53 | | |
| | | | 54°44'53" | 212,15 |
| 628 | 381364,05 | 1169941,78 | | |
| | | | 78°33'2" | 64,43 |
| 629 | 381376,84 | 1170004,93 | | |
| | | | 171°57'30" | 16,51 |
| 630 | 381360,49 | 1170007,24 | | |
| | | | 259°32'51" | 59,64 |
| 631 | 381349,67 | 1169948,59 | | |
| | | | 234°37'16" | 364,16 |
| 632 | 381138,83 | 1169651,68 | | |
| | | | 140°26'26" | 2,39 |
| 633 | 381136,99 | 1169653,20 | | |
| | | | 96°59'24" | 2,63 |
| 634 | 381136,67 | 1169655,81 | | |
| | | | 59°11'17" | 9,72 |
| 635 | 381141,65 | 1169664,16 | | |
| | | | 12°16'26" | 5,36 |
| 636 | 381146,89 | 1169665,30 | | |
| | | | 147°17'57" | 4,02 |
| 637 | 381143,51 | 1169667,47 | | |
| | | | 136°23'50" | 6,96 |
| 638 | 381138,47 | 1169672,27 | | |
| | | | 270°36'17" | 3,79 |
| 639 | 381138,51 | 1169668,48 | | |
| | | | 239°3'6" | 12,93 |
| 93 | 381131,86 | 1169657,39 | | |
| | | | 239°1'53" | 20,09 |
| 640 | 381121,52 | 1169640,16 | | |
| | | | 321°9'36" | 8,43 |
| 641 | 381128,09 | 1169634,87 | | |
| | | | 234°6'51" | 67,32 |
| 642 | 381088,63 | 1169580,33 | | |
| | | | 234°6'51" | 32,50 |
| 643 | 381069,58 | 1169554,00 | | |
| | | | 220°49'19" | 38,04 |
| 644 | 381040,79 | 1169529,13 | | |
| | | | 251°10'33" | 77,23 |
| 645 | 381015,87 | 1169456,03 | | |
| | | | 185°47'33" | 147,04 |
| 646 | 380869,58 | 1169441,19 | | |
| | | | 229°7'18" | 54,01 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 647 | 380834,23 | 1169400,35 | | |
| | | | 190°3'39" | 45,97 |
| 648 | 380788,97 | 1169392,32 | | |
| | | | 143°44'10" | 57,31 |
| 649 | 380742,76 | 1169426,22 | | |
| | | | 187°59'5" | 250,46 |
| 650 | 380494,73 | 1169391,43 | | |
| | | | 187°59'21" | 89,58 |
| 651 | 380406,02 | 1169378,98 | | |
| | | | 181°51'49" | 91,64 |
| 652 | 380314,43 | 1169376,00 | | |
| | | | 184°0'58" | 73,39 |
| 653 | 380241,22 | 1169370,86 | | |
| | | | 184°1'16" | 537,90 |
| 654 | 379704,64 | 1169333,14 | | |
| | | | 228°10'34" | 52,71 |
| 655 | 379669,49 | 1169293,86 | | |
| | | | 182°40'41" | 52,44 |
| 656 | 379617,11 | 1169291,41 | | |
| | | | 147°41'27" | 32,57 |
| 657 | 379589,58 | 1169308,82 | | |
| | | | 185°44'16" | 104,93 |
| 658 | 379485,18 | 1169298,33 | | |
| | | | 136°25'18" | 17,10 |
| 659 | 379472,79 | 1169310,12 | | |
| | | | 185°43'28" | 364,95 |
| 660 | 379109,66 | 1169273,72 | | |
| | | | 187°38'53" | 132,62 |
| 661 | 378978,22 | 1169256,07 | | |
| | | | 210°21'21" | 48,16 |
| 662 | 378936,66 | 1169231,73 | | |
| | | | 234°35'46" | 27,91 |
| 663 | 378920,49 | 1169208,98 | | |
| | | | 219°35'30" | 41,49 |
| 664 | 378888,52 | 1169182,54 | | |
| | | | 230°49'22" | 165,96 |
| 203 | 378783,68 | 1169053,89 | | |
| | | | 270°45'27" | 42,36 |
| 421 | 378784,24 | 1169011,53 | | |
| | | | 235°47'59" | 59,78 |
| 422 | 378750,64 | 1168962,09 | | |
| | | | 180°50'10" | 44,55 |
| 423 | 378706,09 | 1168961,44 | | |
| | | | 232°36'37" | 139,04 |
| 424 | 378621,66 | 1168850,97 | | |
| | | | 139°14'12" | 5,36 |
| 427 | 378617,60 | 1168854,47 | | |
| | | | 114°18'17" | 2,38 |
| 428 | 378616,62 | 1168856,64 | | |
| | | | 83°54'18" | 13,94 |
| 429 | 378618,10 | 1168870,50 | | |
| | | | 231°18'10" | 45,22 |
| 430 | 378589,83 | 1168835,21 | | |
| | | | 17°39'17" | 16,95 |
| 431 | 378605,98 | 1168840,35 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 322°36'13" | 6,09 |
| 432 | 378610,82 | 1168836,65 | | |
| | | | 231°6'15" | 148,56 |
| 479 | 378517,54 | 1168721,03 | | |
| | | | 224°9'44" | 73,02 |
| 480 | 378465,16 | 1168670,16 | | |
| | | | 230°23'56" | 6,46 |
| 683 | 378461,04 | 1168665,18 | | |
| | | | 287°37'52" | 64,45 |
| 684 | 378480,56 | 1168603,76 | | |
| | | | 325°5'43" | 338,30 |
| 685 | 378758,00 | 1168410,18 | | |
| | | | 325°9'32" | 66,67 |
| 481 | 378812,72 | 1168372,09 | | |
| | | | 238°44'10" | 66,44 |
| 482 | 378778,24 | 1168315,30 | | |
| | | | 248°23'52" | 15,51 |
| 483 | 378772,53 | 1168300,88 | | |
| | | | 263°13'3" | 32,60 |
| 484 | 378768,68 | 1168268,51 | | |
| | | | 232°45'26" | 13,52 |
| 485 | 378760,50 | 1168257,75 | | |
| | | | 261°38'30" | 15,96 |
| 486 | 378758,18 | 1168241,96 | | |
| | | | 178°46'5" | 5,58 |
| 487 | 378752,60 | 1168242,08 | | |
| | | | 259°32'47" | 188,10 |
| 692 | 378718,47 | 1168057,10 | | |
| | | | 329°45'15" | 15,74 |
| 693 | 378732,07 | 1168049,17 | | |
| | | | 264°58'2" | 30,21 |
| 694 | 378729,42 | 1168019,08 | | |
| | | | 264°58'53" | 21,83 |
| 695 | 378727,51 | 1167997,33 | | |
| | | | 259°7'1" | 77,17 |
| 696 | 378712,94 | 1167921,55 | | |
| | | | 258°54'55" | 19,97 |
| 697 | 378709,10 | 1167901,95 | | |
| | | | 258°54'13" | 53,67 |
| 698 | 378698,77 | 1167849,28 | | |
| | | | 261°53'12" | 198,96 |
| 699 | 378670,69 | 1167652,31 | | |
| | | | 225°49'46" | 31,76 |
| 700 | 378648,56 | 1167629,53 | | |
| | | | 267°41'3" | 45,29 |
| 701 | 378646,73 | 1167584,28 | | |
| | | | 236°26'8" | 125,51 |
| 702 | 378577,34 | 1167479,70 | | |
| | | | 144°27'45" | 13,25 |
| 703 | 378566,56 | 1167487,40 | | |
| | | | 236°28'17" | 114,35 |
| 704 | 378503,40 | 1167392,08 | | |
| | | | 192°15'16" | 7,02 |
| 705 | 378496,54 | 1167390,59 | | |
| | | | 236°20'27" | 36,17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 706 | 378476,49 | 1167360,48 | | |
| | | | 237°22'51" | 0,30 |
| 707 | 378476,33 | 1167360,23 | | |
| | | | 225°7'32" | 16,16 |
| 708 | 378464,93 | 1167348,78 | | |
| | | | 293°5'4" | 23,72 |
| 709 | 378474,23 | 1167326,96 | | |
| | | | 239°4'4" | 31,24 |
| 710 | 378458,17 | 1167300,16 | | |
| | | | 239°3'55" | 54,23 |
| 711 | 378430,29 | 1167253,64 | | |
| | | | 250°15'9" | 37,00 |
| 712 | 378417,79 | 1167218,82 | | |
| | | | 226°54'10" | 38,98 |
| 713 | 378391,16 | 1167190,36 | | |
| | | | 275°36'25" | 51,59 |
| 714 | 378396,20 | 1167139,02 | | |
| | | | 282°40'42" | 68,66 |
| 715 | 378411,27 | 1167072,03 | | |
| | | | 282°40'43" | 53,54 |
| 716 | 378423,02 | 1167019,80 | | |
| | | | 196°26'55" | 5,47 |
| 717 | 378417,77 | 1167018,25 | | |
| | | | 280°7'29" | 0,57 |
| 718 | 378417,87 | 1167017,69 | | |
| | | | 213°25'47" | 14,03 |
| 719 | 378406,16 | 1167009,96 | | |
| | | | 215°27'20" | 1,62 |
| 720 | 378404,84 | 1167009,02 | | |
| | | | 284°22'6" | 42,27 |
| 721 | 378415,33 | 1166968,07 | | |
| | | | 284°21'27" | 22,50 |
| 722 | 378420,91 | 1166946,27 | | |
| | | | 284°21'27" | 22,50 |
| 723 | 378426,49 | 1166924,47 | | |
| | | | 284°21'50" | 22,49 |
| 724 | 378432,07 | 1166902,68 | | |
| | | | 284°21'32" | 37,50 |
| 725 | 378441,37 | 1166866,35 | | |
| | | | 284°21'17" | 36,22 |
| 726 | 378450,35 | 1166831,26 | | |
| | | | 308°13'52" | 23,16 |
| 488 | 378464,68 | 1166813,07 | | |
| | | | 281°28'24" | 8,95 |
| 729 | 378466,46 | 1166804,30 | | |
| | | | 281°27'10" | 141,62 |
| 449 | 378494,58 | 1166665,50 | | |
| | | | 304°5'2" | 6,46 |
| 731 | 378498,20 | 1166660,15 | | |
| | | | 304°8'6" | 60,02 |
| 732 | 378531,88 | 1166610,47 | | |
| | | | 298°16'25" | 271,98 |
| 733 | 378660,71 | 1166370,94 | | |
| | | | 298°16'22" | 247,50 |
| 734 | 378777,94 | 1166152,97 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 298°16'27" | 109,31 |
| 735 | 378829,72 | 1166056,70 | | |
| | | | 289°30'33" | 58,54 |
| 736 | 378849,27 | 1166001,52 | | |
| | | | 280°53'12" | 19,64 |
| 737 | 378852,98 | 1165982,23 | | |
| | | | 280°53'43" | 97,51 |
| 738 | 378871,41 | 1165886,48 | | |
| | | | 280°52'59" | 34,48 |
| 739 | 378877,92 | 1165852,62 | | |
| | | | 289°39'27" | 10,52 |
| 740 | 378881,46 | 1165842,71 | | |
| | | | 282°58'41" | 7,75 |
| 741 | 378883,20 | 1165835,16 | | |
| | | | 282°58'8" | 52,85 |
| 742 | 378895,06 | 1165783,66 | | |
| | | | 270°16'35" | 4,15 |
| 743 | 378895,08 | 1165779,51 | | |
| | | | 256°37'0" | 2,98 |
| 744 | 378894,39 | 1165776,61 | | |
| | | | 246°1'21" | 3,86 |
| 745 | 378892,82 | 1165773,08 | | |
| | | | 320°7'58" | 1,19 |
| 746 | 378893,73 | 1165772,32 | | |
| | | | 58°12'42" | 5,60 |
| 747 | 378896,68 | 1165777,08 | | |
| | | | 283°0'16" | 13,20 |
| 748 | 378899,65 | 1165764,22 | | |
| | | | 251°2'40" | 38,27 |
| 749 | 378887,22 | 1165728,03 | | |
| | | | 167°16'33" | 6,36 |
| 750 | 378881,02 | 1165729,43 | | |
| | | | 189°25'51" | 8,97 |
| 751 | 378872,17 | 1165727,96 | | |
| | | | 211°32'12" | 6,35 |
| 752 | 378866,76 | 1165724,64 | | |
| | | | 224°1'16" | 19,04 |
| 753 | 378853,07 | 1165711,41 | | |
| | | | 80°34'56" | 6,36 |
| 754 | 378854,11 | 1165717,68 | | |
| | | | 234°30'12" | 17,95 |
| 755 | 378843,69 | 1165703,07 | | |
| | | | 234°32'49" | 3,15 |
| 756 | 378841,86 | 1165700,50 | | |
| | | | 224°6'27" | 19,07 |
| 757 | 378828,17 | 1165687,23 | | |
| | | | 224°5'32" | 33,47 |
| 758 | 378804,13 | 1165663,94 | | |
| | | | 235°45'57" | 6,13 |
| 759 | 378800,68 | 1165658,87 | | |
| | | | 254°54'50" | 4,76 |
| 760 | 378799,44 | 1165654,27 | | |
| | | | 229°38'31" | 10,49 |
| 761 | 378792,65 | 1165646,28 | | |
| | | | 224°55'53" | 82,49 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 762 | 378734,25 | 1165588,02 | | |
| | | | 225°6'31" | 115,65 |
| 763 | 378652,63 | 1165506,09 | | |
| | | | 297°37'50" | 6,25 |
| 764 | 378655,53 | 1165500,55 | | |
| | | | 226°3'36" | 15,29 |
| 765 | 378644,92 | 1165489,54 | | |
| | | | 225°25'50" | 32,00 |
| 766 | 378622,46 | 1165466,74 | | |
| | | | 225°9'44" | 15,00 |
| 767 | 378611,88 | 1165456,10 | | |
| | | | 225°8'33" | 14,22 |
| 768 | 378601,85 | 1165446,02 | | |
| | | | 227°34'4" | 15,78 |
| 769 | 378591,20 | 1165434,37 | | |
| | | | 227°35'23" | 34,12 |
| 770 | 378568,19 | 1165409,18 | | |
| | | | 317°32'1" | 8,00 |
| 771 | 378574,09 | 1165403,78 | | |
| | | | 47°38'0" | 5,39 |
| 772 | 378577,72 | 1165407,76 | | |
| | | | 47°34'27" | 20,00 |
| 773 | 378591,21 | 1165422,52 | | |
| | | | 47°35'34" | 15,01 |
| 774 | 378601,33 | 1165433,60 | | |
| | | | 47°31'23" | 9,48 |
| 775 | 378607,73 | 1165440,59 | | |
| | | | 45°8'3" | 15,13 |
| 776 | 378618,40 | 1165451,31 | | |
| | | | 45°8'39" | 22,50 |
| 777 | 378634,27 | 1165467,26 | | |
| | | | 45°14'36" | 15,00 |
| 778 | 378644,83 | 1165477,91 | | |
| | | | 46°6'30" | 29,25 |
| 779 | 378665,11 | 1165498,99 | | |
| | | | 115°45'59" | 5,77 |
| 780 | 378662,60 | 1165504,19 | | |
| | | | 45°47'41" | 24,98 |
| 781 | 378680,02 | 1165522,10 | | |
| | | | 45°21'1" | 62,50 |
| 782 | 378723,94 | 1165566,56 | | |
| | | | 44°41'13" | 37,50 |
| 783 | 378750,60 | 1165592,93 | | |
| | | | 44°40'34" | 22,50 |
| 784 | 378766,60 | 1165608,75 | | |
| | | | 44°41'57" | 17,50 |
| 785 | 378779,04 | 1165621,06 | | |
| | | | 44°41'52" | 20,10 |
| 786 | 378793,33 | 1165635,20 | | |
| | | | 23°38'57" | 10,02 |
| 787 | 378802,51 | 1165639,22 | | |
| | | | 304°59'32" | 0,12 |
| 788 | 378802,58 | 1165639,12 | | |
| | | | 304°30'31" | 3,69 |
| 789 | 378804,67 | 1165636,08 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 314°7'7" | 6,44 |
| 790 | 378809,15 | 1165631,46 | | |
| | | | 314°3'17" | 15,00 |
| 791 | 378819,58 | 1165620,68 | | |
| | | | 314°3'17" | 15,00 |
| 792 | 378830,01 | 1165609,90 | | |
| | | | 314°6'32" | 15,00 |
| 793 | 378840,45 | 1165599,13 | | |
| | | | 314°4'56" | 7,50 |
| 794 | 378845,67 | 1165593,74 | | |
| | | | 314°2'25" | 10,98 |
| 795 | 378853,30 | 1165585,85 | | |
| | | | 322°56'37" | 6,14 |
| 796 | 378858,20 | 1165582,15 | | |
| | | | 344°57'51" | 9,17 |
| 797 | 378867,06 | 1165579,77 | | |
| | | | 11°11'50" | 8,96 |
| 798 | 378875,85 | 1165581,51 | | |
| | | | 34°17'13" | 7,19 |
| 799 | 378881,79 | 1165585,56 | | |
| | | | 45°0'0" | 3,07 |
| 800 | 378883,96 | 1165587,73 | | |
| | | | 44°35'35" | 37,82 |
| 801 | 378910,89 | 1165614,28 | | |
| | | | 274°15'40" | 42,40 |
| 802 | 378914,04 | 1165572,00 | | |
| | | | 313°56'26" | 54,68 |
| 803 | 378951,98 | 1165532,63 | | |
| | | | 257°58'59" | 42,75 |
| 804 | 378943,08 | 1165490,82 | | |
| | | | 257°57'16" | 13,90 |
| 805 | 378940,18 | 1165477,23 | | |
| | | | 254°8'42" | 6,11 |
| 806 | 378938,51 | 1165471,35 | | |
| | | | 254°6'33" | 41,89 |
| 807 | 378927,04 | 1165431,06 | | |
| | | | 204°41'10" | 13,91 |
| 808 | 378914,40 | 1165425,25 | | |
| | | | 245°58'4" | 14,17 |
| 809 | 378908,63 | 1165412,31 | | |
| | | | 251°40'24" | 5,02 |
| 810 | 378907,05 | 1165407,54 | | |
| | | | 251°41'53" | 59,99 |
| 811 | 378888,21 | 1165350,58 | | |
| | | | 251°40'52" | 12,50 |
| 812 | 378884,28 | 1165338,71 | | |
| | | | 251°41'27" | 8,66 |
| 813 | 378881,56 | 1165330,49 | | |
| | | | 223°55'12" | 18,76 |
| 814 | 378868,05 | 1165317,48 | | |
| | | | 193°33'12" | 18,99 |
| 815 | 378849,59 | 1165313,03 | | |
| | | | 193°32'49" | 42,86 |
| 816 | 378807,92 | 1165302,99 | | |
| | | | 193°31'57" | 12,14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 817 | 378796,12 | 1165300,15 | | |
| | | | 193°33'30" | 12,50 |
| 818 | 378783,97 | 1165297,22 | | |
| | | | 193°38'51" | 2,50 |
| 819 | 378781,54 | 1165296,63 | | |
| | | | 193°32'23" | 37,50 |
| 820 | 378745,08 | 1165287,85 | | |
| | | | 193°33'0" | 30,01 |
| 821 | 378715,91 | 1165280,82 | | |
| | | | 193°33'47" | 18,21 |
| 822 | 378698,21 | 1165276,55 | | |
| | | | 180°0'0" | 11,91 |
| 823 | 378686,30 | 1165276,55 | | |
| | | | 190°46'11" | 47,63 |
| 824 | 378639,51 | 1165267,65 | | |
| | | | 191°54'16" | 22,49 |
| 825 | 378617,50 | 1165263,01 | | |
| | | | 191°55'27" | 7,50 |
| 826 | 378610,16 | 1165261,46 | | |
| | | | 194°6'38" | 7,51 |
| 827 | 378602,88 | 1165259,63 | | |
| | | | 194°25'32" | 26,77 |
| 828 | 378576,95 | 1165252,96 | | |
| | | | 284°24'4" | 8,00 |
| 829 | 378578,94 | 1165245,21 | | |
| | | | 14°25'38" | 25,25 |
| 830 | 378603,39 | 1165251,50 | | |
| | | | 14°24'11" | 7,96 |
| 831 | 378611,10 | 1165253,48 | | |
| | | | 11°55'25" | 24,54 |
| 832 | 378635,11 | 1165258,55 | | |
| | | | 11°9'41" | 25,68 |
| 833 | 378660,30 | 1165263,52 | | |
| | | | 10°39'7" | 27,32 |
| 834 | 378687,15 | 1165268,57 | | |
| | | | 359°50'51" | 11,27 |
| 835 | 378698,42 | 1165268,54 | | |
| | | | 13°29'48" | 60,24 |
| 836 | 378757,00 | 1165282,60 | | |
| | | | 13°29'37" | 118,29 |
| 837 | 378872,02 | 1165310,20 | | |
| | | | 43°55'19" | 22,92 |
| 838 | 378888,53 | 1165326,10 | | |
| | | | 71°41'28" | 87,76 |
| 839 | 378916,10 | 1165409,42 | | |
| | | | 65°57'43" | 10,75 |
| 840 | 378920,48 | 1165419,24 | | |
| | | | 24°38'56" | 14,58 |
| 841 | 378933,73 | 1165425,32 | | |
| | | | 73°9'59" | 37,12 |
| 842 | 378944,48 | 1165460,85 | | |
| | | | 82°21'24" | 2,33 |
| 843 | 378944,79 | 1165463,16 | | |
| | | | 344°28'34" | 0,37 |
| 844 | 378945,15 | 1165463,06 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 73°11'37" | 5,12 |
| 845 | 378946,63 | 1165467,96 | | |
| | | | 336°38'38" | 37,71 |
| 846 | 378981,25 | 1165453,01 | | |
| | | | 270°45'24" | 37,87 |
| 847 | 378981,75 | 1165415,14 | | |
| | | | 350°7'49" | 17,79 |
| 848 | 378999,28 | 1165412,09 | | |
| | | | 87°13'36" | 2,89 |
| 849 | 378999,42 | 1165414,98 | | |
| | | | 350°13'24" | 17,67 |
| 850 | 379016,83 | 1165411,98 | | |
| | | | 349°23'54" | 19,68 |
| 851 | 379036,17 | 1165408,36 | | |
| | | | 266°17'12" | 4,17 |
| 852 | 379035,90 | 1165404,20 | | |
| | | | 346°19'12" | 26,93 |
| 853 | 379062,07 | 1165397,83 | | |
| | | | 341°13'23" | 13,23 |
| 854 | 379074,60 | 1165393,57 | | |
| | | | 341°13'40" | 34,37 |
| 855 | 379107,14 | 1165382,51 | | |
| | | | 22°28'46" | 0,31 |
| 856 | 379107,43 | 1165382,63 | | |
| | | | 22°28'52" | 12,06 |
| 857 | 379118,57 | 1165387,24 | | |
| | | | 356°48'19" | 57,24 |
| 858 | 379175,72 | 1165384,05 | | |
| | | | 334°4'35" | 50,74 |
| 859 | 379221,35 | 1165361,87 | | |
| | | | 290°24'33" | 50,59 |
| 860 | 379238,99 | 1165314,46 | | |
| | | | 348°29'16" | 13,33 |
| 861 | 379252,05 | 1165311,80 | | |
| | | | 293°24'27" | 43,60 |
| 862 | 379269,37 | 1165271,79 | | |
| | | | 312°45'41" | 33,67 |
| 863 | 379292,23 | 1165247,07 | | |
| | | | 336°8'55" | 114,87 |
| 864 | 379397,29 | 1165200,62 | | |
| | | | 16°31'17" | 26,51 |
| 865 | 379422,71 | 1165208,16 | | |
| | | | 311°54'12" | 37,57 |
| 866 | 379447,80 | 1165180,20 | | |
| | | | 329°33'24" | 255,34 |
| 867 | 379667,94 | 1165050,82 | | |
| | | | 8°19'7" | 21,50 |
| 868 | 379689,21 | 1165053,93 | | |
| | | | 316°12'24" | 44,33 |
| 869 | 379721,21 | 1165023,25 | | |
| | | | 316°12'56" | 15,00 |
| 870 | 379732,04 | 1165012,87 | | |
| | | | 316°12'56" | 30,00 |
| 871 | 379753,70 | 1164992,11 | | |
| | | | 316°36'23" | 27,50 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| 872 | 379773,68 | 1164973,22 | | |
| | | | 317°14'15" | 24,99 |
| 873 | 379792,03 | 1164956,25 | | |
| | | | 317°13'59" | 17,97 |
| 874 | 379805,22 | 1164944,05 | | |
| | | | 249°16'28" | 4,75 |
| 875 | 379803,54 | 1164939,61 | | |
| | | | 314°30'40" | 26,52 |
| 876 | 379822,13 | 1164920,70 | | |
| | | | 314°32'54" | 48,41 |
| 877 | 379856,09 | 1164886,20 | | |
| | | | 310°51'31" | 19,09 |
| 878 | 379868,58 | 1164871,76 | | |
| | | | 310°50'12" | 28,54 |
| 879 | 379887,24 | 1164850,17 | | |
| | | | 303°15'22" | 10,25 |
| 880 | 379892,86 | 1164841,60 | | |
| | | | 303°16'30" | 8,80 |
| 881 | 379897,69 | 1164834,24 | | |
| | | | 299°5'27" | 6,19 |
| 882 | 379900,70 | 1164828,83 | | |
| | | | 299°3'57" | 25,01 |
| 883 | 379912,85 | 1164806,97 | | |
| | | | 299°3'34" | 23,74 |
| 884 | 379924,38 | 1164786,22 | | |
| | | | 293°13'8" | 3,75 |
| 885 | 379925,86 | 1164782,77 | | |
| | | | 293°8'49" | 11,63 |
| 886 | 379930,43 | 1164772,08 | | |
| | | | 299°21'28" | 5,87 |
| 887 | 379933,31 | 1164766,96 | | |
| | | | 299°21'58" | 7,50 |
| 888 | 379936,99 | 1164760,42 | | |
| | | | 299°17'59" | 7,50 |
| 889 | 379940,66 | 1164753,88 | | |
| | | | 299°21'13" | 21,79 |
| 890 | 379951,34 | 1164734,89 | | |
| | | | 293°17'27" | 5,72 |
| 891 | 379953,60 | 1164729,64 | | |
| | | | 293°22'9" | 15,00 |
| 892 | 379959,55 | 1164715,87 | | |
| | | | 293°20'17" | 8,10 |
| 893 | 379962,76 | 1164708,43 | | |
| | | | 290°50'39" | 21,89 |
| 894 | 379970,55 | 1164687,97 | | |
| | | | 290°46'4" | 7,92 |
| 895 | 379973,36 | 1164680,56 | | |
| | | | 287°30'49" | 7,08 |
| 896 | 379975,49 | 1164673,81 | | |
| | | | 287°36'50" | 7,50 |
| 897 | 379977,76 | 1164666,66 | | |
| | | | 287°32'28" | 15,00 |
| 898 | 379982,28 | 1164652,36 | | |
| | | | 287°34'15" | 14,67 |
| 899 | 379986,71 | 1164638,37 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|-------|
| | | | 291°4'3" | 2,75 |
| 900 | 379987,70 | 1164635,80 | | |
| | | | 291°6'22" | 15,00 |
| 901 | 379993,10 | 1164621,81 | | |
| | | | 291°5'11" | 26,18 |
| 902 | 380002,52 | 1164597,38 | | |
| | | | 294°59'50" | 5,23 |
| 903 | 380004,73 | 1164592,64 | | |
| | | | 294°59'9" | 21,09 |
| 904 | 380013,64 | 1164573,52 | | |
| | | | 295°0'36" | 15,00 |
| 905 | 380019,98 | 1164559,93 | | |
| | | | 294°59'38" | 15,01 |
| 906 | 380026,32 | 1164546,33 | | |
| | | | 294°59'58" | 13,75 |
| 907 | 380032,13 | 1164533,87 | | |
| | | | 296°5'17" | 25,24 |
| 908 | 380043,23 | 1164511,20 | | |
| | | | 296°5'13" | 45,00 |
| 909 | 380063,02 | 1164470,78 | | |
| | | | 296°3'34" | 13,68 |
| 910 | 380069,03 | 1164458,49 | | |
| | | | 291°30'40" | 10,25 |
| 911 | 380072,79 | 1164448,95 | | |
| | | | 291°32'16" | 12,50 |
| 912 | 380077,38 | 1164437,32 | | |
| | | | 291°32'10" | 11,22 |
| 913 | 380081,50 | 1164426,88 | | |
| | | | 286°54'9" | 1,89 |
| 914 | 380082,05 | 1164425,07 | | |
| | | | 287°4'27" | 19,04 |
| 915 | 380087,64 | 1164406,87 | | |
| | | | 299°20'53" | 22,20 |
| 916 | 380098,52 | 1164387,52 | | |
| | | | 334°9'32" | 18,06 |
| 917 | 380114,77 | 1164379,65 | | |
| | | | 334°13'23" | 4,55 |
| 918 | 380118,87 | 1164377,67 | | |
| | | | 196°0'36" | 3,66 |
| 919 | 380115,35 | 1164376,66 | | |
| | | | 159°54'55" | 6,26 |
| 920 | 380109,47 | 1164378,81 | | |
| | | | 194°58'54" | 0,73 |
| 921 | 380108,76 | 1164378,62 | | |
| | | | 299°48'35" | 8,77 |
| 922 | 380113,12 | 1164371,01 | | |
| | | | 288°10'50" | 7,12 |
| 923 | 380115,34 | 1164364,25 | | |
| | | | 286°3'20" | 7,16 |
| 924 | 380117,32 | 1164357,37 | | |
| | | | 290°22'17" | 2,90 |
| 925 | 380118,33 | 1164354,65 | | |
| | | | 21°48'6" | 0,70 |
| 926 | 380118,98 | 1164354,91 | | |
| | | | 61°22'17" | 7,45 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| 927 | 380122,55 | 1164361,45 | | |
| | | | 16°0'27" | 2,54 |
| 928 | 380124,99 | 1164362,15 | | |
| | | | 275°4'10" | 8,71 |
| 929 | 380125,76 | 1164353,47 | | |
| | | | 329°2'11" | 0,06 |
| 930 | 380125,81 | 1164353,44 | | |
| | | | 275°56'3" | 5,61 |
| 931 | 380126,39 | 1164347,86 | | |
| | | | 184°23'56" | 0,13 |
| 932 | 380126,26 | 1164347,85 | | |
| | | | 275°3'55" | 67,84 |
| 933 | 380132,25 | 1164280,27 | | |
| | | | 275°3'36" | 27,78 |
| 934 | 380134,70 | 1164252,60 | | |
| | | | 277°38'45" | 25,25 |
| 935 | 380138,06 | 1164227,57 | | |
| | | | 277°39'24" | 12,83 |
| 936 | 380139,77 | 1164214,85 | | |
| | | | 283°1'34" | 2,75 |
| 937 | 380140,39 | 1164212,17 | | |
| | | | 283°3'49" | 5,00 |
| 938 | 380141,52 | 1164207,30 | | |
| | | | 282°55'34" | 2,50 |
| 939 | 380142,08 | 1164204,86 | | |
| | | | 283°7'10" | 7,58 |
| 940 | 380143,80 | 1164197,48 | | |
| | | | 279°16'49" | 7,75 |
| 941 | 380145,05 | 1164189,83 | | |
| | | | 279°19'21" | 35,00 |
| 942 | 380150,72 | 1164155,29 | | |
| | | | 279°19'6" | 42,49 |
| 943 | 380157,60 | 1164113,36 | | |
| | | | 282°37'10" | 2,75 |
| 944 | 380158,20 | 1164110,68 | | |
| | | | 282°31'11" | 113,07 |
| 945 | 380182,71 | 1164000,30 | | |
| | | | 279°29'54" | 47,21 |
| 946 | 380190,50 | 1163953,74 | | |
| | | | 273°18'59" | 31,46 |
| 947 | 380192,32 | 1163922,33 | | |
| | | | 280°19'16" | 25,56 |
| 948 | 380196,90 | 1163897,18 | | |
| | | | 276°13'55" | 5,25 |
| 949 | 380197,47 | 1163891,96 | | |
| | | | 276°10'3" | 78,00 |
| 950 | 380205,85 | 1163814,41 | | |
| | | | 349°44'32" | 71,04 |
| 951 | 380275,75 | 1163801,76 | | |
| | | | 279°17'30" | 55,18 |
| 952 | 380284,66 | 1163747,30 | | |
| | | | 281°10'51" | 44,30 |
| 953 | 380293,25 | 1163703,84 | | |
| | | | 285°10'53" | 42,23 |
| 954 | 380304,31 | 1163663,08 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 285°10'45" | 40,98 |
| 955 | 380315,04 | 1163623,53 | | |
| | | | 281°18'16" | 39,03 |
| 956 | 380322,69 | 1163585,26 | | |
| | | | 281°18'42" | 67,50 |
| 957 | 380335,93 | 1163519,07 | | |
| | | | 281°25'8" | 35,10 |
| 958 | 380342,88 | 1163484,66 | | |
| | | | 281°4'16" | 17,39 |
| 959 | 380346,22 | 1163467,59 | | |
| | | | 280°12'58" | 7,50 |
| 960 | 380347,55 | 1163460,21 | | |
| | | | 279°15'20" | 167,50 |
| 961 | 380374,49 | 1163294,89 | | |
| | | | 279°15'37" | 109,99 |
| 962 | 380392,19 | 1163186,33 | | |
| | | | 279°15'32" | 152,65 |
| 963 | 380416,75 | 1163035,67 | | |
| | | | 339°51'46" | 79,30 |
| 964 | 380491,20 | 1163008,37 | | |
| | | | 267°59'16" | 72,61 |
| 965 | 380488,65 | 1162935,80 | | |
| | | | 258°0'33" | 70,13 |
| 966 | 380474,08 | 1162867,20 | | |
| | | | 279°13'20" | 2,75 |
| 967 | 380474,52 | 1162864,49 | | |
| | | | 279°24'40" | 135,52 |
| 968 | 380496,68 | 1162730,79 | | |
| | | | 285°52'29" | 74,47 |
| 969 | 380517,05 | 1162659,16 | | |
| | | | 285°56'6" | 15,01 |
| 970 | 380521,17 | 1162644,73 | | |
| | | | 285°54'25" | 20,36 |
| 971 | 380526,75 | 1162625,15 | | |
| | | | 293°2'34" | 3,86 |
| 972 | 380528,26 | 1162621,60 | | |
| | | | 293°3'2" | 69,01 |
| 973 | 380555,28 | 1162558,10 | | |
| | | | 324°42'55" | 15,55 |
| 974 | 380567,97 | 1162549,12 | | |
| | | | 359°33'25" | 73,70 |
| 975 | 380641,67 | 1162548,55 | | |
| | | | 270°0'0" | 3,54 |
| 976 | 380641,67 | 1162545,01 | | |
| | | | 331°23'11" | 96,70 |
| 977 | 380726,56 | 1162498,70 | | |
| | | | 270°27'47" | 38,36 |
| 978 | 380726,87 | 1162460,34 | | |
| | | | 260°24'40" | 27,49 |
| 979 | 380722,29 | 1162433,23 | | |
| | | | 262°28'47" | 12,76 |
| 980 | 380720,62 | 1162420,58 | | |
| | | | 262°27'9" | 7,23 |
| 981 | 380719,67 | 1162413,41 | | |
| | | | 336°26'19" | 1,45 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|-------|
| 982 | 380721,00 | 1162412,83 | | |
| | | | 260°17'5" | 35,73 |
| 983 | 380714,97 | 1162377,61 | | |
| | | | 262°30'30" | 44,94 |
| 984 | 380709,11 | 1162333,05 | | |
| | | | 256°57'5" | 23,78 |
| 985 | 380703,74 | 1162309,88 | | |
| | | | 261°40'18" | 63,31 |
| 986 | 380694,57 | 1162247,24 | | |
| | | | 211°8'38" | 2,18 |
| 987 | 380692,70 | 1162246,11 | | |
| | | | 263°58'47" | 13,06 |
| 988 | 380691,33 | 1162233,12 | | |
| | | | 288°56'40" | 25,26 |
| 989 | 380699,53 | 1162209,23 | | |
| | | | 288°55'47" | 18,31 |
| 990 | 380705,47 | 1162191,91 | | |
| | | | 16°28'37" | 2,22 |
| 991 | 380707,60 | 1162192,54 | | |
| | | | 283°36'22" | 3,23 |
| 992 | 380708,36 | 1162189,40 | | |
| | | | 205°19'11" | 2,06 |
| 993 | 380706,50 | 1162188,52 | | |
| | | | 284°8'33" | 66,79 |
| 994 | 380722,82 | 1162123,75 | | |
| | | | 17°34'17" | 3,15 |
| 995 | 380725,82 | 1162124,70 | | |
| | | | 287°54'7" | 3,06 |
| 996 | 380726,76 | 1162121,79 | | |
| | | | 200°27'9" | 3,23 |
| 997 | 380723,73 | 1162120,66 | | |
| | | | 286°27'1" | 52,41 |
| 998 | 380738,57 | 1162070,40 | | |
| | | | 354°7'24" | 60,36 |
| 999 | 380798,61 | 1162064,22 | | |
| | | | 347°45'38" | 41,70 |
| 1000 | 380839,36 | 1162055,38 | | |
| | | | 303°18'39" | 6,28 |
| 1001 | 380842,81 | 1162050,13 | | |
| | | | 348°32'39" | 28,45 |
| 1002 | 380870,69 | 1162044,48 | | |
| | | | 357°48'12" | 19,30 |
| 1003 | 380889,98 | 1162043,74 | | |
| | | | 357°48'8" | 9,65 |
| 1004 | 380899,62 | 1162043,37 | | |
| | | | 353°1'17" | 5,35 |
| 1005 | 380904,93 | 1162042,72 | | |
| | | | 349°56'3" | 3,43 |
| 1006 | 380908,31 | 1162042,12 | | |
| | | | 344°49'17" | 6,57 |
| 1007 | 380914,65 | 1162040,40 | | |
| | | | 345°18'52" | 18,18 |
| 1008 | 380932,24 | 1162035,79 | | |
| | | | 283°23'50" | 11,31 |
| 1009 | 380934,86 | 1162024,79 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 284°48'49" | 5,01 |
| 1010 | 380936,14 | 1162019,95 | | |
| | | | 284°46'1" | 17,50 |
| 1011 | 380940,60 | 1162003,03 | | |
| | | | 284°47'57" | 35,70 |
| 1012 | 380949,72 | 1161968,51 | | |
| | | | 272°37'34" | 29,90 |
| 1013 | 380951,09 | 1161938,64 | | |
| | | | 265°33'37" | 207,84 |
| 1014 | 380935,00 | 1161731,42 | | |
| | | | 265°33'53" | 61,03 |
| 1015 | 380930,28 | 1161670,57 | | |
| | | | 268°3'7" | 1,47 |
| 1016 | 380930,23 | 1161669,10 | | |
| | | | 268°9'49" | 4,99 |
| 1017 | 380930,07 | 1161664,11 | | |
| | | | 268°10'34" | 166,20 |
| 1018 | 380924,78 | 1161497,99 | | |
| | | | 260°13'37" | 126,30 |
| 1019 | 380903,34 | 1161373,52 | | |
| | | | 260°13'51" | 59,82 |
| 1020 | 380893,19 | 1161314,57 | | |
| | | | 265°56'23" | 77,67 |
| 1021 | 380887,69 | 1161237,09 | | |
| | | | 262°46'30" | 48,98 |
| 1022 | 380881,53 | 1161188,50 | | |
| | | | 204°25'6" | 69,72 |
| 1023 | 380818,05 | 1161159,68 | | |
| | | | 204°57'47" | 138,21 |
| 1024 | 380692,75 | 1161101,35 | | |
| | | | 241°29'53" | 47,23 |
| 1025 | 380670,21 | 1161059,84 | | |
| | | | 259°18'47" | 342,74 |
| 1026 | 380606,65 | 1160723,04 | | |
| | | | 259°19'9" | 41,81 |
| 1027 | 380598,90 | 1160681,95 | | |
| | | | 164°49'38" | 3,06 |
| 1028 | 380595,95 | 1160682,75 | | |
| | | | 168°57'12" | 4,70 |
| 1029 | 380591,34 | 1160683,65 | | |
| | | | 169°2'10" | 32,49 |
| 1030 | 380559,44 | 1160689,83 | | |
| | | | 169°1'24" | 12,81 |
| 1031 | 380546,86 | 1160692,27 | | |
| | | | 178°12'37" | 6,40 |
| 1032 | 380540,46 | 1160692,47 | | |
| | | | 201°21'38" | 9,17 |
| 1033 | 380531,92 | 1160689,13 | | |
| | | | 226°43'30" | 9,16 |
| 1034 | 380525,64 | 1160682,46 | | |
| | | | 249°45'28" | 6,42 |
| 1035 | 380523,42 | 1160676,44 | | |
| | | | 259°2'32" | 18,83 |
| 1036 | 380519,84 | 1160657,95 | | |
| | | | 259°1'10" | 21,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|-------|
| 1037 | 380515,81 | 1160637,18 | | |
| | | | 268°12'47" | 6,41 |
| 1038 | 380515,61 | 1160630,77 | | |
| | | | 291°23'11" | 8,97 |
| 1039 | 380518,88 | 1160622,42 | | |
| | | | 315°0'1" | 2,93 |
| 1040 | 380520,95 | 1160620,35 | | |
| | | | 316°42'19" | 6,42 |
| 1041 | 380525,62 | 1160615,95 | | |
| | | | 339°45'28" | 6,42 |
| 1042 | 380531,64 | 1160613,73 | | |
| | | | 349°2'2" | 45,79 |
| 1043 | 380576,59 | 1160605,02 | | |
| | | | 267°32'31" | 28,45 |
| 1044 | 380575,37 | 1160576,60 | | |
| | | | 259°10'54" | 49,60 |
| 1045 | 380566,06 | 1160527,88 | | |
| | | | 259°11'4" | 32,51 |
| 1046 | 380559,96 | 1160495,95 | | |
| | | | 259°13'25" | 24,44 |
| 1047 | 380555,39 | 1160471,94 | | |
| | | | 261°52'12" | 0,07 |
| 1048 | 380555,38 | 1160471,87 | | |
| | | | 282°6'8" | 11,07 |
| 1049 | 380557,70 | 1160461,05 | | |
| | | | 282°23'47" | 15,00 |
| 1050 | 380560,92 | 1160446,40 | | |
| | | | 282°21'33" | 15,00 |
| 1051 | 380564,13 | 1160431,75 | | |
| | | | 282°23'28" | 8,11 |
| 1052 | 380565,87 | 1160423,83 | | |
| | | | 270°0'0" | 10,93 |
| 1053 | 380565,87 | 1160412,90 | | |
| | | | 256°53'31" | 13,63 |
| 490 | 380562,78 | 1160399,63 | | |
| | | | 256°53'47" | 9,84 |
| 665 | 380560,55 | 1160390,05 | | |
| | | | 263°33'0" | 31,07 |
| 666 | 380557,06 | 1160359,18 | | |
| | | | 257°59'3" | 57,93 |
| 667 | 380545,00 | 1160302,52 | | |
| | | | 260°17'58" | 41,48 |
| 668 | 380538,01 | 1160261,63 | | |
| | | | 252°32'0" | 34,25 |
| 669 | 380527,73 | 1160228,96 | | |
| | | | 264°54'16" | 57,20 |
| 670 | 380522,65 | 1160171,99 | | |
| | | | 259°9'53" | 53,51 |
| 671 | 380512,59 | 1160119,43 | | |
| | | | 307°12'56" | 5,64 |
| 672 | 380516,00 | 1160114,94 | | |
| | | | 258°32'1" | 47,33 |
| 673 | 380506,59 | 1160068,55 | | |
| | | | 230°16'4" | 13,02 |
| 674 | 380498,27 | 1160058,54 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|------------|------------|--------|
| | | | 258°54'31" | 125,07 |
| 675 | 380474,21 | 1159935,81 | | |
| | | | 259°28'36" | 39,15 |
| 676 | 380467,06 | 1159897,32 | | |
| | | | 258°44'46" | 70,20 |
| 677 | 380453,36 | 1159828,47 | | |
| | | | 217°27'41" | 34,49 |
| 678 | 380425,98 | 1159807,49 | | |
| | | | 258°44'55" | 234,17 |
| 679 | 380380,29 | 1159577,82 | | |
| | | | 234°10'6" | 99,90 |
| 680 | 380321,81 | 1159496,83 | | |
| | | | 285°40'20" | 237,22 |
| 1087 | 380385,89 | 1159268,43 | | |
| | | | 285°46'19" | 102,50 |
| 1088 | 380413,75 | 1159169,79 | | |
| | | | 285°46'28" | 97,55 |
| 1089 | 380440,27 | 1159075,91 | | |
| | | | 323°1'33" | 74,55 |
| 681 | 380499,83 | 1159031,07 | | |
| | | | 286°22'3" | 91,41 |
| 1094 | 380525,59 | 1158943,36 | | |
| | | | 285°49'49" | 51,84 |
| 1095 | 380539,73 | 1158893,49 | | |
| | | | 270°16'43" | 53,48 |
| 1096 | 380539,99 | 1158840,01 | | |
| | | | 277°18'32" | 105,26 |
| 1097 | 380553,38 | 1158735,61 | | |
| | | | 277°16'31" | 9,95 |
| 1098 | 380554,64 | 1158725,74 | | |
| | | | 319°14'12" | 27,18 |
| 1099 | 380575,23 | 1158707,99 | | |
| | | | 285°51'11" | 175,57 |
| 1100 | 380623,19 | 1158539,10 | | |
| | | | 285°51'19" | 112,41 |
| 1101 | 380653,90 | 1158430,97 | | |
| | | | 269°23'30" | 32,95 |
| 1102 | 380653,55 | 1158398,02 | | |
| | | | 253°45'18" | 6,04 |
| 1103 | 380651,86 | 1158392,22 | | |
| | | | 174°39'57" | 16,67 |
| 1104 | 380635,26 | 1158393,77 | | |
| | | | 184°44'50" | 8,58 |
| 1105 | 380626,71 | 1158393,06 | | |
| | | | 208°34'2" | 8,45 |
| 1106 | 380619,29 | 1158389,02 | | |
| | | | 235°52'5" | 10,43 |
| 1107 | 380613,44 | 1158380,39 | | |
| | | | 268°43'53" | 12,19 |
| 1108 | 380613,17 | 1158368,20 | | |
| | | | 286°54'37" | 20,56 |
| 1109 | 380619,15 | 1158348,53 | | |
| | | | 287°50'20" | 23,70 |
| 1110 | 380626,41 | 1158325,97 | | |
| | | | 200°31'2" | 55,01 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|-----------|------------|------------|--------|
| 1111 | 380574,89 | 1158306,69 | | |
| | | | 286°6'29" | 72,59 |
| 1112 | 380595,03 | 1158236,95 | | |
| | | | 298°19'11" | 75,95 |
| 1113 | 380631,06 | 1158170,09 | | |
| | | | 305°45'7" | 76,16 |
| 1114 | 380675,56 | 1158108,28 | | |
| | | | 311°39'8" | 148,09 |
| 1115 | 380773,98 | 1157997,63 | | |
| | | | 279°54'5" | 71,88 |
| 1116 | 380786,34 | 1157926,82 | | |
| | | | 245°3'26" | 110,12 |
| 1117 | 380739,90 | 1157826,97 | | |
| | | | 316°46'47" | 45,76 |
| 1118 | 380773,25 | 1157795,63 | | |
| | | | 316°43'34" | 7,51 |
| 1 | 380778,72 | 1157790,48 | | |
| Контур 2 | | | | |
| 1119 | 380528,08 | 1164815,65 | | |
| | | | 80°49'3" | 26,26 |
| 1120 | 380532,27 | 1164841,57 | | |
| | | | 172°6'58" | 23,04 |
| 1121 | 380509,45 | 1164844,73 | | |
| | | | 261°35'6" | 25,01 |
| 1122 | 380505,79 | 1164819,99 | | |
| | | | 348°58'56" | 22,71 |
| 1119 | 380528,08 | 1164815,65 | | |
| Общая площадь: 269717 кв.м | | | | |

4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков

В соответствии с п. 4 Статья 36 ГрК РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

На основании вышеизложенного вид разрешенного использования образуемых земельных участков для зоны планируемого размещения линейного объекта определен в соответствии с Классификатором видов разрешенного использования земельных участков с изменениями внесёнными приказом Министерства экономического развития РФ от 4 февраля 2019 г. № 44 "О внесении изменений в классификатор видов разрешенного использования земельных участков, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 1 сентября 2014 г. № 540".

Экспликация формируемых земельных участков и вид разрешенного использования приведена в таблице № 4.1.

Таблица № 4.1

| № п/п | Номер образуемого земельного участка | КН существующего земельного участка, кадастрового квартала, обозначение исходного земельного участка | Устанавливаемый вид разрешенного использования ----- Категория земель | Площадь участка, кв. м |
|-------|--------------------------------------|--|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | :194:3У1 | 39:17:030016:194 | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов | 1300 |
| 2 | :44:3У1 | 39:17:030016:44 | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов | 889 |
| 3 | :11:3У1 | 39:17:000000:11 | Улично-дорожная сеть ----- земли населенных пунктов | 4 |
| 4 | :21:3У1 | 39:17:020001:21 | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 196 |
| 5 | :58:3У1 | 39:17:010051:58 | Коммунальное обслуживание ----- земли населенных пунктов | 5417 |
| 6 | :58:3У2 | 39:17:010051:58 | Улично-дорожная сеть ----- ----- земли населенных пунктов | 214 |
| 7 | :26:3У1 | 39:17:010050:26 | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 264 |
| 8 | :368:3У1 | 39:17:000000:368 | Улично-дорожная сеть ----- ----- земли населенных пунктов | 187 |
| 9 | 39:17:010038:3У1 | 39:17:010038 | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 154 |
| 10 | :58:3У3 | 39:17:010051:58 | Улично-дорожная сеть ----- ----- земли населенных пунктов | 455 |
| 11 | :26:3У2 | 39:17:010050:26 | Улично-дорожная сеть ----- ----- земли населенных пунктов | 526 |
| 12 | :31:3У1 | Единое землепользование 39:00:000000:31 (39:17:020031:11) | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 7 |
| 13 | :35:3У1 | Единое землепользование 39:17:000000:35 (39:17:020031:25) | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 18 |
| 14 | :1180:3У1 | 39:17:000000:1180 | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 388 |
| 15 | 39:19:000000:3У1 | 39:19:010128, 39:19:010119 | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 608 |

| | | | | |
|----|------------------|--------------------------------|---|-------|
| | | | | 10627 |
| 16 | 39:17:020031:3У1 | :31:3У1, :35:3У1, :1180:3У1 | Трубопроводный транспорт ----- земли населенных пунктов | 413 |
| | | | | 413 |